

Znak: ZP.271.19.2022

Mrągowo, dnia 14.12.2022 r.

Dotyczy: trybu podstawowego na: „**Zakup dwóch autobusów elektrycznych na potrzeby obsługi komunikacji miejskiej**”.

ZAWIADOMIENIE

Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) udziela wyjaśnień na zadane pytanie dotyczące treści SWZ:

Pytanie 1

W punkcie 4 SWZ: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA I JEGO ZAKRES.

Zamawiający napisał:

Oferowane autobusy muszą spełniać następujące wymagania:

- c. homologacji typu pojazdu w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite wymagania techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (Dz.U.U.E.L.10.177.263 z dnia 10 lipca 2010 r. ze zm.),*
- d.homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej - homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. ze zm.),*

W załączniku nr 10 do SWZ –Przedmiot zamówienia Zamawiający napisał:

1. *Oferowane autobusy muszą spełniać następujące wymagania:*

(...)

- 1.3 homologacji typu pojazdu w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite wymagania techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (Dz.U.U.E.L.10.177.263 z dnia 10 lipca 2010 r. ze zm.),*
- 1.4 homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej - homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. ze zm.),*
5. *Oferowane autobusy muszą spełniać dodatkowo następujące wymaganie:*
- 5.1 homologacji typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi zmianami),*

Prosimy o potwierdzenie, że w celu poświadczenia spełnienia przez oferowane autobusy parametrów wymaganych w SWZ należy do oferty dołączyć, jako przedmiotowe środki dowodowe następujące dokumenty:

1. homologacja typu pojazdu w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite wymagania techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (Dz.U.U.E.L.10.177.263 z dnia 10 lipca 2010 r. ze zm.),
2. homologacja typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej - homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. ze zm.),
3. homologacja typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi zmianami),

Dzięki takiemu wymogowi można uniknąć sytuacji, gdzie w momencie złożenia oferty okaże się, że wyłoniony Wykonawca np. nie posiada tych dokumentów, lub są one nieprawidłowe, co może skutkować wyborem oferty, której oferowany przedmiot zamówienia nie spełnia wymogów zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Odpowiedź 1

Zamawiający w SWZ w dziale 10 pkt 6) określił jaki środek dowodowy należy złożyć wraz z ofertą i jest to:

„Przedmiotowy środek dowodowy: Kopia Raportu Technicznego drogowego zużycia energii (test SORT 2) przez oferowany autobus opracowanego wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport), w wyposażeniu zgodnym z dostarczonym pojazdem w zakresie silnika, mostu napędowego rozmiarem ogumienia identycznych z oferowanym autobusem. Raport powinien być wykonany przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu. Zamawiający dopuszcza określenie zaoferowanej wartości zużycia energii elektrycznej na podstawie raportu wykonanego wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport), w wyposażeniu zgodnym z dostarczonym pojazdem, w tym z zespołem napędowym (silniki, most napędowy) i rozmiarem ogumienia identycznych z oferowanym autobusem przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu na podstawie procedury badawczej PB-23. Zamawiający zgodnie z art. 107 ust. 2 przewiduje uzupełnienie przedmiotowego środka dowodowego w przypadku, gdy Wykonawca nie złożył go wraz z ofertą, bądź złożył go niekompletnie.”

Zamawiający nie wymaga złożenia innych środków dowodowych.