

Znak: ZP.271.19.2022

Mrągowo, dnia 05.01.2023 r.

Dotyczy: trybu podstawowego na: „Zakup dwóch autobusów elektrycznych na potrzeby obsługi komunikacji miejskiej”.

ZAWIADOMIENIE

Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) udziela wyjaśnień na zadane pytanie dotyczące treści SWZ:

Pytanie 1

1. Środki własne Gminy Miasto Mrągowo oraz środki w ramach dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.
2. Zgodnie z art. 310 ustawy PZP Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia przedmiotowego postępowania, jeżeli środki, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

Zamawiający może wszcząć postępowanie o zamówienie publiczne, nie mając jeszcze zabezpieczonych środków na realizację zamówienia publicznego, ale obowiązek ich posiadania zachodzi w chwili zawarcia umowy z wykonawcą wybranym w postępowaniu. Zamawiający nie może zaciągać zobowiązań w sytuacji nieposiadania środków na ich realizację. Taką opinię wyraziła też Regionalna Izba Obrachunkowa w Olsztynie, stąd wniosek o wyjaśnienia i korektę zapisów w SWZ.

Zwracamy się z wnioskiem aby Zamawiający podpisał z wybranym Wykonawcą umowę tylko pod warunkiem posiadania środków (otrzymania dofinansowania). W takim przypadku umowa ta będzie wiążąca dla obydwu stron i nie będzie mogła zostać rozwiązana przez Zamawiającego w związku z ewentualnym brakiem uzyskania dofinansowania.

1. Prosimy o podanie terminu, w jakim Zamawiający pozyska wiedzę na temat przyznania mu środków finansowych.
2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający może unieważnić postępowanie tylko przed podpisaniem umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający poprawia podstawę prawną wskazaną w powyższym zapisie SWZ i tak: „Zgodnie z art. 257 ustawy PZP Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia przedmiotowego postępowania, jeżeli środki, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane”.

Ponadto Zamawiający informuje, że może unieważnić postępowanie na każdym etapie postępowania. Zamawiający nie będzie mógł podpisać umowy nie posiadając finansowania.

Pytanie o termin pozyskania wiedzy na temat przyznania środków finansowych nie dotyczy wyjaśnienia treści SWZ w rozumieniu art. 135 ust. 1 ustawy Pzp.

Pytanie 2

W załączniku nr 1 do SWZ Wzór umowy w paragrafie 5 ust. 2 Zamawiający napisał:

§5

Dokumentacja i narzędzia specjalistyczne

- 2) sporządzoną w języku polskim dokumentację techniczną, (3 egzemplarze w wersji

papierowej i w wersji elektronicznej), zawierającą:

- 1) zestawienie zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe) - o ile występują,
- 2) szczegółową instrukcję naprawy autobusu, jego podzespołów i układów danych producentów w tym w szczególności elektrycznego układu napędowego, magazynu energii,
- 3) katalog części zamiennych (Zamawiający dopuszcza dostarczenie katalogu części zamiennych tylko w wersji elektronicznej),
- 4) schemat elektrycznego układu napędowego,
- 5) schemat układu pneumatycznego,
- 6) schemat instalacji elektrycznej,
- 7) schemat układu ogrzewania i klimatyzacji,
- 8) schemat zawieszenia,
- 9) schemat układu kierowniczego,
- 10) schemat układu smarowania,
- 11) schemat układów hydraulicznych,
- 12) rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki w miejscu (stanowisku) pracy kierowcy wraz z opisem funkcji, opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego autobusu, wraz z wykazem punktów (otworów) przeznaczonych do wewnętrznej konserwacji profili zamkniętych,
- 13) instrukcję gaszenia autobusu oraz sposób postępowania w razie pożaru,
- 14) opis procedury holowania autobusu.

Czy Zamawiający zgodzi się na zastąpienie formy papierowej dokumentacji wymienionej w paragrafie

5 ust. 2 dostępem (nieodpłatnym) do serwerów, na których umieszczona jest dokumentacja? Takie rozwiązanie jest bardziej ekonomiczne i ekologiczne (zmniejszenie ilości drukowanego papieru) oraz gwarantuje wgląd do najaktualniejszej wersji dokumentacji.

Idąc z postępem technologicznym, oraz śledząc formy udostępniania dokumentacji poprzez różnych producentów - dostęp online wydaje się być znacznie profesjonalny niż nośniki dany

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dokumentacji w formie elektronicznej i papierowej

Pytanie 3

Zamawiający w paragrafie 6 załącznika nr 1 do SWZ Wzór umowy napisał:

§ 6.

Wynagrodzenie

- 1) Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokościzł brutto (słownie brutto:), zwane w dalszej treści umowy „Wynagrodzeniem”
- 2) Zapłata Wynagrodzenia należnego Wykonawcy nastąpi w terminie do 30 dni od daty doręczenia faktury VAT, wystawionej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i postanowieniami niniejszej umowy, wystawionej na każdy autobus z osobna.

Warunkiem złożenia faktury VAT jest podpisany przez obie strony protokół odbioru o którym mowa w § 4 ust. 2 i ust. 6

Zamawiający wymaga faktury wystawionej na każdy autobus z osobna.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wystawienie protokołu odbioru na każdy autobus z osobna.
2. Prosimy o dodanie w punkcie 1 ceny jednostkowej autobusu.

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje osobne faktury na autobus i ładowarkę.

Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający zaakceptuje wystawienie faktur po podpisaniu protokołu odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 2.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wystawienie protokołu odbioru na każdy autobus z osobna.

Zamawiający zmienia **§ 6 pkt 1)** projektu umowy na: „Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokościzł brutto (słownie brutto:), zwane w dalszej treści umowy „Wynagrodzeniem”. Cena za jeden autobus wraz z ładowarką plug-in wynosizł brutto (słownie brutto:)”.

Zamawiający oczekuje faktury za autobus wraz z ładowarką.

Zamawiający zaakceptuje wystawienie faktur/y po podpisaniu protokołu odbioru w przypadku stwierdzenia w protokole „Wynik odbioru pozytywny” zgodnie z § 4 ust. 6

Pytanie 4

Zamawiający w paragrafie 8 załącznika nr 1 do SWZ Wzór umowy napisał:

§ 8.

Kary za niewykonywanie umowy

1. Za nieterminową realizację przedmiotu umowy tj. nieterminową dostawę każdego z autobusów, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,05 % Wynagrodzenia za każdy rozpoczęty dzień **opóźnienia** liczony względem terminu określonego w § 2 ust. 1. umowy.

2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:

a) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 300 PLN za każdy rozpoczęty dzień przestoju ponad wskazane 7 dni,

b) za zwłokę w dostawie części do napraw gwarancyjnych i przestoju autobusu z tego tytułu trwające dłużej niż 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy, w wysokości 100 PLN za każdy rozpoczęty dzień **opóźnienia** ponad wskazane 7 dni,

Wykonawca wnosi o dokonanie zmiany w §8 wzoru umowy poprzez zastąpienie każdorazowo słów: „opóźnienia” słowami: „zwłoki”. Jako uzasadnienie dla proponowanej zmiany Wykonawca podaje, że opóźnienie oraz zwłoka to pojęcia odrębnie rozumiane w prawie cywilnym. Opóźnienie jest przekroczeniem terminu o charakterze prostym, sanującym odpowiedzialność dostawcy/sprzedawcy za sam fakt przekroczenia terminu, bez uwzględnienia w takim przypadku czynnika zawinienia bądź wpływu podmiotów trzecich na fakt niedostarczenia przedmiotu zamówienia w terminie. W ocenie Wykonawcy zasadne jest wprowadzenie kar umownych za zwłokę w terminie dostawy, co będzie postanowieniem zasadnym z punktu widzenia zapewnienia ekwiwalentności świadczeń stron, a także postanowieniem elastycznym i uwzględniającym słusze interesy obu stron umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany w §8 wzoru umowy poprzez zastąpienie każdorazowo słów: „opóźnienia” słowami: „zwłoki”.

Pytanie 5

W paragrafie 8 ust. 4 załącznika nr 1 do SWZ Wzór umowy napisał:

1. Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 10% Wynagrodzenia w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

Zwracamy się z wnioskiem o równe traktowanie stron i wprowadzenie następującej kary umownej:

Zamawiający zapłaci na rzecz Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% Wynagrodzenia w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający lub odstąpienia od umowy przez Wykonawcę wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany w §8 wzoru umowy poprzez dodanie ust. 7 o treści:

„Zamawiający zapłaci na rzecz Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% Wynagrodzenia w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający lub odstąpienia od umowy przez Wykonawcę wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający”

Pytanie 6

Zamawiający w paragrafie 8 załącznika nr 1 do SWZ Wzór umowy napisał:

1. Za nieterminową realizację przedmiotu umowy tj. nieterminową dostawę każdego z autobusów, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **0,05 %** Wynagrodzenia za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia liczony względem terminu określonego w § 2 ust. 1. umowy.

2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:

a) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 300 PLN za każdy rozpoczęty dzień przestoju ponad wskazane 7 dni,

b) za zwłokę w dostawie części do napraw gwarancyjnych i przestoju autobusu z tego tytułu trwające dłużej niż 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy, w wysokości 100 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia ponad wskazane 7 dni,

3. Wykonawca może uniknąć kary zapisanej postanowieniami w ust. 2, jeśli na czas usuwania usterki, dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusu objętego umową, przy czym dopuszczalne jest dostarczenie autobusu z klasycznym napędem diesla o minimalnej normie emisji spalin Euro V.

4. Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości **10%** Wynagrodzenia w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

5. Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywistej poniesionej szkody.

6. Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi **15%** wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy.

W ocenie Wykonawcy, wyżej wymienione kary umowne są wysokie. Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania

określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 353¹ KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak **uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego**. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi, które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. **Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego** bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. Podkreślenia wymaga, że **kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego**. W tym kontekście kary umowne powinny być określone w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Dodatkowo Zamawiający przyjął koncepcję naliczania kar umownych od wartości brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wyliczenia kary umownej od wartości brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie Prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że kary umowne przez niego płacone będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę §8 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

1. Za nieterminową realizację przedmiotu umowy tj. nieterminową dostawę każdego z autobusów, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **0,03 % Wynagrodzenia netto** za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczony względem terminu określonego w § 2 ust. 1. umowy.

2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:

a) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 300 PLN za każdy rozpoczęty dzień przestoju ponad wskazane 7 dni,

b) za zwłokę w dostawie części do napraw gwarancyjnych i przestoju autobusu z tego tytułu trwające dłużej niż 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy, w wysokości 100 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki ponad wskazane 7 dni,

3. Wykonawca może uniknąć kary zapisanej postanowieniami w ust. 2, jeśli na czas usuwania usterki, dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusu objętego umową, przy czym dopuszczalne jest dostarczenie autobusu z klasycznym napędem diesla o minimalnej normie emisji spalin Euro V.

4. Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości **5%** Wynagrodzenia **netto** w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

5. Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywistej poniesionej szkody.

6. Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi **10%** wartości wynagrodzenia umownego **netto** określonego w § 6 ust. 1 umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ w tej kwestii.

Pytanie 7

W paragrafie 8 ustęp 5 załącznika nr 1 do SWZ Wzór umowy Zamawiający napisał:

Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywistej poniesionej szkody.

Zwracamy się z wnioskiem o możliwość usunięcia wskazanego postanowienia. Zamawiający ma prawo naliczać kary umowne i jest to wystarczająca sankcja za niewłaściwe wywiązywanie się ze zobowiązań umownych. Dodatkowe prawo dochodzenia odszkodowania jest zatem zbędne. Pozostawiając takie prawo Wykonawca nie byłby w stanie dokładnie ocenić z jakimi ryzykami finansowymi wiąże się złożenie oferty w przetargu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ w tej kwestii

Pytanie 8

W paragrafie 10 punkt 6 podpunkt b załącznika nr 1 do SWZ Wzór umowy Zamawiający napisał:

b) zmiana terminu realizacji umowy dostawy uwarunkowana wystąpieniem siły wyższej, Prosimy o potwierdzenie, że pod okolicznościami siły wyższej należy rozumieć jakiekolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.;

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że pod okolicznościami siły wyższej należy rozumieć jakiekolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.

Pytanie 9

W paragrafie 13 załącznika nr 1 do SWZ Wzór umowy Zamawiający opisuje odstąpienie od umowy.

§ 13.

Odstąpienie od umowy

1. Oprócz przypadków wymienionych w treści Kodeksu cywilnego Zamawiającemu

przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach wskazanych w punktach 1-3

- 1) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy
 - 2) zostanie ogłoszona upadłość lub rozwiązanie firmy Wykonawcy,
 - 3) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy.
2. Zamawiający zawiadomi Wykonawcę, iż wobec zaistnienia uprzednio nieprzewidzianych okoliczności nie będzie mógł spełnić swoich zobowiązań umownych wobec Wykonawcy.
 3. Odstąpienie od umowy winno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje poniesione przez Wykonawcę koszty, które powstaną od momentu podpisania umowy do dnia odstąpienia.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że pokryje poniesione przez Wykonawcę koszty, które powstaną od momentu podpisania umowy do dnia odstąpienia.

Pytanie 10

W paragrafie 10 ust. 7 Zamawiający napisał:

7..Stosownie do treści art. 436 pkt 4) lit. b oraz art. 439 ust. 1 ustawy Pzp zmiana wynagrodzenia może nastąpić w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia. Poziom zmiany ceny materiałów lub kosztów uprawniający strony umowy do żądania zmiany wynagrodzenia wynosi 20 %. Maksymalna dopuszczalna wartość zmiany wynagrodzenia w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian jego wysokości wynosi 10 % wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1 niniejszej umowy. Pierwsza zmiana wynagrodzenia może nastąpić po upływie 6 miesięcy od dnia rozpoczęcia realizacji umowy, na podstawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Zmiana wynagrodzenia może nastąpić nie częściej niż 1 raz na 10 miesięcy trwania umowy.

Zamawiający przewidział zmianę wynagrodzenia, jednakże nie przedstawił sposobu wyliczenia zmienionej ceny. Zwracamy się z prośbą o zmianę wskazanego paragrafu 10 ust. 7 na następujący:

Pkt. 1

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w paragrafie 6 ust. 1 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 2

- 1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.
- 2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).
- 3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

$$P_n = P_o * W_n$$

Gdzie:

Pn - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,
Po - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,
Wn – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy Wn będzie obliczany na podstawie następującego wzoru:

$$W_n = a + b \frac{HICP_n}{HICP_o} + c \frac{R_n}{R_o}$$

a = 50 %,

b = 35%,

c = 15%.

Gdzie:

HICPo – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:
- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICPn - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Ro – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

Rn – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość Wn (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść § 10 ust. 7 na następujący:

„Stosownie do treści art. 436 pkt 4) lit. b oraz art. 439 ust. 1 ustawy Pzp zmiana wynagrodzenia może nastąpić w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia. Poziom zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia uprawniający strony umowy do żądania zmiany wynagrodzenia

Zostaje ustalony w odniesieniu do poziomu zmiany wysokości wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych, publikowanego przez Prezesa GUS za I półrocze 2023 r. w stosunku do I półrocza 2022 r. przy czym warunkiem zmiany wynagrodzenia jest wzrost cen w I półroczu

2023 r. o co najmniej 20% w stosunku do II półrocza roku 2022 (zgodnie z komunikatem Prezesa GUS). Maksymalna dopuszczalna wartość zmiany wynagrodzenia w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian jego wysokości wynosi 10 % wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1 niniejszej umowy. Pierwsza zmiana wynagrodzenia może nastąpić po upływie 6 miesięcy od dnia rozpoczęcia realizacji umowy, na podstawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Zmiana wynagrodzenia może nastąpić nie częściej niż 1 raz na 10 miesięcy trwania umowy.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający preferuje umowę w formie papierowej.

Pytanie 13

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia długość pojedynczego odcinka (km)
- Odległość pomiędzy punktami ładowania (km)
- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebieg w km
- Średnia odległość pomiędzy przystankami (km)
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. Nachyleniem
- Dni pracy w roku

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.

Odpowiedź:

- Średnia długość pojedynczego odcinka (km): 0,7 km
- Odległość pomiędzy punktami ładowania (km): punkt ładowania w zajezdni;
- Dzienny przebieg w km: w zależności od linii około: 205 km, 188 km, 199km;
- Roczny przebieg w km: ok. 183 tys km;
- Średnia odległość pomiędzy przystankami (km): 0,88km

- Odległość trasa – zajezdnia: od zajezdni do pierwszego przystanku 200 m;
- Długość najdłuższego odcinka między przystankami: 1,66 km;
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia max 36
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. Nachyleniem: ok. 6%.
- Dni pracy w roku: ok. 295

Pytanie 14

Zamawiający w załączniku Przedmiot Zamówienia w punkcie 2 tabeli napisał:

Całkowita ilość miejsc dla pasażerów – min. **45**.

Ilość stałych miejsc siedzących – min. **22**,

z czego min. **4** siedzenia specjalne dostępne z niskiej podłogi dostępne dla pasażera bez konieczności pokonywania wewnątrz autobusu jakichkolwiek stopni.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści 4 siedzenia specjalne, z czego **2** dostępne z niskiej podłogi.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisu SWZ

Pytanie 15

Zamawiający w załączniku Przedmiot Zamówienia w punkcie 4 tabeli napisał:

Magazyny energii:

1) Energia elektryczna ma być gromadzona w akumulatorach lub super kondensatorach, lub innych urządzeniach pozwalających na efektywne wykorzystanie zgromadzonej w nich energii elektrycznej.

Wymagana pojemność magazynów energii elektrycznej to minimum **200 kWh**, pozwalająca na przejechanie co najmniej **240 km** na pełnym naładowaniu.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga przejechania co najmniej 240 km na pełnym naładowaniu w warunkach SORT-2.
2. Prosimy o potwierdzenie, że wymóg 200kWh dotyczy pojemności magazynów energii elektrycznej użytecznej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że wymaga przejechania co najmniej 240 km na pełnym naładowaniu w warunkach SORT-2. Zamawiający potwierdza, że wymóg 200kWh dotyczy pojemności magazynów energii elektrycznej użytecznej.

Pytanie 16

Zamawiający w załączniku Przedmiot Zamówienia w punkcie 4 tabeli napisał:

Akumulatory umożliwiające eksploatację pojazdu w temperaturze od – 30 do + 40 stopni C.

Wnioskujemy o zmianę zakresu temperatur od -15 °C do +30 °C. Biorąc pod uwagę warunki klimatyczne panujące na terenie Polski, średni zakres temperatur w mieście Mrągowo wynosi od -4°C do + 24 °C. W związku z tym wymóg skrajnego dolnego i górnego progu temperatury z pewnością nie jest konieczny do zastosowania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisu SWZ

Pytanie 17

Zamawiający w załączniku Przedmiot Zamówienia w punkcie 4 tabeli napisał:

Magazyny energii:

2.Ładowarka magazynu energii zabudowana w autobusie - ładowanie typu Plug-in ze standardowej sieci elektrycznej.

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z kryteriami oceny ofert ładowarka magazynu energii zabudowana w autobusie jest kryterium dodatkowo punktowanym a nie obligatoryjnie wymaganym.

Zgodnie z SWZ:

5. System ładowania	
10	a) Własna ładowarka pokładowa
0	b) Ładowarka zewnętrzna

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ładowarka magazynu energii zabudowana w autobusie jest kryterium obligatoryjnym. W związku z powyższym Zamawiający zmienia kryteria wyboru najkorzystniejszej oferty w parametrach technicznych i eksploatacyjnych na następujące:

1.1. Parametry techniczne i eksploatacyjne (TE – max. 100 pkt.)

Pkt	Parametr techniczny lub eksploatacyjny
1. Zabudowa magazynów energii	
20	a) Poza dachem autobusu (wszystkie baterie)
0	b) Na dachu autobusu i częściowo poza dachem
2. Ogrzewanie	
20	a) Hybrydowe (elektryczne i olejowe)
0	b) Elektryczne lub olejowe
3. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych	
20	a) Autobus niskopodłogowy (100% niskiej podłogi)
0	b) Autobus niskowejściowy (niska podłoga przy drugich drzwiach)
4. SORT 2 (lub PB23)	
20	a) Poniżej 90,00 kWh/100 km
10	b) Od 90,01 do 95,00 kWh/100 km
0	c) Powyżej 95,01 kWh/100 km
5. Wyjście bezpieczeństwa	
20	a) Luk dachowy oraz szyby boczne
0	b) Tylko szyby boczne
RAZEM max 100	

Zmianie ulega również tabela w załączniku nr 8 do SWZ (Oświadczenie dotyczące oferowanych rozwiązań) na następującą:

Oferujemy*	Pkt.	Parametr techniczny lub eksploatacyjny
1. Zabudowa magazynów energii		

	20	Poza dachem autobusu (wszystkie baterie)
	0	Na dachu autobusu i częściowo poza dachem
2. Ogrzewanie		
	20	Hybrydowe (elektryczne i olejowe)
	0	Elektryczne lub olejowe
3. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych		
	20	Autobus niskopodłogowy (100% niskiej podłogi)
	0	Autobus niskowejściowy (niska podłoga przy II drzwiach)
4. SORT 2 (lub PB23)		
	20	Poniżej 90,00 kWh/100 km
	10	Od 90,01 do 95,00 kWh/100 km
	0	Powyżej 95,01 kWh/100 km
5. Wyjście bezpieczeństwa		
	20	Luk dachowy oraz szyby boczne
	0	Tylko szyby boczne

Pytanie 18

Zamawiający w załączniku Przedmiot Zamówienia w punkcie 33 tabeli - Ładowarka Plug-In napisał:

Ładowarka mobilna - system ładowania kompatybilny z autobusem, min. moc ładowania 40 kW, przewód do ładowania min. długości 5 m., ładowarka musi posiadać uchwyt do odwieszenia wtyczki (kieszeń mocującą), chroniący wtyczkę od wpływu warunków atmosferycznych. Obudowa stacji ładowania musi spełniać normy w zakresie szczelności min. IP54 oraz w zakresie odporności na wandalizm IK10. Komunikacja ładowarki z pojazdem według rozwiązań standaryzowanych dla systemu Plug-In-Combo II.

1. Prosimy o potwierdzenie czy w przypadku zaoferowania autobusu z własną ładowarką pokładową zabudowaną w autobusie, Zamawiający wymaga dodatkowej ładowarki mobilnej opisanej powyżej.
2. Czy Zamawiający wymaga jednej ładowarki mobilnej na dwa autobusy, na cały przedmiot zamówienia?

Zamawiający pod tabelą napisał: „Dostawa autobusów obejmuje dwa fabrycznie nowe autobusy elektryczne, wyprodukowane nie wcześniej niż 3 miesiące przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 600km, e złączami plug-in o łącznej mocy 80kW.” Czy Zamawiający wymaga ładowarki o mocy 40 kW czy 80kW dwuwyjściowa?

Odpowiedź:

Odpowiedź została udzielona w piśmie z dnia 30 grudnia 2022 r. do pytania 13-ego.
W przypadku zaoferowania autobusu z własną ładowarką pokładową zabudowaną w autobusie, Zamawiający nie wymaga dodatkowej ładowarki mobilnej.
Zamawiający wymaga jednej ładowarki plug-in w każdym autobusie.

Pytanie 19

Zamawiający w załączniku Przedmiot Zamówienia w punkcie 5 tabeli – System przeciwpożarowy napisał:

Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru działający również po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie. W komorze silnika musi się znajdować czujnik pożarowy z sygnalizacją ostrzegawczą na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacją dźwiękową w przestrzeni pasażerskiej.

Zapis ma zastosowanie w przypadku wyposażenia pojazdu w tradycyjny silnik z napędem diesla.

Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie zapisów z SWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis na: autobus wyposażony w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru działający również po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie. W autobusach muszą się znajdować czujniki pożarowe z sygnalizacją ostrzegawczą na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacją dźwiękową w przestrzeni pasażerskiej

Pytanie 20

Zamawiający w załączniku Przedmiot Zamówienia w punkcie 7 tabeli – Okna napisał:

Co najmniej jeden wywietrznik dachowy.

1. Prosimy o potwierdzenie, że pod pojęciem wywietrznik dachowy Zamawiający ma na myśli wentylator dachowy, a nie wyłaz/szyberdach.
2. W autobusach o długości od 8,5 do 9,5 (m) ze względu na umieszczone na dachu urządzenia napędu oraz klimatyzację brak jest miejsca na umieszczenie wyłazów/szyberdachów. Prosimy o rezygnację z wyłazu/szyberdachu jako wymagania obligatoryjnego

Odpowiedź:

Zamawiający ma na myśli szyberdach. Zamawiający nie zmienia zapisu SWZ.

Pytanie 21

Zamawiający w załączniku Przedmiot Zamówienia w punkcie 11 tabeli – Platforma, w tym stanowisko dla niepełnosprawnych napisał:

Pochylnia dla wózków inwalidzkich powinna spełniać następujące wymagania: ... automatyczne wysuwanie i chowanie pochylni z wnętrza pojazdu...

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści ręczne wysuwanie i chowanie pochylni z wnętrza pojazdu. Pochylnia automatyczna jest dużo droższym rozwiązaniem i wpływa na podwyższenie ceny oferowanego pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ręczne wysuwanie i chowanie pochylni z wnętrza pojazdu.

Pytanie 22

Zamawiający w załączniku Przedmiot Zamówienia w punkcie 14 tabeli – Kabina kierowcy napisał:

Wydzielona kabina typu półzamkniętego, zamykana na zamek patentowy, z zamykanym okienkiem do sprzedaży biletów, wyposażona w blat lub kołyskę do przyjmowania gotówki, otwory komunikacyjne w szybie drzwi i kabiny kierowcy.

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, czy Zamawiający dopuści kabinę kierowcy typu zamkniętego, która będzie spełniała wymagania: otworu do sprzedaży biletów oraz otworów do komunikacji kierowcy z pasażerami lub zamkniętego bez szyby na konsoli

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza kabinę kierowcy typu zamkniętego, która będzie spełniała wymagania: otworu do sprzedaży biletów oraz otworów do komunikacji kierowcy z pasażerami

Pytanie 23

Zamawiający w załączniku Przedmiot Zamówienia w punkcie 17 tabeli – Ogrzewanie napisał: *Hybrydowe elektryczno-spalinowe lub inne rozwiązanie, moc minimalna 20 kW, realizowane min. przez nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej min. 3 szt. i jedna w kabinie kierowcy, system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesiennozimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min. +10 °C. Sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie, utrzymujące zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim. Czas pracy ogrzewania przewiduję się na min. 18 godzin na dobę, wielkość zbiornika paliwa musi zostać dopasowana do czasu pracy układu.*

1. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę ilości nagrzewnic z min. 3 szt. na min. 2 szt. w przestrzeni pasażerskiej. Dla autobusu o długości do 9,5 m jest to wystarczająca ilość nagrzewnic zapewniająca komfort termiczny pasażerów.
2. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę czasu pracy ogrzewania z min. 18 godzin na max. 12 godzin. Piec ogrzewania nie pracuje w trybie ciągłym non stop, dlatego uważamy że zmiana zapisów na 12 godzin na dobę zabezpieczy interes Zamawiającego i zapewni możliwość zaoferowania sprawdzonych rozwiązań.

Odpowiedź:

1. Zamawiający nie zmieni zapisów SWZ dotyczące ilości nagrzewnic w autobusie.
2. Zamawiający zmienia czas pracy nagrzewnic z min. 18 godzin na max. 12 godzin.

Pytanie 24

Zamawiający w załączniku Przedmiot Zamówienia w punkcie 18 tabeli – Klimatyzacja/wentylacja napisał:

Wentylacja naturalna przez uchylne lub przesuwne górne partie wszystkich bocznych okien (nie dotyczy okien niepełnowymiarowych), wentylacja wymuszona przez wentylatory elektryczne (min. 1 szt.) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo - wciągowe).

Natomiast w punkcie 7 tabeli – Okna, Zamawiający napisał:

Szyby boczne okien przyciemniane, minimum po 2 okna przesuwne (w części górnej) z każdej strony autobusu (...)

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z punktem 7 tabeli – Okna, Zamawiający wymaga minimum po 2 okna przesuwne (w części górnej) z każdej strony autobusu. Dla autobusu o długości do 9,5 m jest to wystarczająca ilość do zapewnienia wentylacji przestrzeni pasażerskiej

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga minimum po 2 okna przesuwne (w części górnej) z każdej strony autobusu.

Pytanie 25

Zamawiający w załączniku Przedmiot Zamówienia w punkcie 19 tabeli – Układ zawieszenia napisał:

Punkty smarne zawieszenia wyposażone w centralny punkt smarny (osobny dla przedniego i tylnego zawieszenia) wyprowadzony do kłapy bocznej (...)

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści centralny punkt smarny, tylko dla przedniego zawieszenia, w przypadku gdy w oferowanym autobusie nie jest wymagane stosowanie smarowania zawieszenia tylnego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści centralny punkt smarny, tylko dla przedniego zawieszenia, w przypadku gdy w oferowanym autobusie nie jest wymagane stosowanie smarowania zawieszenia tylnego.

Pytanie 26

Zamawiający w załączniku Przedmiot Zamówienia w punkcie 25 tabeli – Układ drzwi podpunkt 1 napisał:

„1.dwoje drzwi, zdalnie sterowanych przez kierowcę, pierwsze otwierane do wewnątrz, drugie otwierane odskokowo-przesuwnie tylko do wewnątrz”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści drugie drzwi otwierane do wewnątrz lub odskokowo-przesuwne na zewnątrz.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza otwierania drugich drzwi odskokowo-przesuwnych na zewnątrz.

Pytanie 27

Zamawiający w SWZ punkt 14.7 Kryteria wyboru najkorzystniejszej oferty, ppkt 1.1

Parametry Techniczne lub Eksploatacyjne wskazuje:

1. Zabudowa magazynów energii	
20	a) Poza dachem autobusu (wszystkie baterie)
0	b) Na dachu autobusu i częściowo poza dachem

Wskazana punktacja zamawiającego jest niezrozumiała, nieuzasadniona i jednoznacznie ogranicza konkurencję. Powszechnie stosowane na świecie rozwiązania zabudowy packów bateryjnych w autobusach miejskich stosowane zarówno przez Wykonawcę, który jest liderem na rynku europejskim w zakresie innowacyjności i ilości dostarczonych autobusów a także przez innych największych najbardziej doświadczonych producentów autobusów miejskich to rozwiązania, które Zamawiający nie punktuje (na dachu i częściowo poza dachem) .

Dla Wykonawcy jest zupełnie niezrozumiałe i nieuzasadnione gdyż właśnie taki rozkład packów bateryjnych daje gwarancje bezpieczeństwa konstrukcyjnego pojazdu a przede wszystkim daje gwarancje bezpieczeństwa pasażerom i przestrzeni pasażerskiej szczególnie kiedy Zamawiający oczekuje pojemności magazynu energii min. 200 kWh. . Dzięki takiemu rozwiązaniu, sprawdzonemu w eksploatacji w wielu europejskich miastach, rozkład mas i nacisków na osie jest najbardziej optymalny, bezpieczny i zapewnia długotrwałą eksploatację pojazdu.

Mając na względzie powyższe, konkurencyjność ofert i wszelkie aspekty bezpieczeństwa wnosimy o zmianę punktacji:

Zabudowa Magazynów Energii:

20 pkt – Na dachu i częściowo poza dachem

0 pkt – Poza dachem autobusu (wszystkie baterie)

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmieni punktacji w tym parametrze.

Pytanie 28

Zamawiający w SWZ punkt 14.7 Kryteria wyboru najkorzystniejszej oferty, podpunkt 1.1 Parametry Techniczne lub Eksploatacyjne wskazuje:

3. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych	
20	a) Autobus niskopodłogowy (100% niskiej podłogi)
0	b) Autobus <u>niskowejściowy</u> (niska podłoga przy drugich drzwiach)

Wnosimy o zmianę kryteriów na następujące:

20 pkt – a) Autobus niskopodłogowy w rozumieniu przepisów zgodnych z Regulaminem 107 EKG ONZ

„pojazd niskopodłogowy” jest pojazdem klasy I, II lub A, w którym co najmniej 35 % powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących (lub w jego przedniej części w przypadku pojazdów przegubowych bądź na pokładzie dolnym w przypadku pojazdów dwupokładowych) stanowi powierzchnię bez stopni i zapewnia dostęp do co najmniej jednej drzwi głównych;

0 pkt – b) autobus niskopodłogowy, niskowejściowy nie spełniający definicji pojazdu niskopodłogowego w rozumieniu Regulaminu 107 EKG ONZ.

Wniosek uzasadniamy faktem, iż Regulamin 107 EKG ONZ jest powszechnie stosowany i wymagany w europejskich postępowaniach przetargowych, również zgodnie z zapisami SWZ Zamawiający wymaga zgodności oferowanego autobusu z nn. Regulaminem. Dodatkowo Zamawiający będzie mógł liczyć na zdecydowane zwiększenie konkurencyjności ofert, co przełoży się na niższe ceny oferowanych autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmieni kryterium w tym parametrze.

Pytanie 29

Zamawiający w SWZ punkt 14.7 Kryteria wyboru najkorzystniejszej oferty, podpunkt 1.1 Parametry Techniczne lub Eksploatacyjne wskazuje:

6. Wyjście bezpieczeństwa	
10	a) Luk dachowy oraz szyby boczne
0	b) Tylko szyby boczne

W związku z powszechnie stosowaną technologią rozmieszczenia packów bateryjnych i elementów układu napędowego na dachu wnosimy o zmianę punktacji.

Zamawiający przyznaje punkty w tym zakresie dla rozwiązania, którym dysponuje tylko jeden producent w tym zakresie – ARP e-Vehicles. Jest to rozwiązanie niestosowane powszechnie i w sposób bezpośredni ogranicza konkurencję.

Wnosimy o zmianę i usunięcie wskazanego kryterium oceny.

Dodatkowo ze względu na umieszczone na dachu elementy układu napędowego w tym przewody wysokiego napięcia nie jest bezpieczne aby stosować Luk dachowy/szyberdach/wyłaz jako element wyjścia bezpieczeństwa.

Odpowiedź:

Zamawiający nie usunie wskazanego kryterium, punktacja zgodnie z odpowiedzią na pytanie 17.

Pytanie 30

W zał. 1 do SWZ Wzór umowy, par. 7, ust. 2, pkt 2, Zamawiający napisał:

okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji (i sprawnego pewnego działania), a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi przeprowadza na własny koszt i ryzyko Wykonawca w pełnym okresie gwarancji na cały autobus i ładowarkę,

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje, aby w okresie gwarancji przeglądy serwisowe były wykonywane we własnym przez Wykonawcę na jego koszt.
2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje, aby w okresie gwarancji przeglądy serwisowe były wykonywane we własnym zakresie przez Wykonawcę i na jego koszt.

Obsługa typu: kontrola, sprawdzenie sprawności pojazdu przed codziennym użytkowaniem (m.in. stan ogumienia, płynów eksploatacyjnych, ogólny stan techniczny pojazdu), podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

Pytanie 31

W zał. 1 do SWZ Wzór umowy, par. 7, ust. 2, pkt 3, Zamawiający napisał:

3) z gwarancji wyłączone są jedynie:

bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe i tarcze, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, pióra wycieraczek akumulatory 12V (poza wadami fabrycznymi) za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 1 rok eksploatacji lub przebieg 120.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi.

Czy Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Niewykluczenie ww. części eksploatacyjnych, może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem niepodjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych, mających na celu ograniczenie skutków awarii,

- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, które są objęte ubezpieczeniem od zdarzeń losowych

Pytanie 32

W zał. 1 do SWZ, par. 8, ust. 2, lit. a oraz b, Zamawiający napisał:

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:

- a) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 300 PLN za każdy rozpoczęty dzień przestoju ponad wskazane 7 dni,
- b) za zwłokę w dostawie części do napraw gwarancyjnych i przestoju autobusu z tego tytułu trwające dłużej niż 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy, w wysokości 100 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia ponad wskazane 7 dni,

- 1. Prosimy o potwierdzenie, że przestój autobusu - wyłączenie z eksploatacji powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.
- 2. Prosimy o potwierdzenie, że termin dostawy części dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy.
- 3. Prosimy o potwierdzenie, że termin dostawy całych podzespołów, jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy będzie każdorazowo ustalany indywidualnie.

Odpowiedź:

- 1. Zamawiający potwierdza, że przestój autobusu - wyłączenie z eksploatacji powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.
- 2. Zamawiający potwierdza, że termin dostawy części dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy.
- 3. Zamawiający potwierdza, że termin dostawy całych podzespołów, jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy będzie każdorazowo ustalany indywidualnie.

Pytanie 33

W załączniku Przedmiot zamówienia lp. 4, pkt 3, Zamawiający napisał:

Magazyny energii elektrycznej mają zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w okresie minimum 60 miesięcy pojemność energetyczną na poziomie co najmniej 80% ich wartości nominalnej (początkowej). W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany na nowe.

- 1. Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego o których mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.
- 2. Prosimy o potwierdzenie, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego o których mowa w tym postanowieniu, z tym że ulega on przedłużeniu w przypadku wyłączenia z eksploatacji autobusów o czas tego wyłączenia

wynikający z wymiany poszczególnych elementów systemu, chyba że Wykonawca dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusu objętego umową. Zamawiający informuje, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

Pytanie 34

W załączniku Przedmiot zamówienia lp. 4, pkt 30, Zamawiający napisał:

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć licencje na przekazane oprogramowanie.

Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jako formę dostarczenia licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Pytanie 35

W załączniku Przedmiot zamówienia lp. 4, pkt 32, Zamawiający napisał
przeszkolenie min. 2 pracowników

Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do pracy przy autobusach elektrycznych posiadają uprawnienia SEP grupy I do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji i elektrycznych;

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że osoby delegowane do pracy przy autobusach elektrycznych będą posiadały uprawnienia SEP grupy I do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych.

Pytanie 36

W załączniku nr 10 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia: Dostawa dwóch autobusów miejskich, elektrycznych na potrzeby obsługi komunikacji miejskiej w pkt.33 Ładowarka Plug-In, Zamawiający napisał:

Ładowarka mobilna - system ładowania kompatybilny z autobusem, min. moc ładowania 40 kW, przewód do ładowania min. długości 5 m., ładowarka musi posiadać uchwyt do odwieszenia wtyczki (kieszonka mocująca), chroniący wtyczkę od wpływu warunków atmosferycznych. Obudowa stacji ładowania musi spełniać normy w zakresie szczelności min. IP54 oraz w zakresie odporności na wandalizm IK10. Komunikacja ładowarki z pojazdem według rozwiązań standaryzowanych dla systemu Plug-In-Combo II

1. Czy Zamawiający wymaga zapewnienia możliwości jednoczesnego ładowania dwóch autobusów elektrycznych?
2. Czy w przypadku gdyby Zamawiający oczekiwał jednoczesnego ładowania obu autobusów Wykonawca może dostarczyć jedną ładowarkę mobilną dwuwyjściową? Jaka jest wymagana moc na jedno wyjście?

Odpowiedź:

Odpowiedź udzielona w odpowiedziach z dnia 30 grudnia 2022 r. na pytanie 13. Zamawiający informuje, że nie zamawia mobilnej ładowarki w niniejszym postępowaniu.

Treść udzielonej odpowiedzi:

Zamawiający oczekuje ładowarki magazynu energii zabudowana w autobusie - ładowanie typu Plug-in ze standardowej sieci elektrycznej. Zamawiający nie zamawia ładowarki zewnętrznej. Jednocześnie modyfikuje zapis przedmiotu zamówienia, usuwając pkt 33 Ładowarka plug-in oraz zapis: „Dostawa autobusów obejmuje dwa fabrycznie nowe autobusy elektryczne, wyprodukowane nie wcześniej niż 3 miesiące przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 600km, ze złączami plug-in o łącznej mocy 80kW”. Nowy zapis to: „Dostawa autobusów obejmuje dwa fabrycznie nowe autobusy elektryczne, wyprodukowane nie wcześniej niż 3 miesiące przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 600km.”

Pytanie 37

W zał. nr 1 do SWZ Wzór umowy Zamawiający napisał:

W okresie gwarancji wykonawca jest zobowiązany do podstawienia autobusu zastępczego na czas awarii trwającej dłużej niż 7 dni roboczych (nie licząc dni ustawowo wolnych od pracy) autobusu lub ładowarki

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku awarii stacji ładowania trwającej dłużej niż 7 dni Zamawiający dopuści podstawienie ładowarki zastępczej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że chodzi o ładowarkę plug-in zamontowaną w autobusie.

Pytanie 38

Czy Zamawiający posiada umowę przyłączeniową? Jeżeli nie, to prosimy o potwierdzenie, że uzyskanie warunków przyłączeniowych będzie leżało po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie zamawia mobilnej zewnętrznej ładowarki w niniejszym postępowaniu.

Pytanie 39

Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Zamawiającego będzie leżało wykonanie zasilania (a w tym dostosowanie zabezpieczeń w rozdzielni pod kątem selektywności ze stacją ładowania) oraz przystosowanie miejsca pod mobilną stacją ładowania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie zamawia mobilnej zewnętrznej ładowarki w niniejszym postępowaniu.

Pytanie 40

Po czyjej stronie będzie leżało wykonanie badania UDT w celu dopuszczenia do użytkowania mobilnej stacji ładowania? Jeżeli po stronie Wykonawcy, to prosimy o potwierdzenie, że na minimum 30 dni przed planowanym badaniem Zamawiający udostępni pełnomocnictwo oraz umowę przyłączeniową lub protokół z odbioru przyłącza wraz ze schematem zasilania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie zamawia mobilnej zewnętrznej ładowarki w niniejszym postępowaniu.

Pytanie 41

Czy ładowarka mobilna posadowiona będzie wewnątrz czy na zewnątrz budynku? Czy znane jest planowane miejsce posadowienia ładowarki? Jeżeli tak to prosimy o udostępnienie mapy/zdjęcia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie zamawia mobilnej zewnętrznej ładowarki w niniejszym postępowaniu.