

Znak: ZP.271.19.2022

Mrągowo, dnia 30.12.2022 r.

Dotyczy: trybu podstawowego na: „Zakup dwóch autobusów elektrycznych na potrzeby obsługi komunikacji miejskiej”.

ZAWIADOMIENIE

Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) udziela wyjaśnień na zadane pytanie dotyczące treści SWZ:

Pytanie 1

W Załączniku nr 10 do SIWZ.: „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” Zamawiający oczekuje, że autobusy napędzane będą minimalną mocą silnika lub silników o sumarycznej mocy min. 160 kW. Zamawiający preferuje również niskie zużycie energii elektrycznej co jest zrozumiałe biorąc pod uwagę oczekiwany zasięg autobusu elektrycznego co też znajduje swoje odzwierciedlenie w punktacji. Producenci i konstruktorzy autobusów chcąc połączyć duży zasięg z wielkością

magazynu energii (baterie), stosują bardzo nowoczesne rozwiązania w których zastosowane są do napędu silniki elektryczne o tzw. mocy ciągłej i funkcją - moc maksymalna (chwilowe bardzo wysoki wzrost mocy np. niezbędny w sytuacjach niebezpiecznych, pokonywania wzniesień etc. Takie rozwiązanie w sposób znaczący redukuje zużycie energii elektrycznej. Poprawia bezpieczeństwo i ekonomikę jazdy, a autobus ma zapewnioną wystarczającą moc ciągłą. Warto podkreślić, że takie

rozwiązanie napędu zapewnia komfort prowadzącemu, który może w dowolnej chwili skorzystać z nadprzeciętnej mocy, której nie są w stanie zapewnić silniki o stałej mocy. To rozwiązanie wpływa również na wydłużenie dystans jaki pokonuje autobus na jednym naładowaniu baterii.

Pytanie : Czy Zamawiający dopuści do postępowania silnik elektryczny o mocy ciągłej min. 145kW i mocy maksymalnej min. 235 kW?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza do postępowania silników odmiennych niż wskazane w SWZ

Pytanie 2

W Załączniku nr 10 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia do SIWZ w Rozdz. 1; ppkt. 5.1 dodatkowe wymagania jakie muszą spełniać autobusy Zamawiający wymienia posiadanie: homologacji typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi

zmianami), Jak Zamawiający sam zaznaczył dotyczy to kabin bo wspomniany Regulamin 29, odnosi się do pojazdów ciężarowych kategorii N z oddzielną kabiną kierowcy.

Pytanie : Wnioskujemy o wykreślenie tego żądania jak również zmiany punktacji zawartej w SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie 3

W Rozdz. 14.7; ppkt. 1.6. SIWZ i Załączniku nr 10; pkt. 7 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia Zamawiający oczekuje wyposażenia przestrzeni pasażerskiej w przynajmniej 1szt. pokrywy dachowej tzw. szyberdach. Biorąc pod uwagę, że Zamawiający oczekuje dużego magazynu energii co jest związane z oczekiwanym zasięgiem. Producenci (poza jednym), aby spełnić takie wymagania, montują systemy bateryjne na dachu pojazdu. Takie rozwiązanie wpływa na wymogi

bezpieczeństwa czy też łatwość obsługi i serwisu. Na dachu montowane są również inne systemy jak np. klimatyzacja. Ustawodawca przewidział taką możliwość i obecne przepisy homologacyjne m.in. Regulamin 107 EKG ONZ, zawierają zapis, że nie są wymagane wyjścia awaryjne w dachu (szyberdachy). min. jest to podyktowane bezpieczeństwem pasażerów np. w sytuacji krytycznej pasażerowie opuszczają pojazd przez wyjścia bezpieczeństwa z przodu lub tyłu pojazdu lub okna boczne.

Pytanie : Prosimy o dopuszczenie pojazdu bez szyberdachów i zmianę punktacji w SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie 4

W Załączniku nr 10 do SIWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w Rozdz. 1; ppkt. 1.4. Zamawiający oczekuje, że pojazd musi posiadać homologację typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej - homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej.

Zamawiający zapewne wie, że ten regulamin dotyczy praktycznie tylko autobusów klasy M2 i M3. Komisja Europejska bardzo dbająca o bezpieczeństwo swoich obywateli dokonuje co jakiś czas zmian zawartych w regulaminie 107 EKG ONZ na, które Zamawiający się powołuje. Najnowsza zmiana Regulaminu 107 EKG ONZ obowiązująca od połowy tego roku, również nie nakłada obowiązku spełnienia przez autobusy miejskie (kategoria M1) Regulaminu 66 EKG ONZ. Raczej trudno posądzić Komisję Europejską o takie zaniedbanie. Jednocześnie w najnowszej zmianie Regulaminu 107 EKG ONZ wymienia się całą gamę stosownych systemów poprawiających bezpieczeństwo pasażerów ale nie oczekuje aby autobusy miejskie musiały spełniać Regulamin 66 EKG ONZ. Warto przypomnieć, że podstawowym dokumentem pozwalającym uzyskać homologację przez autobusy miejskie to REGULAMIN 107 EKG ONZ, a nie Reg. 66. Brak takich wymagań spowodowane są tym, że autobusy miejskie mają zupełnie inne przeznaczenie i poruszają się z innymi prędkościami niż autobusy międzymiastowe czy turystyczne, których to Regulamin 66 EKG ONZ dotyczy. Badania dotyczące Reg. 66 EKG ONZ są bardzo drogie i m.in. dlatego też Komisja Europejska w autobusach miejskich ich nie nakazuje. Ponadto wprowadzenie spełnienia tego wymagania narusza zasadę równego traktowania stron zawartą w Ustawie PZP. z późn. zmianami.

Pytanie : Prosimy o wykreślenie w/w punktu dotyczącego Regulaminu 66 EKG ONZ.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie 5

W Załączniku nr 10; pkt. 4, Zamawiający określił pojemność magazynu energii na min. 200 kWh oczekując, że autobus na tej pojemności pokona dystans co najmniej 240 km. W SIWZ Rozdz.14.7; ppkt.1.1. „Kryteria wyboru najkorzystniejszej oferty”. Dodatkowo Zamawiający punktuje dużą ilością punktów umieszczenie magazynu w innym miejscu niż dach autobusu. Biorąc pod uwagę, że w autobusie energię pobiera nie tylko zespół napędowy ale również inne systemy jego wyposażenia , w warunkach rzeczywistych nie ma możliwości pokonania tego dystansu na 200 kWh (choć SORT2 może sugerować inaczej). Z technicznego punktu widzenia aby spełnić wymóg dystansu, należy zwiększyć ilość magazynów energii. Większej ilości magazynów energii nie da się umieścić pod podłogą pojazdu jak sugeruje opis techniczny i punktacja zawarta w SIWZ, dlatego muszą być one zamontowane w innym miejscu autobusu.

Pytanie: Prosimy o zmianę kryterium punktacji zawartej w SIWZ Rozdz. 14.7 ppkt. 1.1.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie 6

W Załączniku nr 10 pkt. 25; Zamawiający określił bardzo precyzyjnie szerokość pierwszych drzwi

pasażerskich na 720 mm. Nie wiemy czym to jest podyktowane, bo przepisy zawarte w Regulaminie 107 EKG ONZ i załącznikach do w\w, jasno określają jaka ma być szerokość drzwi aby pojazd spełniał wymogi homologacji .

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd gdzie szerokość drzwi pierwszych będzie zgodna z Regulaminem 107 i załącznikami do niego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie 7

1.Zamawiający zapisał: Autobus niskopodłogowy lub nisko wejściowy (wyposażony w automatyczny podest przy drugich drzwiach) - **automatyczne** wysuwanie i chowanie pochylni z wnętrza pojazdu.

Pytanie: Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie rampy inwalidy uchylanej ręcznie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rampy inwalidy uchylanej ręcznie.

Pytanie 8

Szkielety wykonane z tworzywa sztucznego wyklejone wykładziną tapicerowaną z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu, odporna na ścieranie i zabrudzenie, niepalna, siedzenia pasażerskie we wszystkich autobusach jednej firmy

Pytanie: Prosimy o zmianę zapisu na następujący:

Szkielety wykonane z metalu i/lub tworzywa sztucznego wyklejone wykładziną tapicerowaną z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu, odporna na ścieranie i zabrudzenie, niepalna, siedzenia pasażerskie we wszystkich autobusach jednej firmy.

Obudowy foteli są najczęściej wykonywane z tworzyw sztucznych, jednak ich wzmocnienia (rama) wykonywane są z materiałów metalowych. ARP

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie szkieletów siedzeń z metalu i/lub tworzywa sztucznego.

Pytanie 9

Zamawiający zapisał: Wykładzina podłogowa wywinięta na ściany wysokości 50 – 100mm

Pytanie: Prosimy o zmianę zapisu na następujący: Wykładzina podłogowa wywinięta na ściany na wysokości min. 50 mm

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie związane z wywinięciem podłogi na wysokości min. 50mm bez wskazania górnej wysokości.

Pytanie 10

Zamawiający w opisie dotyczącym kół i ogumienia zapisał: Punkty smarne zawieszenia wyposażone w centralny punkt smarny (osobny dla przedniego i tylnego zawieszenia) wyprowadzony do klapy bocznej

Pytanie: Prosimy o zmianę zapisu na następujący:

Punkty smarne zawieszenia wyposażone w centralny punkt smarny lub automatyczny dozownik smaru (punkt smarny osobny dla przedniego i tylnego zawieszenia – jeśli wymaga) wyprowadzony do klapy bocznej lub pod przednią maskę.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym punkty smarne zawieszenia wyposażone w centralny punkt smarny lub automatyczny dozownik smaru (punkt smarny osobny dla przedniego i tylnego zawieszenia – jeśli wymaga) wyprowadzony do klapy bocznej lub pod przednią maskę

Pytanie 11

Zamawiający zapisał:

Układ chłodzenia musi być tak skonstruowany, aby w jak największym stopniu wykorzystywał ciepło z układów chłodzonych płynem tj. silnika/silników, magazynów energii do ogrzewania przestrzeni pasażerskiej autobusu.

Pytanie: Prosimy o rezygnację z wyżej przytoczonego zapisu. W autobusie elektrycznym silnik i baterie generują bardzo małą ilość ciepła, która nie wystarcza do ogrzania autobusu. Wprowadzenie takiego rozwiązania znacząco podnosi jedynie koszt autobusu i dodatkowo komplikuje układ.

Odpowiedź: Zamawiający rezygnuje z rozwiązania zapisanego w pkt 23 zapisu dotyczącego wykorzystania ciepła z układów chłodzonych płynem tj. silnika/silników, magazynów energii do ogrzewania przestrzeni pasażerskiej autobusu.

Pytanie 12

Zamawiający zapisał: dwoje drzwi, zdalnie sterowanych przez kierowcę, pierwsze otwierane do wewnątrz, drugie otwierane odskokowo-przesuwnie tylko do wewnątrz

Pytanie: Prosimy o zmianę zapisu na następujący: dwoje drzwi, zdalnie sterowanych przez kierowcę, pierwsze otwierane do wewnątrz, drugie otwierane odskokowo-przesuwnie na zewnątrz

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza drzwi otwieranych na zewnątrz.

Pytanie 13

Zamawiający zapisał: Ładowarka mobilna - system ładowania kompatybilny z autobusem, min. moc ładowania 40 kW, przewód do ładowania min. długości 5 m., ładowarka musi posiadać uchwyt do odwieszenia wtyczki (kieszeń mocującą), chroniący wtyczkę od wpływu warunków atmosferycznych. Obudowa stacji ładowania musi spełniać normy w zakresie szczelności min.

IP54 oraz w zakresie odporności na wandalizm IK10. Komunikacja ładowarki z pojazdem według rozwiązań standaryzowanych dla systemu Plug-In-Combo II.

Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje dostawy wraz z autobusami 1 szt. ładowarki mobilnej o min. mocy ładowania 40 kW z pojedynczym złączem Plug-In Combo II. Ponadto prosimy o potwierdzenie, że doprowadzenie zasilania do tejże ładowarki leży w gestii Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje ładowarki magazynu energii zabudowana w autobusie - ładowanie typu Plug-in ze standardowej sieci elektrycznej. Zamawiający nie zamawia ładowarki zewnętrznej. Jednocześnie modyfikuje zapis przedmiotu zamówienia, usuwając pkt 33 Ładowarka plug-in oraz zapis: „Dostawa autobusów obejmuje dwa fabrycznie nowe autobusy elektryczne, wyprodukowane nie wcześniej niż 3 miesiące przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 600km, ze złączami plug-in o łącznej mocy 80kW”. Nowy zapis to: „Dostawa autobusów obejmuje dwa fabrycznie nowe autobusy elektryczne, wyprodukowane nie wcześniej niż 3 miesiące przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 600km.”

Pytanie 14

W Załączniku nr 10 do SIWZ.: „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” Zamawiający określił ilość stałych miejsc siedzących na min. 22. W autobusach krótszych jakie Zamawiający dopuścił do przetargu konstrukcyjne jest za mało miejsca aby było minimum 22 miejsca siedzące. W celu zwiększenia ilości miejsc siedzących instaluje się siedzenia składane

Pytanie: Prosimy o zmianę i dopuszczenie do postępowania pojazd, który ma 21 stałych miejsc siedzących i dodatkowo siedzenia składane.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

W związku z dużą ilością zadanych pytań Zamawiający, na podstawie art. 137 ust. 1 oraz art. 135 ust. 3 ustawy Pzp zmienia:

1. Termin składania ofert na 16.01.2023 r. na godz. 10:00.
2. Termin otwarcia ofert na 16.01.2023 r. na godz. 11:00.
3. Termin związania ofertą do 05.04.2023 r.

Na pozostałe pytania Zamawiający udzieli odpowiedzi w późniejszym terminie.