

**Przebudowa ciągów komunikacyjnych wraz z
infrastrukturą techniczną „Na Zatorzu” w ulicach:
Krasińskiego, Tuwima, Orzeszkowej,
Kochanowskiego, Torowej i Placu Słowackiego z
przejściem pod torami PKP m. Mrągowo w km 33,343
linii nr 223 Czerwonka - Elk**

STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
RODZAJ OPRACOWANIA :		Sieć kanalizacji deszczowej	
ADRES:		m. Mrągowo, ul. Torowa dz. nr 15/3 obręb 0003 m. Mrągowo jednostka ewidencyjna 281001_1 Mrągowo	
INWESTOR:		Gmina Miasto Mrągowo ul. Królewiecka 60A 11-700 Mrągowo	
KATEGORIA OBIEKTU BUD.:		XXVI	
ZESPÓŁ AUTORSKI:			PODPIS:
BRANŻA SANITARNA:	Projektant	mgr inż. Bartosz Szewczyk upr. nr WAM/0023/POOS/08 <i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych</i>	
	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Kowalewski upr. nr WAM/0022/POOS/08 <i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych</i>	

lipiec 2018 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BPT Sp. z o.o. ul. Trylińskiego 14 lok. 8, 10-683 Olsztyn email: biuro@bpt.net.pl		Tom 1.2 Eqs. 6
---	--	-------------------

SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot INWESTYCJI	3
3.	Kody robót.....	3
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	3
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
6.	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	3
7.	dane dodatkowe	4
8.	Oddziaływanie inwestycji na środowisko	4
9.	Obszar oddziaływania inwestycji.....	4
10.	OPIS WYKONAWCZY	5
11.	Roboty ziemne	8
12.	INFORMACJA BIOZ.....	10

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

Załącznik nr 1 uprawnienia do projektowania autorów projektu

Załącznik nr 2 aktualne zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej Izby Samorządu Zawodowego

Załącznik nr 3 warunki i uzgodnienia

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
Rys. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 3.0	Profil sieci kanalizacji deszczowej	1:100/500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKTU KANALIZACJI DESZCZOWEJ NA TERENIE ZAMKNIĘTYM PKP

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Warunki techniczne ZWiK Sp. z o.o. w Mrągowie znak ZWiK-332-[017] z dn. 19.01.2017 r.
- Warunki PKP PLK S.A. w Olsztynie znak IZIW-505-75/2018 z dn. 14.02.2018 r.
- Obowiązujące normy i przepisy
- Wizja w terenie

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe, które mogą przelać się przy przepełnieniu zbiornika infiltracyjnego w zakresie przebiegającym w obszarze linii kolejowej nr 223 Czerwonka – Elk.

3. KODY ROBÓT

45000000-7 Roboty budowlane

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

W stanie istniejącym teren inwestycji stanowi nasyp, po którym przebiega linia kolejowa PKP nr 223 Czerwonka – Elk.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano wykonanie kolektora kanalizacji deszczowej o średnicy dn315 stanowiącego przelew awaryjny dla projektowanego zbiornika retencyjno-infiltracyjnego w stalowej rurze osłonowej dn400.

Na terenie PKP wykonana zostanie studnia rewizyjna, odcinek sieci w wykopie otwartym oraz przecisk rurą stalową osłonową pod nasypem kolejowym, w którym umieszczona zostanie rura przewodowa.

Budowa podziemnej sieci kanalizacyjnej nie wpłynie na zagospodarowanie terenu.

6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Sieć kanalizacyjna o długości 31,5 mb

Studnia rewizyjna dn1200 – 1 szt.

7. DANE DODATKOWE

Obszar, na którym zlokalizowana będzie sieć kanalizacji deszczowej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała Rady Miejskiej w Mrągowie nr XLII/5/2006 z dn. 29.06.2006 r..

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

8. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Wykonanie szczelnej sieci kanalizacyjnej nie ma negatywnego wpływu na środowisko.

Użytkowanie urządzeń nie spowoduje zatem przekroczenia żadnego z parametrów dopuszczalnego poziomu szkodliwych lub uciążliwych oddziaływań na środowisko – wręcz przeciwnie spowoduje ich zmniejszenie.

Inwestycja nie stanowi również źródła uciążliwych lub szkodliwych odpadów, nie powoduje nieodwracalnych zmian w środowisku przyrodniczym w obrębie zajmowanej działki. Nie pogarsza również warunków użytkowania terenów sąsiadujących, nie powoduje przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, wibracji o natężeniu oddziałującym szkodliwie na środowisko, zdrowie ludzi, otaczające obiekty budowlane. Nie powoduje również powstawania promieniowania niejonizującego, emisji substancji zanieczyszczających powietrze atmosferyczne lub nieprzyjemnych zapachów.

Dla inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak WOOŚ.4260.61.2017.ED.14 z dn. 29.05.2018 r.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Projektowana inwestycja swoim zasięgiem oddziaływania dotyczyć będzie tylko działek przez, które będzie przebiegać, tj. dz. nr 15/3 w obrębie nr 0003 m. Mrągowo.

Największe oddziaływanie inwestycji na powyższe działki będzie miało miejsce przy budowie projektowanej kanalizacji. Przy eksploatacji oddziaływanie będzie znikome i nieuciążliwe dla właścicieli ww. nieruchomości.

Obszar oddziaływania określono zgodnie z następującymi aktami prawnymi:

- Normą PN-EN 752-1 do 7, Zewnętrzne systemy kanalizacyjne (PKN 2000- 2002)
- Ustawą z dnia 16 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2015 r. poz. 139, 1893)
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281)
- Ustawą z dn. 03.10.20108 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016.353 j.t. ze zm.)
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016.71 j.t.)

10. OPIS WYKONAWCZY

10.1 Roboty ziemne, budowie i kolizje

1. Wykopy należy wykonać mechanicznie w szalunkach systemowych lub ściankach szczelnych, zgodnie z normami: PN-B-06050:1999 i PN-EN 1610
2. Szerokość wykopu umocnionego zgodnie z PN-EN 1610
3. Zabezpieczenie ścian wykopów zgodnie z normą PN-68/B-06050 i warunkami B.H.P.
4. Zachować szczególną ostrożność na istniejące podziemne i nadziemne uzbrojenia.
5. Oprócz naniesionych sieci uzbrojenia terenu może wystąpić także uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane.

Uwagi dodatkowe

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników o terminie rozpoczęcia robót, których urządzenia kolidują z trasami rurociągów.
- Przy budowie rurociągów stosować się do uwag zawartych w uzgodnieniach z użytkownikami uzbrojenia.
- Zachować szczególną ostrożność przy zbliżeniach z kablami telefonicznymi i energetycznymi. Wszystkie roboty w bezpośredniej strefie kabli wykonać ręcznie.
- Przed rozpoczęciem wykopów trasa rurociągów w terenie winna być geodezyjnie odtworzona. Przed zasypaniem wykopów należy wykonać inwentaryzację trasy i rzędnych ułożenia rurociągów.
- Istniejące lokalne systemy melioracyjne lub opaski odwadniające należy doprowadzić do stanu pierwotnego w przypadku ich uszkodzenia.
- Po zakończeniu robót ziemnych należy naprawić uszkodzone nawierzchnie do stanu pierwotnego,
- Wszelkie napotkane nie zinwentaryzowane rurociągi lub kable traktować jako czynne powiadamiając o ich odkryciu ewentualnych użytkowników i uzgodnić z nimi sposób zabezpieczenia lub likwidacji.

10.2. Kanalizacja deszczowa

Projektuje się kolektory kanalizacji deszczowej i sanitarnej z rur PVC litych obustronnie gładkich SN8 w średnicach Ø315 wg normy PN-EN 1401-1. Rury łączone na uszczelki zintegrowane w kielichach rur, stanowiące wraz ze studniami kompletny system kanalizacyjny.

Stosować rury z oznakowaniem wewnętrznym umożliwiającym sprawdzenie średnicy, materiału, producenta podczas inspekcji telewizyjnej.

Średnice rur zostały dobrane w zależności od spadków i zakładanych przepływów przy założeniu konieczności zachowania prędkości samooczyszczania w kanałach. Ze względu na panujące warunki hydrogeologiczne należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń producenta przewodów oraz zasad wykonywania podsypki i obsypki kanałów.

Podstawowe elementy typowych monolitycznych studzienek kanalizacyjnych:

- dennicę studzienki należy wykonać jako monolityczną (jeden etap produkcji), przejścia przez ściany studni kanalizacyjnych muszą być szczelne i elastyczne,
- wysokość kinety równa średnicy maksymalnego otworu przyłączonej rury,
- odpowiadające wymaganiom odpowiedniej aprobaty technicznej, minimalna wysokość kręgów nadbudowy – 500 mm,
- ściany dennic studzienek DN1200, szerokość ścian w miejscu wynosić min. 1020mm +/- 20mm,

- przykrycie studzienek kanalizacyjnych – typowa płyta pokrywowa lub zwężka redukcyjna o minimalnej wytrzymałości na obciążenia pionowe 300 kN,
- włazy kanalizacyjne typu ciężkiego D-400, okrągłe, z żeliwa szarego Ø 600mm, głębokości gniazda dla oparcia pokrywy min. 5 cm, pobocznica gniazda prosta
- drabinka włazowa, powlekana, odpowiadająca wymaganiom normy PN-EN 13101.

Parametry i właściwości elementów studzienek:

- Szczelność połączeń zapewniona przy ciśnieniu: 50 kPa
- Beton o minimalnej klasie wytrzymałości na ściskanie w elementach i w kincie: $\geq C40/50$
- Nasiąkliwość betonu poniżej: $\leq 4 \%$
- Klasa ekspozycji betonu dla elementów zwieńczających, nie mniejsza niż: XC4 i XA1 wg PN-EN 206
- Klasa ekspozycji beton dla pozostałych elementów studzienek, nie mniejsza niż: XC1 i XA1 wg PN-EN 206

Studnie wykonać o średnicach zgodnych z oznaczeniami na profilu posadowione na podbudowie z wilgotnego betonu C12/15 o grubości 20 cm. W jezdni montować jezdni montować pierścienie odciążające, włazy żeliwne, ryglowane, antykradzieżowe typu ciężkiego 40T z logiem miasta Mrągowa, poza jezdnią bez pierścieni odciążających, włazy żeliwne 25T usytuowane równo z powierzchnią terenu (drogi, chodnika lub pasa zieleni). W studniach kinety kierunkowe profilowane fabrycznie. Dno studzienki monolityczne. Konstrukcja studni musi zagwarantować jej szczelność. Podłączenia do króćców studni wykonać za pomocą złączek dwukielichowych lub z zastosowaniem uszczelki In-situ dostarczanych przez producenta studni. Należy stosować kręgi betonowe z fabrycznie zamontowanymi stopniami włazowymi laminowanymi – stopnie muszą być zamontowane mijankowo w dwóch rzędach umożliwiające zejście do samego dna studni. Górna powierzchnia stopnia powinna być pozioma i zabezpieczona przed poślizgiem poprzez zalaminowanie. Stopnie prowadzić do dna osadnika.



St

Należy przeprowadzać okresową kontrolę (dwa razy w roku) studni i wpustów deszczowych w celu opróżnienia osadników z zanieczyszczeń stałych i piasku.

Próbę szczelności przewodów kanalizacyjnych przeprowadzić w oparciu o normę PN-EN 1610. Badanie szczelności przewodów oraz studzienek kanalizacyjnych powinno być prowadzone z użyciem powietrza lub wody. Zgodnie z normą PN-EN 1610 w przypadku występowania wody gruntowej powyżej wierzchu rury należy wykonać badanie szczelności na infiltrację.

Rurociągi należy układać:

- Na starannie przygotowanym podłożu, poprzez wyrównanie dna, oczyszczenie z kamieni, odwodnienie wykopu.
- Na podkładzie z piasku lub pospółki o grubości 20 cm,

Technologia bezwykopowa – przecisku poziomego

Założono, że bezwykopowa instalacja rurociągów wykonywana będzie w technologii tzw. hydraulicznego przecisku/przewiertu poziomego, przy zastosowaniu hydraulicznej wiertnicy poziomej sterowanej np. typu WPS40 rurami przewodowymi żeliwnymi o parametrach podanych powyżej.

Komory robocze należy umocnić z zastosowaniem szalunków systemowych. Po wytyczeniu lokalizacji wykopów należy zamontować szalunki i pogłębić wykop do poziomu pierwszego rozparcia. Wykonać rozparcie i pogłębić wykop do poziomu następnego rozparcia. Następnie pogłębić wykop do projektowanych rzędnych.

Rozparcie wykopów powinno być pewne i stateczne w każdej fazie jego wykonywania. Kontroli dokonywać należy zwłaszcza po opadach atmosferycznych (z uwagi na możliwość wymycia gruntu).

UWAGA: Na wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania sprawdzenia posadowienia wszystkich sieci istniejących na trasie przewiertu. Wykonać odkrywkę sieci lub precyzyjne badanie wykrywaczem przewodów. Maszynę do przewiertów sterowanych ustawiać w miejscach z możliwością dojazdu. Teren po przewiercie sterowanym należy uprzątnąć i doprowadzić do stanu pierwotnego.



Rys. 1 Rozpoczęcie pracy z wykopu startowego, celowanie



Rys. 2 Końcowa faza przecisku, kret osiąga wykop docelowy

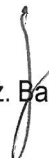
11. ROBOTY ZIEMNE

Po komisyjnym przekazaniu placu budowy można rozpocząć roboty ziemne. Roboty ziemne należy wykonać ręcznie lub mechanicznie przy kontroli miejsca prowadzonych prac. Wykopy należy wykonywać z właściwym zabezpieczeniem. Minimalna szerokość wykopu winna wynosić $20\text{cm} + d_n$. W miejscach połączeń wykonywanych w wykopie należy wykop poszerzyć do min. 60cm, dla wszystkich średnic. Po wykonaniu wykopu dno wykopu należy dokładnie oczyścić z kamieni, korzeni i podobnych części stałych oraz zniwelować. Następnie należy wykonać odpowiednią podsypkę o grubości min. 20cm. Materiał na podsypkę nie powinien zawierać cząstek o wymiarach powyżej 1,50mm (piasek przesiać), być zmrożony, zawierać ostrych kamieni lub innych materiałów. Decyzję o rodzaju podsypki i obsypki należy każdorazowo podejmować po wykonaniu wykopu i stwierdzeniu przydatności gruntu rodzimego. Po oczyszczeniu i wyrównaniu dna wykopu i po wykonaniu podsypki piaskowej należy ułożyć przewód. 20 cm nad przewodem wodociagowym należy ułożyć niebieską taśmę (lub siatkę) ostrzegawczą o szerokości min 0,20m z zatopioną wkładką z zamocowaniem jej do skrzynek wodociagowych. Przed zasypaniem wykopów należy zgłosić przedstawicielowi gestora odbiór ułożenia kanalizacji i wodociagu.

UWAGI:

1. Na istniejących kablach energetycznych i telekomunikacyjnych w miejscach skrzyżowań z projektowaną siecią należy zamontować rury osłonowe dwudzielne PVC
2. W miejscach gdzie znajdują się istniejące drzewa nie przewidziane do wycięcia należy je zabezpieczyć i wykonywać jedynie roboty ręczne z zachowaniem dużej ostrożności.
3. W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonać ręcznie.
4. Roboty montażowe sieci oraz prób należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru i sieci kanalizacyjnych zeszyt 9 wyd. COBRTI INSTAL 2001”.
5. Mijania poszczególnych urządzeń i sieci dokonać w obecności ich przedstawicieli.
6. Przed zasypaniem sieci wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.
7. Po montażu, wykonaniu prób i inwentaryzacji przez Zakład Geodezji rurociągi należy zasypać ręcznie do wysokości ok. 50 cm ponad wierzch rury a dalej mechanicznie.
8. Całość robót wykonać zgodnie z „Wytycznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych cz. II Instalacje Sanitarne i przemysłowe” oraz wykopy prace ziemne cz. I i zgodnie z warunkami-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (D.U. 02.75.690 z p.zm.)
9. Prowadzenie trasy i rozmieszczenie wg. części graficznej opracowania.

Opracował

mgr inż.  Bartosz Szewczyk

12. INFORMACJA BIOZ

Poniżej zawarto informacje niezbędne do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r. Nr 120, poz.1126) w zakresie robót budowlanych związanych z budową sieci sanitarnych podziemnych.

Na podstawie art. 21a ustawy Prawo budowlane, kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania „PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” w przypadku, gdy:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych art. 21. ust. 2 (tu. pkt. 3.4) lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2003 poz.1650);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. Nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);

Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy, wraz z przedstawicielem Inwestora, w celu określenia zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji.

12.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

Planowana inwestycja polega na sieci kanalizacji deszczowej wraz z uzbrojeniem.

Z wykonaniem obiektu związane są:

- prace przygotowawcze;
- prace ziemne, tj.: usunięcie warstwy urodzajnej ziemi; wykopy i zasypy;
- prace budowlano-montażowe, tj.: montaż rurociągów, posadowienie studni, armatury, przebudowa komory ciepłowniczej
- prace towarzyszące i porządkowe:

12.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane i małej architektury: obiekty liniowe, tj.: sieć kanalizacji sanitarnej, linie kablowe napowietrzne i podziemne, zabudowa mieszkaniowa;

12.3 WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W zagospodarowaniu terenu występują elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi:

sieć kanalizacji sanitarnej - ryzyko wpadnięcia do studni, sieć kablowa napowietrzna – ryzyko porażenia prądem

12.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE PRZY REALIZACJI INWESTYCJI, KTÓRYCH CHARAKTER, ORGANIZACJA LUB MIEJSCE PROWADZENIA STWARZA SZCZEGÓLNIE WYSOKIE RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI, A W SZCZEGÓLNOŚCI PRZYSYPANIA ZIEMIĄ LUB UPADKU Z WYSOKOŚCI	
Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości >3m oraz wykopy o stromych ścianach	DOTYCZY
Roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości powyżej 5m	NIE DOTYCZY
Rozbiórka obiektów budowlanych o wysokości >8m	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych	NIE DOTYCZY
Montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców	DOTYCZY
Prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory	NIE DOTYCZY
Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych	NIE DOTYCZY
Betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów (przyczółki, filary, pylony)	NIE DOTYCZY
Fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż: 3,0m dla linii o napięciu znamionowym <1 kv 5,0m dla linii o napięciu znamionowym > 1kv i <15kv 10,0m dla linii o napięciu znamionowym >15kv i <30kv 15,0m dla linii o napięciu znamionowym >30kv i <110kv	DOTYCZY
Roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków	NIE DOTYCZY
Roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia >1m	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE, PRZY PROWADZENIU KTÓRYCH WYSTĘPUJĄ DZIAŁANIA SUBSTANCJI CHEMICZNYCH LUB CZYNNIKÓW BIOLOGICZNYCH ZAGRAŻAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU I ZDROWIU LUDZI	
Roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C	NIE DOTYCZY

Roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE PROMIENIOWANIEM JONIZUJĄCYM	
Roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej	NIE DOTYCZY
Roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W POBLIŻU LINII WYSOKIEGO NAPIĘCIA LUB CZYNNYCH LINII KOMUNIKACYJNYCH	
Roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 30m dla linii o napięciu znamionowym = 110 kv	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 15m dla linii o napięciu znamionowym >110 kv	NIE DOTYCZY
budowa i remont: linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe) sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego	NIE DOTYCZY
Wszystkie roboty budowlane wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE STWARZAJĄCE RYZYKO UTONIĘCIA PRACOWNIKÓW	
Roboty prowadzone z wody lub pod wodą	NIE DOTYCZY
Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych	NIE DOTYCZY
Fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach	NIE DOTYCZY
Roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia >1,0 m	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W STUDNIACH, POD ZIEMIĄ I W TUNELACH	
Roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych	DOTYCZY
Roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE WYKONYWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH POJAZDAMI ZASILANYMI Z LINII NAPOWIETRZNYCH	
Roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE WYKONYWANE W KESONACH Z ATMOSFERĄ WYTWARZANĄ ZE SPRĘŻONEGO POWIETRZA	
Roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych	NIE DOTYCZY

ROBOTY BUDOWLANE WYMAGAJĄCE UŻYCIA MATERIAŁÓW WYBUCHOWYCH	
Roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu	NIE DOTYCZY
Roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w elementach konstrukcyjnych istniejących obiektów	NIE DOTYCZY
ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE PRZY MONTAŻU I DEMONTAŻU CIĘŻKICH ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH	
Montaż i demontaż elementów o masie > 1,0 t	DOTYCZY

12.5 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy, a także prowadzić instruktaż pracowników w zakresie robót stwarzających szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (jeżeli takie występują). Instruktaż powinien określać charakter, skalę i zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i higieny pracy.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- organizacja pracy w celu poprawnego wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- czynniki mogące stanowić bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracownika,
- sposób sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej, ręcznej oraz komunikatów słownych przy wykonywaniu prac stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa pracowników,
- funkcjonowanie środków ochrony zbiorowej (np. balustrady zabezpieczające wykopy),
- wykorzystanie środków ochrony indywidualnej pracownika: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (hełmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu (maski, okulary, słuchawki),
- określenie procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia i życia ludzi (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczek, neutralizatorów materiałów agresywnych, środków gaśniczych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne,
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- wyznaczenie osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej.

12.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIANIE BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót należy:

- przed przystąpieniem do robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- zorganizować plac budowy i zaplecze zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- miejsce składowania odpadów wyznaczyć na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- zabezpieczyć ciągi komunikacyjne znajdujące się w pobliżu prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlanych przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,

- zapewnić przejście dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w bezpiecznej odległości od prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlanych,
- prace rozbiórkowe i budowlane prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy,
- w trakcie trwania robót kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy i uzupełniać je o niezbędne dodatkowe zabezpieczenia w sytuacjach awaryjnych,
- każdy wyjazd z placu budowy oznakować, w celu informacji o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy,
- zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej bądź innej jednostki odpowiedzialnej za dany typ zagrożenia,
- zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego na teren prowadzonych robót,
- wyznaczyć punkt pierwszej pomocy z apteczką,
- zatrudniać wyłącznie pracowników którzy:
 - a) posiadają wymagane kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska (np. operatorzy maszyn),
 - b) wykonując prace montażowe i instalacyjne przy urządzeniach elektroenergetycznych będą przeszkoleni i będą wykonywać pracę zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych,
 - c) uzyskali orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
 - d) zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnić środki ochrony indywidualnej pracowników: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (hełmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu (maski, okulary, słuchawki).

Przy wykonywaniu robót, należy zwrócić szczególną uwagę na poniższe zagadnienia:

- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej, uzgodnieniach, opiniach, decyzjach administracyjnych.
- Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci (jeżeli takie występują), kierownik budowy powinien określić bezpieczną odległość od sieci, w jakiej mogą być prowadzone roboty oraz sposób wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych (jeżeli takie występują), a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W celu lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego używać detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe, w przypadku sieci z innych materiałów przekopy kontrolne należy przeprowadzać ręcznie.
- Odkrytki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących uzbrojenie oraz Kierownika Budowy odpowiedzialnego za realizację robót.
- W miejscu wykonywania wykopów niedopuszczalne jest prowadzenie jednocześnie innych robót.

- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i ew. głębokich wykopach.
- W miarę postępu wykonywania wykopów należy sukcesywnie umacniać skarpy przeciwdziałając ich osypywaniu.
- Należy mieć w pogotowiu sprzęt do awaryjnego wydobywania pracowników z wykopu.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Niedopuszczalne jest przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny.
- Przy wykonywaniu robót montażowych z użyciem dźwigu należy: stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementu, podnosić na zawiesiu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, dokonać oględzin zewnętrznych elementu, stosować liny kierunkowe, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5m.
- Przy wykonywaniu robót montażowych z użyciem dźwigu należy określić zakres bezpiecznych warunków pogodowych do prowadzenia prac przy jego wykorzystaniu.
- Wszystkie maszyny, urządzenia stosowane do wykonywania prac muszą posiadać odpowiednie sprawdzenia dokonywanych przez uprawnione organy nadzoru i aktualne przeglądy techniczne przed rozpoczęciem pracy.
- Wszystkie prace należy wykonywać z wykorzystaniem indywidualnych środków ochrony, jeżeli ich zastosowanie jest wymagane dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
- szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy,
- szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy,
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracował

mgr inż. Bartosz Szewczyk

OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

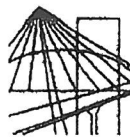
OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany jest kompletny i sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

	Branża	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	sanitarna	mgr inż. Bartosz Szewczyk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej WAM/0023/POOS/08	
Sprawdzający	sanitarna	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej WAM/0022/POOS/08	



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BARTOSZOWI SZEWCZYKOWI
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 listopada 1981 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0023/POOS/08

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Bartosz Szewczyk

Pan Bartosz Szewczyk upoważniony jest :

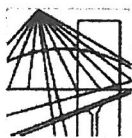
- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Szewczyk
10-431 Olsztyn, ul. Kołobrzaska 25/68
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Andrzej Stasiński

PROJEKTANT
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Bartosz Szewczyk



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu GRZEGORZOWI JAKUBOWI KOWALEWSKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska

ur. dnia 06 grudnia 1981 r. w Miłomłynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0022/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

inż. Bartosz Szewczyk



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
 - 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- 1. Pan Grzegorz Jakub Kowalewski
14-100 Ostróda, ul. Cicha 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

(-)
mgr inż. Andrzej Skasiorowski

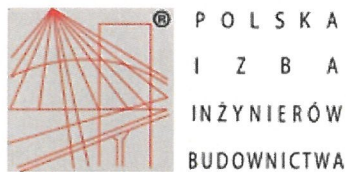
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Bartosz Szewczyk

Załącznik nr 2

AKTUALNE ZAŚWIADCZENIE POTWIERDZAJĄCE PRZYNALEŻNOŚĆ DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU
BUDOWLANEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SRL-WKC-9VN *

Pan Bartosz Szewczyk o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0224/07
adres zamieszkania ul. Świerkowa 29/2, 10-174 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

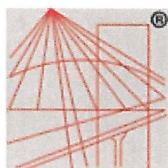
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5VA-27G-G6D *

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0205/07
adres zamieszkania ul. Cicha 23, 14-100 Ostróda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Załącznik nr 3 warunki i uzgodnienia



WPIYŃEŁO
URZĄD MIEJSKI W MRĄGOWIE

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

11-700 Mrągowo, Osiedle Mazurskie 1A

NIP 742-13-75-296, REGON: 510426218,

Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy KRS, KRS 0000181669,

Kapitał zakładowy: 13.374.950,00 zł.



2017-01-20
L. dz. 82
podpis

ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O.

os. Mazurskie 1A, 11-700 Mrągowo

tel. 89 742 61 11, fax. 89 741 86 21

Bank Millennium 87 1160 2202 0000 0000 6193 6648

NIP 742 13 75 296, REGON 510426218

Sąd Rejonowy w Olsztynie VIII Wydział Gospodarczy

KRS 0000181669, Kapitał zakładowy 13.374.950,00zł

PSI

Mrągowo, dnia 19-01-2017 r

Gmina Miasto Mrągowo

ul. Królewiecka 60A

11-700 Mrągowo

Znak: ZWiK -332.....-[017]

Dotyczy: warunków technicznych na budowę kanalizacji deszczowej przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej związanych z „Budową i przebudową dróg na Zatorzu- etap III” (ul. Torowa, ul. Kochanowskiego, ul. Krasickiego, ul. Tuwima, ul. Słowackiego, ul. Orzeszkowej).

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Mrągowie wydaje następujące warunki:

I. Budowa sieci kanalizacji deszczowej:

1. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych (place, drogi chodniki) po podczyszczeniu zagospodarować w granicach planowanej inwestycji z zastosowaniem systemów retencyjnych (zbiorniki otwarte lub zamknięte).
2. Należy zaprojektować system awaryjnego (pompowego) przerzutu ścieków deszczowych z systemu retencyjnego do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicach: Rynkowa (konieczność wykonania przecisku pod torami kolejowymi), Olsztyńskiej.
3. Przy projektowaniu zlewni deszczowej należy uwzględnić tereny nie zagospodarowane od ul. Torowej w kierunku północnym do torów kolejowych PKP.
4. W trakcie projektowania należy przeanalizować możliwość wykorzystania przepompowni ścieków przeznaczonej do likwidacji zlokalizowanej na działce nr 3-27/28 na cele odprowadzania wód deszczowych (teren, zbiorniki, rurociągi tłoczne, zasilanie energetyczne).

Zakład Wodociągów
i Kanalizacji Spółka z o.o.
w Mrągowie
sekretariat@zwik.mragowo.pl
www.zwik.mragowo.pl

Telefon 089 742 61 11
Telefax 089 741 86 21

Bank Millennium S.A.
nr konta 87 1160 2202 0000 0000 6193 6648,

1

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szeżewczyk

5. Urządzenia podczyszczające, systemy retencyjne, rurociągi należy projektować w działkach Gminy Miasta Mrągowo.
6. Należy zaprojektować ogrodzenie przyszłych obiektów oraz utwardzone drogi dojazdowe dla służb technicznych ZWiK Sp. z o.o. w Mrągowie.
7. Odprowadzane ścieki deszczowe powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. (Dz.U.2014 poz. 1800).
8. Do budowy sieci kanalizacji deszczowej zaleca się stosowanie rur PVC (rdzeń spieniony) odpowiednio oznakowanych taśmą ostrzegawczą - lokalizacyjną.
9. Przy projektowaniu studni na kanalizacji deszczowej zastosować włązy z logiem ZWiK- kanalizacja deszczowa.

II. Przebudowa i rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej:

1. Zaprojektować likwidację przepompowni ścieków na działce nr 3-27/28.
2. Należy zaprojektować przebudowę i rozbudowę rurociągu grawitacyjnego z rur PVC od przepompowni na działce nr 3-27/28 do przepompowni na działce nr 3-27/26.
3. Należy zaprojektować rozbudowę sieci kanalizacji sanitarnej z rur PVC od istniejącej przepompowni ścieków na działce nr 3-27/26 w kierunku granicy administracyjnej miasta Mrągowo (droga miejska na działce nr 3-160).
4. Studnie i rurociągi należy projektować w działkach Gminy Miasta Mrągowo.
5. Należy zaprojektować utwardzone drogi dojazdowe do istniejących obiektów będących w posiadaniu ZWiK Sp. z o.o. w Mrągowie.
6. Przy projektowaniu studni na kanalizacji sanitarnej zastosować włązy z logiem ZWiK- kanalizacja sanitarna.
7. Do budowy sieci kanalizacji sanitarnej zaleca się stosowanie rur PVC (rdzeń spieniony) odpowiednio oznakowanych taśmą ostrzegawczą - lokalizacyjną.

III. Przebudowa i rozbudowa sieci wodociągowej:

1. Należy zaprojektować rozbudowę sieci wodociągowej od istniejącej przepompowni ścieków na działce nr 3-27/26 w kierunku granicy administracyjnej miasta Mrągowo, do węzła wodociągowego zlokalizowanego na działce nr 3-193/3 przy ul. Olsztyńskiej.
2. Należy zaprojektować likwidację sieci wodociągowej Ø 150 mm (żeliwo) w ul. Olsztyńskiej na działkach nr 3-193/3, 3-192/2, 3-173/3
3. Należy zaprojektować nowy odcinek sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Orzeszkowej od budynku Nr2 do granicy administracyjnej miasta Mrągowo.

4. Należy zaprojektować rozbudowę sieci wodociągowej na odcinku od ul. Kochanowskiego (działka nr 3-27/35) do ul. Torowej (działka nr 3-16).
5. Zaprojektować przebudowę istniejącego wodociągu z przyłączami Ø 90 mm w drodze ul. Krasieńskiego od budynku Nr 28 (działka nr 3-120/3). do ul. Torowej (działka nr 3-16).
6. Należy zaprojektować rozbudowę sieci wodociągowej z przyłączami w drodze ul. Krasieńskiego na odcinku od budynku Nr 4 do ul. Olsztyńskiej. Na w/w odcinku wykonać połączenie sieci z ul. Tuwima (budynek Nr 1 a).
7. Zaprojektować nową sieć wodociągową z przyłączami w ul. Krasieńskiego na odcinku od ul. Olsztyńskiej do ul. Torowej.
8. Należy zaprojektować wymianę istniejącej sieci z przyłączami do granic nieruchomości w ul. Tuwima, Plac Słowackiego, Olsztyńskiej (od budynku Nr 28 w kierunku kościoła)
9. Ciśnienie dyspozycyjne w sieci wodociągowej w obszarze planowanej inwestycji wynosi około 0,30 MPa.
10. Należy zaprojektować przełączenie istniejącej sieci wodociągowej do nowoprojektowanych rurociągów w zakresie planowanej inwestycji.
11. Na nowoprojektowanej sieci wodociągowej zaprojektować hydranty przeciwpożarowe, które powinny być rozmieszczone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r., w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. nr 121, poz. 1139).
12. Główne węzły wodociągowe należy zaprojektować w komorach w miarę możliwości poza pasem drogowym na działkach Gminy Miasto Mrągowo.
13. Przejście poprzeczne sieci wodociągowej przez drogi, wjazdy, cieki wodne należy zaprojektować w rurach ochronnych.
14. Do budowy sieci wodociągowej z przyłączami zaleca się stosowanie rur PEHD SDR 17 odpowiednio oznakowanych taśmą ostrzegawczą - lokalizacyjną oraz zasuw klinowe z miękkim uszczelnieniem.

Parametry techniczne, przy projektowaniu, związane z budową, przebudową sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej muszą być zgodne z wytycznymi technicznymi do projektowania sieci, przyłączy oraz urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych ZWiK Sp. z o.o. w Mrągowie.



Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
11-700 Mrągowo, Osiedle Mazurskie 1A
NIP 742-13-75-296, REGON: 510426218,
Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy KRS, KRS 0000181669,
Kapitał zakładowy: 13.374.950,00 zł.



Dokumentację uzgodnić z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.
w Mrągowie Osiedle Mazurskie 1A.

Załączniki:

~~Załącznik graficzny Nr 1-13a~~

Do wiadomości:

1. a/a
2. Urząd Miejski w Mrągowie

DYREKTOR ZARZĄDU SPÓŁKI

mgr inż. Andrzej Wołosz

Zakład Wodociągów
i Kanalizacji Spółka z o.o.
w Mrągowie
sekretariat@zwik.mragowo.pl
www.zwik.mragowo.pl

Telefon 089 742 61 11
Telefax 089 741 86 21

Bank Milenium S.A.
nr konta 87 1160 2202 0000 0000 6193 6648,

4

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Sławomir Szevczyk

Protokół nr GK. 6630.94.2018

z przeprowadzonej w dniu 20.06.2018 r. narady koordynacyjnej w formie zebrania
zainteresowanych w Starostwie Powiatowym w Mrągowie.

Projektowana sieć : sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej,
kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej, gazowej oraz przyłączy wodociągowych na dz. nr
169/1, 172/2, 195, 194/1, 194/2, 175, 180, 181, 183, 184, 187, 160, 161, 162, 163, 165, 166, 16, 158/2,
159, 157, 155/2, 135, 146, 145, 154, 133, 140, 142, 141/1, 141/5, 147/1, 148/2, 150/2, 149, 153/2, 40,
219/2, 152/2, 151, 127/2, 126/2, 216/1, 125/3, 27/4, 122, 128, 120/3, 28, 5, 15/3, 22/7, 32/3, 35, 27/15,
27/30, 27/26, 125/2, 124/2 w obrębie Nr 3; 7/2, 3/70, 3/28, 1/14 w obrębie nr 4 miasta Mrągowo

opis przedmiotu narady

Wnioskodawca:

BPT Sp. z o.o.

ul. Trylińskiego 14 lok 8

10-683 Olsztyn

Lp.	Uczestnik nazwa firmy imię i nazwisko	Osoba reprezentująca uczestnika	Stanowisko, uwagi uczestnika	Podpis uczestnika
1	Starostwo Powiatowe w Mrągowie Wydział Architektoniczno – Budowlany	Starosta	Do uwzględnienia na etapie projektowania i wykonania a także koordynacji z innymi sieciami i obiektami istniejącymi na terenie miasta.	[Podpis]
2	Urząd Miejski w Mrągowie	Tomasz Kuczek	Do uwzględnienia na etapie projektowania i wykonania a także koordynacji z innymi sieciami i obiektami istniejącymi na terenie miasta.	[Podpis]
3	Energa – Operator S.A	Uprawnienie 23.5/2018 w sprawie zgłoszenia pismu	ds. Dokumentacji Energetycznej	Jeffy Kuca
4	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	KIEROWNIK mgr inż. Sławomir Stefanowicz	Z zastrzeżeniem możliwości wykonania	[Podpis]
5	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Gazownia w Kętrzynie	Gazowni w Kętrzynie Lech Wiśniewski	1. Zgodnie z umową na wykonanie	KIEROWNIK Gazowni w Kętrzynie
6	Miejska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.	KIEROWNIK Działu Technicznego Stanisław Skwarczyński	1. Zgodnie z umową na wykonanie	Lech Wiśniewski
7	Orange Polska S.A.			

Wykaz zawiadomionych pomiotów, które nie wzięły udziału w naradzie koordynacyjnej :

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Skwarczyk

Dodatkowe informacje, uwagi uczestników:

Ad. 5

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Krucza 6/1A, 00-677 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
Gazownia w Kętrzynie
ul. 15c St. w. 11, 16-100 Kętrzyn
tel. 89 570 64 70, fax 89 570 64 71
info@psg.pl

- Uzasadniono zgodnie z uwagami:
1. Rozróżnienie terenów własnych dla terenu inwestycji Gazowni nie później niż 7 dni przed planowanym ich rozpoczęciem.
 2. W przypadku uszkodzenia na niezainwestowanej sieć gazową należy wstrzymać prace.
 3. Roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w odległości 1,5 m po obu stronach od osi gazociągu.
 4. W przypadku awarii gazociągu przelocow. przed zasypaniem zgłosić do odbioru w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni.
 5. Zachować wszelkie wymagane odległości od istniejącej / projektowanej sieci gazowej zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640”.
 6. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor / Wykonawca w związku z uszkodzeniem sieci gazowej, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez PSG sp. z o.o. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Rygotowie Gazowe nr tel. 962.

Projekt przebudowy linii gazowej uzgodniono w Zakładzie
KIEROWNIK
Gazowni w Kętrzynie
Lech Wójcicki 20.06.2016

Ad. 6 Orange Polska SA - uzgodniono z uwagami
w formie elektronicznej

STAROSTWO POWIATOWE
w Mrągowie

11-700 Mrągów, ul. Wolności 150A
-15-

Za zgodność
z oryginałem

Z up. STAROSTY
Jolanta Kalinowska-Koiszewska

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji, Kartografii
Katastru i Gospodarki Mieszkaniowej

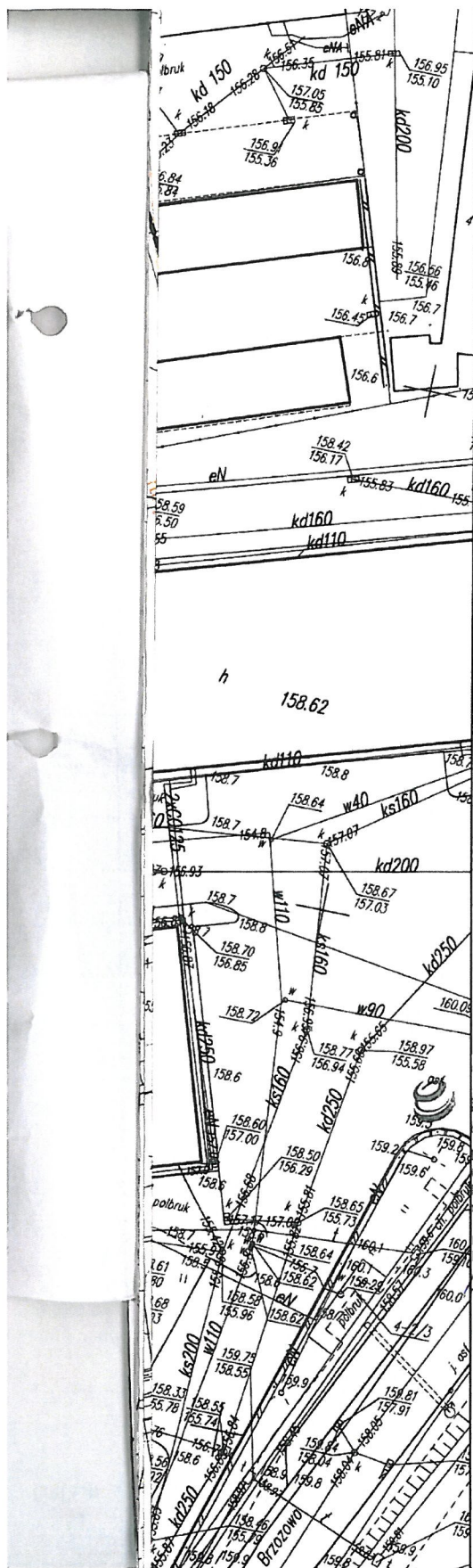
20 CZE. 2018

Przewodniczący Rady koordynacyjnej

Jolanta Kalinowska-Koiszewska

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji, Kartografii
Katastru i Gospodarki Mieszkaniowej

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szwed



Niniejszym stwierdzam, że na
działce nr w obrębie 3.....
m. gm.
występują (nie występują)
znaki geodezyjne
podlegające ochronie na podstawie
art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17.05.1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. Nr 100 poz. 1086 z 2000 r. z późn. zm.)
Młagowo, dnia 20 CZE. 2018

Z up. STAROSTY
Grzegorz Dąbrowski
GEODETA POWIATOWY

STAROSTA MŁAGOWSKI
Dokumentacja nr GK.6630 20 r.
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
w Starostwie Powiatowym w Młagowie
w formie zebrania zainteresowanych/za pomocą środków
komunikacji elektronicznej
Młagowo, dnia 20 CZE. 2018
Z up. STAROSTY
Jolanta Kozłowska-Kończewska
Geodeta Powiatowa
w Wydziale Geodezji i Kartografii
Katastru i Geodezji

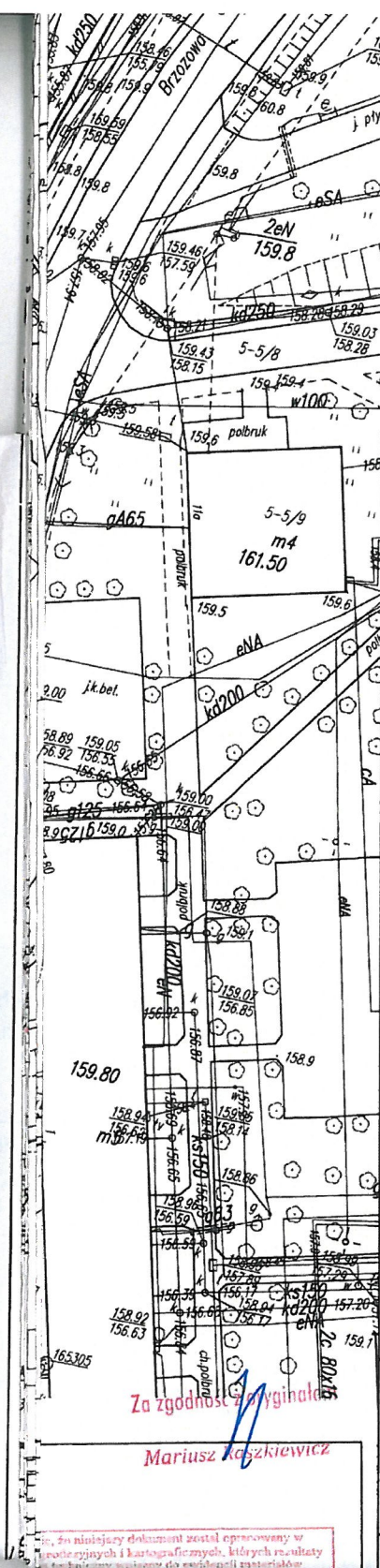
Energia
operator

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kętrzynie
ul. Ogrodowa 17
11-400 Kętrzyn
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90

Zgodnie z 23.12.2018
Młagowski zetyczony
pismo

.....
.....

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk



UZGODNIENIA BRANŻOWE
Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.
11-700 Mrągowo, os. Mazurskie 1A

Dokumentacja: *Przebudowa ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą techniczną "Na Zatorzu" w ul. Krasińskiego, Tuwima, Orzeszkowej, Kochanowskiego, Torowej i Placu Słowackiego*
Uzgodniono w zakresie kolizji z podziemnymi rurociągami wod-kan, kanalizacji deszczowej, Bez uwzględnienia z zastrzeżeniami podanymi niżej. Projekty branży wod-kan po opracowaniu przedłożyć do sprawdzenia w ZWiK Sp. z o.o. w Mrągowie.
Mrągowo dn. 29.08.18/ 83/18/

ZASTRZEŻENIA:

1. Wyrysowane rurociągi wod-kan stanowią informację o ogólnym przebiegu.
2. O rozpoczęciu robót powiadomić ZWiK Sp. z o.o. w Mrągowie os. Mazurskie 1A.
3. Prace ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych poprzedzić ręcznymi próbami przekopami.
4. Przy wystąpieniu kolizji projektowanych obiektów z urządzeniami wod-kan zachować wymogi normatywne poziome i pionowe. Wynikłe kolizje urządzeń podziemnych podlegają odbiorowi.
5. Po wybudowaniu urządzeń podziemnych (przed zasypaniem) zlecić uprawnionemu geodecie wykonanie pomiaru geodezyjnego oraz zgłosić do ZWiK Sp. z o.o. w Mrągowie dokonanie odbioru wstępnego. Warunkiem odbioru końcowego będzie dostarczenie 1 egz. geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej do ZWiK Sp. z o.o. w Mrągowie os. Mazurskie 1A.

KIEROWNIK
Dział. Technicznego

mgr inż. Paweł Stefanowicz

BPT Sp. z o.o.
ul. Trylińskiego 14 lok. 8
10-683 Olsztyn

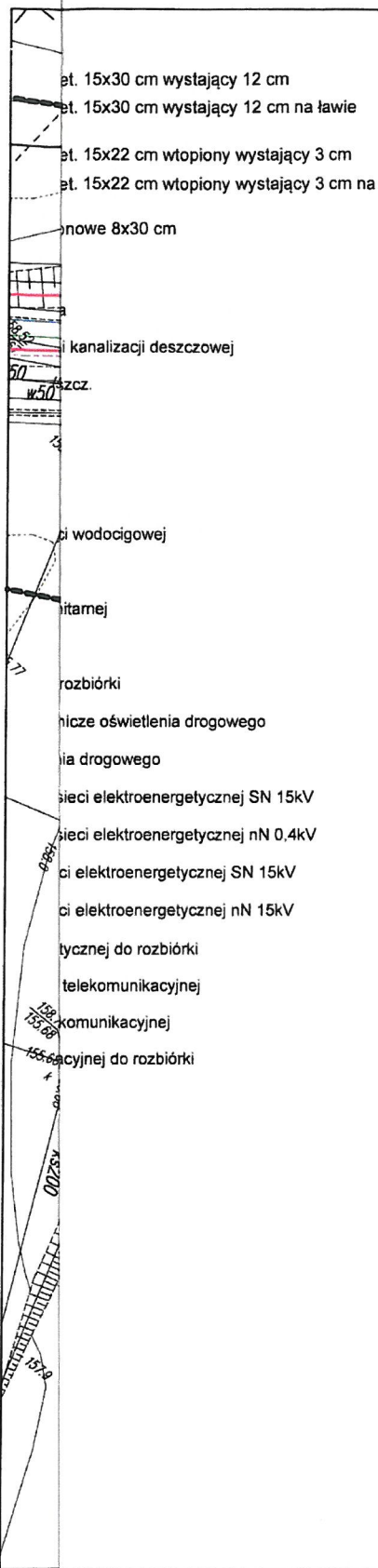
Zamawiający:
Gmina Miasto Mrągowo
ul. Królewiecka 60A
11-700 Mrągowo



Nazwa zadania:
Przebudowa ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą techniczną "Na Zatorzu" w ulicach: Krasińskiego, Tuwima, Orzeszkowej, Kochanowskiego, Torowej i Placu Słowackiego

Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu - plansza ZUDP

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk



et. 15x30 cm wystający 12 cm

et. 15x30 cm wystający 12 cm na ławie

et. 15x22 cm wtopiony wystający 3 cm

et. 15x22 cm wtopiony wystający 3 cm na

nowe 8x30 cm

kanalizacji deszczowej

wodociągowej

artamej

rozbiorczy

nicze oświetlenia drogowego

ia drogowego

sieci elektroenergetycznej SN 15kV

sieci elektroenergetycznej nN 0.4kV

ci elektroenergetycznej SN 15kV

ci elektroenergetycznej nN 15kV

tycznej do rozbiorczy

telekomunikacyjnej

komunikacyjnej

acyjnej do rozbiorczy


Energa
 operator

ENERGA-OPERATOR SA
 Oddział w Olsztynie
 Rejon Dystrybucji w Kętrzynie
 ul. Ogrodowa 17
 11-400 Kętrzyn
 KRS 0009033155
 NIP 583-000-11-90

Instytut Energetyczny

Jerzy Kuca

STAROSTA MRĄGOWSKI

Dokumentacja nr GK.6630. 94 20.18 r.

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
 w Starostwie Powiatowym w Mrągowie
 w formie zebrania zainteresowanych za pomocą środków
 komunikacji elektronicznej

Mrągowo, dnia 20.06.2018

STAROSTA
 Jolanta Kozłowska-Kończewska
 GŁÓWNY SPECJALISTA
 w Wydziale Geodezji i Kancelarii
 Kancelarii Technicznej Starostwa Powiatowego

BPT Sp. z o.o.
 ul. Trylińskiego 14 lok. 8
 10-683 Olsztyn

Zamawiający:
 Gmina Miasto Mrągowo
 ul. Królewiecka 60A
 11-700 Mrągowo

Nazwa zadania:
 Przebudowa ciągów komunikacyjnych wraz z
 infrastrukturą techniczną "Na Zatorzu" w ulicach:
 Krasińskiego, Tuwima, Orzeszkowej, Kochanowskiego,
 Torowej i Placu Słowackiego

**Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu -
 plansza ZUDP**

Projektant :	mgr inż. Mariusz Raszkievicz	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Renata Anna Kozak	
br. drogowa	upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Projektant :	mgr inż. Bartosz Szewczyk	
br. sanitarna	upr. bud. WAM/0023/POOS/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Jakub Kowalewski	
br. sanitarna	upr. bud. WAM/0022/POOS/08	
Projektant :	mgr inż. Maria Zimnicka	
br. elektroen.	upr. bud. 262/87/OL	
Sprawdzający:	inż. Tomasz Boradyn	
br. elektroen.	upr. bud. WAM/0079/PWOE/13	
Projektant :	mgr inż. Arkadiusz Wiszniewski	
br. telekom.	upr. bud. WAM/0149/ZOOT/05	
Sprawdzający:	mgr inż. Daniel Świeciak	
br. telekom.	upr. bud. WAM/0083/POOT/07	

Data:	Skala:	Nr rysunku:
06.2018 r.	1:500	1.2

Za zgodność z
 oryginałem
 mgr inż. Bartosz Szewczyk



Olsztyn, 29 maja 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

WOOŚ.4260.61.2017.ED.14

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 i oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – Gminę Miasto Mrągowo, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Mariusza Raszkiewicza

orzekam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia **polegającego na przebudowie ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą techniczną „Na Zatorzu” w ulicach: Krasińskiego, Tuwima, Orzeszkowej, Kochanowskiego, Torowej i Placu Słowackiego.**
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą techniczną, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w brzmieniu „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznej i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust.1 pkt 1 b i 1l cytowanej powyżej ustawy, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W związku z powyższym Inwestor – Gmina Miasto Mrągowo, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Mariusza Raszkiewicza, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z wnioskiem z 21 grudnia 2017 r. (data wpływu 21.12.2017 r.) o wydanie dla przedmiotowej inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem z dnia 28 grudnia 2017 r., znak: WOOŚ.4260.61.2017.ED.1 tutejszy organ zwrócił się do wnioskodawcy o usunięcie braków formalnych wniosku, poprzez przedłożenie poświadczoną przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przy piśmie z 9 stycznia 2018 r. (data wpływu 09.01.2018 r.) uzupełniono brakujące dokumenty, co umożliwiło tutejszemu organowi wszczęcie przedmiotowego postępowania.

O wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, strony zostały poinformowane zawiadomieniem z 11 stycznia 2018 r., znak: WOOŚ.4260.61.2017.ED.2 oraz stosownie do art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w sposób zwyczajowo przyjęty - obwieszczeniem z 11 stycznia 2018 r., znak: WOOŚ.4260.61.2017.ED.4 umieszczonym m.in. na tablicy ogłoszeń i stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, jak również na tablicy ogłoszeń i stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Mrągowie. Jednocześnie poinformowano, że dalsze informacje otaczającym się postępowaniu przekazywane będą za pomocą obwieszczeń umieszczanych m. in. w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie bip.olsztyn.rdos.gov.pl w zakładce *Obwieszczenia i zawiadomienia*, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z 11 stycznia 2018 r., znak: WOOŚ.4260.61.2017.ED.3 zwrócił się do Inwestora o uzupełnienie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie m.in.: scharakteryzowania szczegółowo planowanej inwestycji w zakresie infrastruktury technicznej oraz przedstawienie lokalizacji poszczególnych urządzeń na załączniku graficznym; podanie informacji, czy podczas realizacji inwestycji będą powstawały masy ziemne oraz wskazanie sposobu ich zagospodarowania; opisu lokalizacji inwestycji z uwzględnieniem różnorodności biologicznej występującej na terenie inwestycji a w szczególności: bytowania ptaków, miejsc gniazdowania, na terenie planowanej inwestycji, siedlisk cennych przyrodniczo, flory i fauny prawnie chronionej wraz z określeniem wpływu planowanej inwestycji na w/w elementy na etapie realizacji i użytkowania; podanie dodatkowych informacji dotyczących planowanej wycinki drzew i krzewów, a także wskazanie, czy planuje się nasadzenia zastępcze w zamian za usunięte drzewa i krzewy (jeśli tak, to w jakiej ilości) oraz wskazanie, w jaki sposób będą zabezpieczone drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace, przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Przy piśmie z dnia 24.01.2018 r. wnioskodawca zwrócił się z prośbą o przedłużenie

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk

terminu wniesienia wyjaśnień o 45 dni, do czego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie przychylił się przy piśmie z 31.01.2018 r., znak: WOOŚ.4260.61.2017.ED.6. Ponadto pismem z 09.03.2018 r. ponownie zwrócono się z prośbą o przedłużenie terminu wniesienia wyjaśnień do dnia 22.03.2018 r., do czego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie przychylił się przy piśmie z 12.03.2018 r., znak: WOOŚ.4260.61.2017.ED.7. W dniu 22 marca 2018 r. przedłożono do tutejszego organu brakujące informacje.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismami z 27 marca 2018 r., znak: WOOŚ.4260.61.2017.ED.8 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mrągowie (dalej PPIS w Mrągowie) oraz znak: WOOŚ.4260.61.2017.ED.9 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Olsztynie o opinie w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mrągowie w opinii sanitarnej z 29 marca 2018 r. znak: ZNS.4083.9.2018 (data wpływu 04.04.2018 r.), wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie w opinii z 17 kwietnia 2018 r., znak: BI.ZZO.4.435.36.2018.WD nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, mając na uwadze ww. opinie oraz uwarunkowania środowiskowe, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), postanowieniem z dnia 30 kwietnia 2018 r., znak: WOOŚ.4260.61.2017.ED.11 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Działając zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pismem z dnia 30 kwietnia 2018 r., znak: WOOŚ.4260.61.2017.ED.12 powiadomił strony o zebranych materiale dowodowym. Jednocześnie poinformowano o możliwości zapoznania i wypowiedzenia się odnośnie do zgromadzonych dowodów i materiałów, w terminie do 22 maja 2018 r.

We wskazanym przez tutejszy organ terminie, strony postępowania nie wniosły żadnych uwag odnośnie do planowanego przedsięwzięcia.

Obszar realizacji inwestycji objęty jest ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uchwalonych: Uchwałą Nr XLII/5/2006 Rady Miejskiej w Mrągowie z dnia 29 czerwca 2006 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mrągowa – terenów mieszkalno-usługowych; Uchwałą Nr XLIII/5/2006 Rady Miejskiej w Mrągowie z dnia 24 sierpnia 2006 r w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mrągowa terenów mieszkalno-usługowych i przemysłowo-składowych oraz Uchwałą Nr XXXV/2/2013 Rady Miejskiej w Mrągowie z dnia 9 lipca 2013 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mrągowa terenów mieszkalno-usługowych. Zakres przedmiotowej inwestycji wpisuje się w ustalenia ww. miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

W ramach inwestycji planuje się przebudowę dróg; budowę chodników; przebudowę skrzyżowań; zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego; rozwiązania techniczne zapewniające poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego;

przebudowę/remont/budowę zjazdów indywidualnych; ewentualną wycinkę drzew i krzewów kolidujących z zakresem prac; budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej; budowę przepompowni wód deszczowych; budowę zbiorników retencyjnych/retencyjno-infiltracyjnych; budowę studni chłonnych/ skrzynek rozsączających; przebudowę kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej; budowę oświetlenia ulicznego; budowę kanału technologicznego pod sieć teletechniczną; zabezpieczenie, regulację i przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu; zdjęcie humusu; rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni (ul. E. Orzeszkowej, część ul. Z. Krasińskiego i Pl. Słowackiego); roboty ziemne i roboty wykończeniowe (plantowanie, humusowanie).

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dróg o łącznej długości około 2,5 km i szerokości jezdni od 2,9 m do 5,0 m, mianowicie:

- ul. Zygmunta Krasińskiego – około 0,746 km,
- ul. Juliana Tuwima – około 0,097 km,
- ul. Elizy Orzeszkowej – około 0,222 km,
- ul. Jana Kochanowskiego – około 0,220 km,
- ul. Torowej – około 1,035 km,
- Placu Słowackiego – około 0,166 km.

W ramach inwestycji planuje się również budowę chodników o łącznej długości około 1,3 km i szerokości od 1,5 m do 2,0 m wzdłuż ulic: części ul. Torowej (po prawej stronie drogi), części ul. Zygmunta Krasińskiego (po lewej bądź prawej stronie drogi), ul. Juliana Tuwima (po prawej stronie drogi), części Placu Słowackiego (obustronnie) i ul. Jana Kochanowskiego (obustronnie). W wyniku realizacji inwestycji, drogi, chodniki i zjazdy będą posiadały nawierzchnię betonową z kostki brukowej.

Ponadto w ramach inwestycji realizowana będzie:

- Budowa/przebudowa sieci wodociągowych rozdzielczych;
- Budowa/przebudowa kanalizacji deszczowej – głównie w pasie drogowym (niezbędna będzie również lokalizacja poza pasem drogowym). Łączna długość planowanej kanalizacji deszczowej, zbiornika retencyjnego i zbiornika chłonnego poza pasem drogowym nie przekroczy 1 km;
- Budowa/przebudowa kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym na odcinku o długości do 0,9 km;
- Przebudowa sieci gazowej niskiego ciśnienia na długości około 0,3 km (w związku z kolizjami z projektowanymi drogami);
- Budowa oświetlenia ulicznego – sieć 0,4 kV wykonana będzie kablami ułożonymi na głębokości około 0,6 m, zasilanie projektowanej sieci oświetleniowej będzie wykonane z istniejących bądź nowoprojektowanych punktów zasilających (szafek oświetleniowych) oświetlenia drogowego, wykorzystane będą oprawy LED montowane na metalowych słupach, posadowionych na prefabrykowanych fundamentach betonowych, wysokość montażu opraw będzie wynosiła 8-10 m;
- Przebudowa kolidujących istniejących, napowietrznych i kablowych sieci elektroenergetycznych SN 15kV i nN 0,4 kV – polegać będzie na wybudowaniu nowych odcinków napowietrznych bądź kablowych sieci SN i nN po nowych trasach, z uwzględnieniem nowego układu drogowego, w przypadku braku możliwości zmiany tras linii napowietrznych przewiduje się ich skablowanie(budowę odcinków kablowych). Zostanie również zaprojektowane zasilanie projektowanej przepompowni wód deszczowych;
- Przebudowa linii teletechnicznych – będzie polegała na demontażu słupów

Za zgodność z
oryginałem
inż. Bartosz Szewczyk

telekomunikacyjnych oraz przełożeniu istniejących kabli telekomunikacyjnych doziemnych kolidujących z nowo projektowaną infrastrukturą (pieszo-jezdną) na osiedlu. Nowe kable zostaną wbudowane w wykopie wąskoprzestrzennym na głębokości około 0,8 – 1,0 m, w miejsce słupów telekomunikacyjnych zostaną posadowione słupki telekomunikacyjne TSK, tzw. punkty dostępne. Słupy telekomunikacyjne wraz z linią napowietrzną zostaną zdemonstrowane.

Odwodnienie dróg przewidzianych do przebudowy będzie realizowane poprzez kanalizację deszczową, rozsączenie za pomocą studni chłonnych/skrzynek rozsączających oraz zbiorników retencyjnych/retencyjno-infiltracyjnych.

Realizacja inwestycji polegająca na przebudowie ulic poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie. Obecnie ulice: część ul. Zygmunta Krasińskiego, Juliana Tuwima, Jana Kochanowskiego i Torowa stanowi droga gruntowa, natomiast część ul. Zygmunta Krasińskiego, Elizy Orzeszkowej oraz Plac Słowackiego wyłożone są płytami JUMBO. Szerokość dróg jest nieregularna i wynosi od 2,5 m do 6 m. Ponadto wzdłuż części ul. Torowej znajduje się przejście piesze/ciąg pieszo-jedny posiadający nawierzchnię gruntową. Zachowanie stanu istniejącego spowoduje pogarszanie się warunków użytkowania dróg co przyczyni się do wzrostu uciążliwości pochodzących z drogi dla otoczenia oraz spadek komfortu jazdy. Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie to teren typowy dla osiedla zlokalizowanego na obrzeżach miasta. Teren przyległy do inwestycji to głównie tereny zabudowy mieszkalnej wraz z ogrodami przydomowymi oraz użytków zielonych na skraju osiedla.

Podczas prac związanych z przebudową dróg i infrastruktury technicznej niezbędna będzie wycinka drzew i krzewów. Drzewa kolidujące z inwestycją to maksymalnie 10 szt. drzew: lipy, świerki, brzoza, topola i robinia akacjowa oraz 30 m² krzewów: żywotnik pospolity, ligustr pospolity i dziki bez. Drzewa przeznaczone do usunięcia to pojedyncze sztuki drzew, których obwód na wysokości 130 cm nie przekroczy 100 cm. Zgodnie z przedłożoną informacją, wycinka drzew zostanie przeprowadzona w okresie od 1 września do 15 marca. W ramach inwestycji planuje się dokonanie nasadzeń zastępczych drzew w liczbie wyciętych drzew. W przypadku prowadzenia prac budowlanych sprzętem mechanicznym w otoczeniu drzew, pnie zostaną otoczone deskami do wysokości 2,0 m bądź pierwszych konarów. Ponadto pień może zostać owinięty siatką z tworzywa sztucznego. Wykopy w otoczeniu drzew będą prowadzone ręcznie. Odkryte w wyniku prowadzonych prac korzenie drzew zostaną przycięte, zabezpieczone środkiem grzybobójczym, zabezpieczone przed obsychaniem a następnie zasypane żyzną ziemią. Na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono gniazd ptaków, siedlisk cennych przyrodniczo, występują gatunki flory i fauny podlegające ochronie.

Faza realizacji inwestycji wiązała się będzie z emisją pyłów i gazów spalinowych do powietrza. Emisja związana będzie przede wszystkim z rozładunkiem kruszyw i prac ziemnych, a także z pracy maszyn i urządzeń oraz środków transportu. W celu zminimalizowania emisji, Inwestor przewidział szereg rozwiązań, m.in. zraszanie wodą podbudowy bądź układanie na bieżąco kostki betonowej, stosowanie do podbudowy w miarę możliwości gotowych mieszanek, transportowanie materiałów sypkich wywrotkami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie. Realizacja inwestycji będzie wiązała się również z emisją hałasu, który będzie emitowany podczas prac budowlanych oraz podczas ruchu samochodów ciężarowych. Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego oraz jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Najlepszym rozwiązaniem zmniejszającym oddziaływanie akustyczne będzie

m.in. stosowanie nowoczesnych maszyn wyposażonych w elementy zmniejszające emisję hałasu, grupowanie maszyn w jednym miejscu oraz niedopuszczenie do nakładania się pracy maszyn budowlanych. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej, wszystkie prace należy prowadzić w porze dnia, tj. 6.00-22.00. Zarówno emisja zanieczyszczeń do powietrza jak i hałas, będą mieć charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac. Zastosowanie równej powierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu. Ponadto usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. W związku z koniecznością przystosowania się do coraz trudniejszych warunków pogodowych, przewidziano nawierzchnię drogi z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Użyte do budowy materiały odporne będą m.in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawałne deszcze i burze, silne wiatry, fale mrozu i katastrofalne opady deszczu.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z prac: ziemnych, związanych z usuwaniem istniejącej konstrukcji nawierzchni, związane z usuwaniem kolidujących elementów wjazdów do budynków w postaci kostki betonowej oraz betonu, związanych z układaniem nawierzchni drogi, związanych z budową chodnika, związanych z przebudową kolizji infrastruktury technicznej oraz odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy. Wszystkie odpady będą segregowane. Następnie należy przekazać je specjalistycznym podmiotom. Powstające masy ziemne będą magazynowane z podziałem na humus i pozostały grunt. Humus zostanie w całości wykorzystany na terenie inwestycji. Zagospodarowanie niewielkiej ilości pozostałego gruntu będzie należało do wykonawcy robót. Podczas funkcjonowania inwestycji będą powstawały odpady charakterystyczne dla tego typu inwestycji, np. odpady komunalne w wyniku wyrzucania z przejeżdżających pojazdów, odpady związane z dokonywanymi pracami remontowymi dróg i chodników. Wszystkie odpady będą zbierane przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie.

Na terenie budowy zostaną wyznaczone zaplecza socjalne dla pracowników (barak budowlany, toalety przenośne) oraz miejsce zbierania odpadów. Zaplecze budowy i plac budowy zostaną zorganizowane z uwzględnieniem minimalizacji zajętości terenu, a po zakończeniu prac, teren zostanie przywrócony do stanu poprzedniego. Wykonawca prac będzie zobowiązany do używania sprawnego technicznie sprzętu, a w przypadku awarii, np. wycieku oleju z maszyny, do zabezpieczenia miejsca wycieku poprzez użycie sorbentu oraz usunięcia jego skutków. Nie przewiduje się magazynowania paliw na terenie inwestycji, gdyż tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie w wyznaczonym miejscu paliwem dowożonym tylko w niezbędnych ilościach. Serwis maszyn budowlanych odbywał się będzie poza terenem inwestycji, w odpowiednim do tego celu miejscu (warsztat).

Przedmiotowe zamierzenie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty* (Dz. Urz. z dnia 5 grudnia 2016 r., poz. 1959) zlokalizowane jest w dorzeczu Pregoty, w regionie wodnym Łyny i Węgorapy, na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) PLGW 700020. Ocena stanu ilościowego i chemicznego jest dobra i nie ma zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych. Planowane przedsięwzięcia leży w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie *Dejna od wypływu z jeziora Dejnowa* (PLRW70002558482953). Ocena aktualnego stanu podobnie jak w podziemnych dla JCWP

Za zgodność z
oryginałem
Bartosz Szewczyk

jest dobra i niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Inwestor przedstawił szereg założeń aby ograniczyć negatywne oddziaływanie inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne, np. park maszynowy i zaplecze lokalizować w znacznej odległości od wód powierzchniowych, miejsce parkowania maszyn i samochodów zabezpieczyć w środki neutralizujące substancje ropopochodne, stosować toalety przenośne i zapewnić odbiór ścieków przez wyspecjalizowane firmy.

Mając na uwadze szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie..., po przeanalizowaniu dokumentacji dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzono jak niżej.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 pkt 1-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, z późn. zm.). Najbliżej zlokalizowanym obszarem chronionym jest Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Legińsko-Mragowskich, położony w odległości ok. 1,15 km od planowanej inwestycji. Najbliższe obszary Natura 2000 stanowią: *Puszcza Piska* (PLB280008) oraz obszar o Znaczeniu dla Wspólnoty Gązwa (PLH280011), oddalone od planowanej inwestycji odpowiednio 2,6 km i 3,0 km. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest również położony na obszarach wchodzących w skład wyznaczonych korytarzy ekologicznych.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji poza granicami obszarów chronionych, a także mając na uwadze, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów, jak również nie naruszy ich integralności. Oddziaływanie inwestycji na środowisko ograniczone będzie tylko do fazy realizacji, zaś jej eksploatacja nie będzie się wiązać z emisją do środowiska, a także z innymi uciążliwościami.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenach już przekształconych w związku z czym nie zmieni krajobrazu. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, wybrzeży, górskich, leśnych, objętych ochroną w tym strefach ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarach, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej będzie zerowe.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji, stosownie do art. 127 § 1 *kodeksu postępowania administracyjnego* służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 57 § 5 *kodeksu postępowania administracyjnego* termin uważa się za zachowany m.in. jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu

ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S.A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku...



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

**INFORMACJE PODAWANE W PRZYPADKU POZYSKIWANIA DANYCH OSOBOWYCH
W INNY SPOSÓB NIŻ OD OSOBY, KTÓREJ DANE DOTYCZĄ**

- 1) Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z siedzibą w Olsztynie ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn, tel.: 89 53 72 100, fax: 89 527 04 23, e-mail: sekretariat.olsztyn@rdos.gov.pl
Szczegółowe dane kontaktowe do przedstawicieli Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie podane są na stronie BIP RDOŚ: <http://olsztyn.rdos.gov.pl/kontakt>
- 2) Kontakt z inspektorem ochrony danych w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie następuje za pomocą adresu e-mail: iod.olsztyn@rdos.gov.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu zadań związanych z prowadzeniem postępowań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 75 ust.1 pkt.1) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 6 ust 1 pkt a i c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.
- 4) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą tylko na podstawie przepisów prawa.
- 5) Dane Pani/Pana mogą być udostępniane przez Regionalną Dyрекję Ochrony Środowiska w Olsztynie, podmiotom upoważnionym do uzyskania informacji na podstawie przepisów prawa.

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk

- 6) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
- 7) Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przechowywane w Archiwum Zakładowym przez 25 lat, a następnie mogą być przekazane do Archiwum Państwowego celem dalszego przechowywania.
- 8) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania.
- 9) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do GODO*, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
*przed 25 maja 2018 r. – Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych,
*po 25 maja 2018 r. – Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 10) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Jest Pani/Pan zobowiązana do ich podania a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości uczestnictwa w prowadzonym postępowaniu administracyjnym.
- 11) Źródłem pochodzenia Pani/Pana danych osobowych jest wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a gdy ma to zastosowanie – pochodzą one ze źródeł publicznie dostępnych.
- 12) Dane udostępnione przez Panią/Pana nie będą podlegały profilowaniu. Pani/Pana dane będą/nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

Otrzymują:

1. BPT SP. z o.o.
2. pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 kpa
3. aa

Do wiadomości:

1. PPIS w Mrągowie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 1827 z późn. zm.) – gmina, jako jednostka samorządu terytorialnego jest zwolniona z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk



Olsztyn, 29 maja 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

WOOŚ.4260.61.2017.ED.14

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 29 maja 2018 r., znak: WOOŚ.4260.61.2017.ED.14 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą techniczną „Na Zatorzu” w ulicach: Krasińskiego, Tuwima, Orzeszkowej, Kochanowskiego, Torowej i Placu Słowackiego.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

W ramach inwestycji planuje się przebudowę dróg; budowę chodników; przebudowę skrzyżowań; zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego; rozwiązania techniczne zapewniające poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego; przebudowę/remont/budowę zjazdów indywidualnych; ewentualną wycinkę drzew i krzewów kolidujących z zakresem prac; budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej; budowę przepompowni wód deszczowych; budowę zbiorników retencyjnych/retencyjno-infiltracyjnych; budowę studni chłonnych/ skrzynek rozsączających; przebudowę kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej; budowę oświetlenia ulicznego; budowę kanału technologicznego pod sieć teletechniczną; zabezpieczenie, regulację i przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu; zdjęcie humusu; rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni (ul. E. Orzeszkowej, część ul. Z. Krasińskiego i Pl. Słowackiego); roboty ziemne i roboty wykończeniowe (plantowanie, humusowanie).

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dróg o łącznej długości około 2,5 km i szerokości jezdni od 2,9 m do 5,0 m, mianowicie:

- ul. Zygmunta Krasińskiego – około 0,746 km,
- ul. Juliana Tuwima – około 0,097 km,
- ul. Elizy Orzeszkowej – około 0,222 km,
- ul. Jana Kochanowskiego – około 0,220 km,
- ul. Torowej – około 1,035 km,
- Placu Słowackiego – około 0,166 km.

W ramach inwestycji planuje się również budowę chodników o łącznej długości około 1,3 km i szerokości od 1,5 m do 2,0 m wzdłuż ulic: części ul. Torowej (po prawej stronie drogi), części ul. Zygmunta Krasińskiego (po lewej bądź prawej stronie drogi), ul. Juliana Tuwima (po prawej stronie drogi), części Placu Słowackiego (obustronnie) i ul. Jana Kochanowskiego (obustronnie). W wyniku realizacji inwestycji, drogi, chodniki i zjazdy będą posiadały nawierzchnię betonową z kostki brukowej.

Ponadto w ramach inwestycji realizowana będzie:

- Budowa/przebudowa sieci wodociągowych rozdzielczych;
- Budowa/przebudowa kanalizacji deszczowej – głównie w pasie drogowym (niezbędna

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk

będzie również lokalizacja poza pasem drogowych). Łączna długość planowanej kanalizacji deszczowej, zbiornika retencyjnego i zbiornika chłonnego poza pasem drogowym nie przekroczy 1 km;

- Budowa/przebudowa kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym na odcinku o długości do 0,9 km;
- Przebudowa sieci gazowej niskiego ciśnienia na długości około 0,3 km (w związku z kolizjami z projektowanymi drogami);
- Budowa oświetlenia ulicznego – sieć 0,4 kV wykonana będzie kablami ułożonymi na głębokości około 0,6 m, zasilanie projektowanej sieci oświetleniowej będzie wykonane z istniejących bądź nowoprojektowanych punktów zasilających (szafek oświetleniowych) oświetlenia drogowego, wykorzystane będą oprawy LED montowane na metalowych słupach, posadowionych na prefabrykowanych fundamentach betonowych, wysokość montażu opraw będzie wynosiła 8-10 m;
- Przebudowa kolidujących istniejących, napowietrznych i kablowych sieci elektroenergetycznych SN 15kV i nN 0,4 kV – polegać będzie na wybudowaniu nowych odcinków napowietrznych bądź kablowych sieci SN i nN po nowych trasach, z uwzględnieniem nowego układu drogowego, w przypadku braku możliwości zmiany tras linii napowietrznych przewiduje się ich skablowanie(budowę odcinków kablowych). Zostanie również zaprojektowane zasilanie projektowanej przepompowni wód deszczowych;
- Przebudowa linii teletechnicznych – będzie polegała na demontażu słupów telekomunikacyjnych oraz przełożeniu istniejących kabli telekomunikacyjnych doziemnych kolidujących z nowo projektowaną infrastrukturą (pieszo-jezdną) na osiedlu. Nowe kable zostaną wbudowane w wykopie wąskoprzestrzennym na głębokości około 0,8 – 1,0 m, w miejsce słupów telekomunikacyjnych zostaną posadowione słupki telekomunikacyjne TSK, tzw. punkty dostępowe. Słupy telekomunikacyjne wraz z linią napowietrzną zostaną zdemontowane.

Odwodnienie dróg przewidzianych do przebudowy będzie realizowane poprzez kanalizację deszczową, rozsączenie za pomocą studni chłonnych/skrzynek rozsączających oraz zbiorników retencyjnych/retencyjno-infiltracyjnych.

Realizacja inwestycji polegająca na przebudowie ulic poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie. Obecnie ulice: część ul. Zygmunta Krasińskiego, Juliana Tuwima, Jana Kochanowskiego i Torowa stanowi droga gruntowa, natomiast część ul. Zygmunta Krasińskiego, Elizy Orzeszkowej oraz Plac Słowackiego wyłożone są płytami JUMBO. Szerokość dróg jest nieregularna i wynosi od 2,5 m do 6 m. Ponadto wzdłuż części ul. Torowej znajduje się przejście piesze/ciąg pieszo-jezdny posiadający nawierzchnię gruntową. Zachowanie stanu istniejącego spowoduje pogarszanie się warunków użytkowania dróg co przyczyni się do wzrostu uciążliwości pochodzących z drogi dla otoczenia oraz spadek komfortu jazdy. Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie to teren typowy dla osiedla zlokalizowanego na obrzeżach miasta. Teren przyległy do inwestycji to głównie tereny zabudowy mieszkalnej wraz z ogrodami przydomowymi oraz użytków zielonych na skraju osiedla.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 16 78
tel. kom. + 48 608 083 245
fax + 48 89 677 16 78
Bogdan.Pietrzych@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZIW-505-75/2018

Olsztyn, 14.02.2018

Dot.: lokalizacji projektowanej kanalizacji
deszczowej i sieci wodociągowej na dz. nr 15/3 l. nr 223.

BPT Sp. z o.o.
Bartąg, ul. Tęczowy Las 2B/77
10-683 Olsztyn

W odpowiedzi na wystąpienie BPT sp. z o.o. Znak:11/2018 z dnia 06.02.2018r. w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektu budowy kanalizacji deszczowej i sieci wodociągowej po obszarze linii kolejowej nr 223 Czerwonka – Ełk ze skrzyżowaniem pod torami na dz. nr 15/3 w Mrągowie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie nie widzi przeszkód i podaje następujące warunki realizacji ww. inwestycji :

1. Projekt należy wykonać na mapach do celów projektowych zarejestrowanych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku (linia kolejowa nr 223 Czerwonka – Ełk według lokalizacji z podaniem kilometracji).
2. Inwestor uzyska odstąpienie od warunków usytuowania budowli i budynków określonych w Art. 53 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017r. poz.2117) jak i wykonywania robót ziemnych określonych w przepisach wydanych na podstawie Art. 54 ww. Ustawy, tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzenia i utrzymywania zastłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2014r., poz.1227 j.t.). O opinii do wniosku o odstąpienie dla nowo budowanej linii należy wystąpić do Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie jako Zarządcy (w załączeniu 2 egz. mapek do celów projektowych), która jest odpłatna.
3. Ze względu na możliwość prac modernizacyjnych linii nr 223, głębokość posadowienia kanalizacji i wodociągu 2,50m od główki szyny.
4. O zgodę na dysponowanie działkami PKP S.A. na cele projektowo - budowlane wystąpić do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku jako użytkownika wieczystego gruntu.
5. Dokumentacja projektowa skrzyżowania lub ułożenia urządzenia na terenie kolejowym obejmująca wycinek terenu PKP S.A. powinna zawierać:
 - a) plan sytuacyjny z domiarami do punktów stałych oraz ze wskazaniem istniejącego uzbrojenia terenu.
 - b) przekrój poprzeczny toru w miejscu przejścia z oznaczonymi rzędnymi toru, rowów itp.
 - c) profil podłużny projektowanego przejścia pod torami kolejowymi lub ułożonego urządzenia na terenie kolejowym powinien zawierać rzędne wysokościowe.
 - d) projekt wykonania robót ziemnych dla przeprowadzenia rurociągu pod torami

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027 Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego 16 696 577 000,00 zł

1

Za zgodność
oryg.
mgr inż. B.

kolejowymi lub ułożonego urządzenia na terenie kolejowym np. wykop otwarty, otwór wykonany sposobem wiertniczym w rurze osłonowej, przecisk przewodu przez grunt.

6. Inwestor lub projektant (po uzyskaniu odstępstwa-postanowienia) przekaże dokumentację projektową w 3 egz. do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie (wcześniej uzgodnioną z PKP Energetyka S.A. Zakład Północny - Sopot, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku, PKP Telkol Sp. z o.o., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku) z pismem przewodnim celem uzgodnienia i wydania zgody na realizację ww. inwestycji na obszarze i sąsiedztwie toru kolejowego.
6. Pismo przewodnie do dokumentacji powinno zawierać:
 - a) pełny adres inwestora i przyszłego użytkownika.
 - b) oświadczenie o uprawnieniach do podatku VAT oraz numer NIP potrzebny do wystawienia faktury i na kogo wystawić fakturę za uzgodnienie i wydanie zgody.
7. Po wyrażeniu zgody na realizację ww. inwestycji na obszarze i sąsiedztwie toru kolejowego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie prześle dwa egzemplarze zgody i jeden komplet dokumentacji budowlanej do Inwestora celem potwierdzenia przyjęcia warunków PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (jeden kpl. pozostaje w Zakładzie Linii Kolejowych w Olsztynie, drugi kpl. w Sekcji Eksploatacji Elk).
8. Zwrot jednego egzemplarza zgody potwierdzonego przez Inwestora dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie, stanowi zakończenie cyklu projektowego i umożliwia realizację robót zasadniczych.
9. Rozpoczęcie robót w obrębie terenu PKP S.A. należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie z wyprzedzeniem celem przekazania placu budowy oraz wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP.
10. Przed odbiorem ostatecznym robót Inwestor wykonuje inwentaryzację powykonawczą, którą przekazuje do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Wydział Geodezji w Gdańsku i do Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, 03 - 734 Warszawa, ul. Targowa 74 w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) i tut. Zakładu.
11. Zakończenie robót zasadniczych na terenie PKP S.A. następuje protokołem odbioru końcowego.

Załączniki:

- plan sytuacyjny 1 egz.

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Elk
- Gmina Miasto Mrągowo
11-700 Mrągowo, ul. Królewiecka 60A
(wersja elektroniczna bez załącznika)
- a/a

Opracował:
Bogdan Pietryszyn,
tel. +48 89 677 16 78

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Puzewicz

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk

Ława, 23 maj 2018
ERD3d-2203-110/2018

BPT Sp. z o.o.
ul. Trylińskiego 14 lok. 8
10-683 Olsztyn

Dotyczy: Uzgodnienie przebudowy ciągu komunikacyjnego wraz z infrastrukturą, w skrzyżowaniu z linią PKP nr 223 Czerwonka – Elk, przy stacji kolejowej w m. Mrągowo.

W odpowiedzi na wystąpienie tut. Rejon Dystrybucji uzgadnia ww. projekt przebudowy ciągu komunikacyjnego wraz z infrastrukturą, zakresie kolizji z liniami energetycznymi PKP Energetyka S.A., pod następującymi warunkami:

- 1- Projektowany zakres przebudowy nie koliduje z energetycznymi liniami tut. Rejonu Dystrybucji, ani powierzonymi nam do utrzymania w tym rejonie stacji Mrągowo. Oświetlenie przejazdu kolejowego w rejonie przebudowy zasilane jest z linii napowietrznej 2x AL, będącej własnością PKP PLK S.A.
- 2- Prace budowlane w rejonie gruntów PKP należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i zgodnie z wymogami kolejowymi PN EN 50122 i PN EN 50122-1 w zakresie środków bezpieczeństwa elektrycznego i uziemień oraz zbliżeń z liniami energetycznymi. Skrzyżowania projektowanej infrastruktury pod torami należy wykonać metodą przewiertu.
- 3- Wszelkie energetyczne linie kablowe napotkane podczas robót ziemnych należy traktować jako czynne, pod napięciem i należy zachować szczególne środki bezpieczeństwa.
- 4- W przypadku uszkodzenia podczas robót ziemnych czynnej kablowej linii energetycznej PKP, lub z poza PKP, nie naniesionej przez nas z powodu jej braku w naszej dokumentacji inwentaryzacyjnej, odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia jej do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
- 5- Wykonawca robót podczas budowy, a Właściciel po przejściu prac projektowych, ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki i szkody jakie z realizacją inwestycji, a następnie z eksploatacji mogłyby powstać dla PKP S.A. oraz osób trzecich.
- 6- Dokumentację powykonawczą prac inwestycyjnych na terenie PKP należy dostarczyć do **tut. Rejonu Dystrybucji** i zasobów archiwalnych przy PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku (80-958 Gdańsk ul. Dyrekcyjna 2-4).
- 7- Dokumentację projektową należy uzgodnić także z odpowiednimi terytorialnie z PKP SA Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami, PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych, z TK Telekom Sp. z o.o. oraz z PKP TELKOL Sp. z o.o.
- 8- Ważność uzgodnienia ustala się na okres **dwóch lat** od daty jego wydania.
- 9- Z tytułu wydania uzgodnienia pobiera się opłatę na podstawie wystawionej faktury, płatnej przelewem.
- 10- Uzgodnioną dokumentację, podpisane uzgodnienie i fakturę VAT prześlemy po opłaceniu należności

Sprawę prowadzi Stanisław Kopaczynski – nr telefonu jak w stopce pisma

Kierownik
Północnego Rejonu Dystrybucji

Ryszard Kwiatkowski

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie

Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Rejon Dystrybucji
14-200 Ława ul. Dworcowa 5
tel. +48 89 674 84 10 wew 13
fax +48 89 677 32 52
s.kopaczynski@pkpenergetyka.pl
energetyka@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00232

kapitał zakładowy 884 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)

Za zgodność z
oryginałem

inż. Bartosz Szewczyk

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4
80 - 852 Gdańsk
tel.: +48 58 721 49 05
fax: +48 58 721 49 06
e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
Os. Mazurskie 1A
11-700 Mrągowo

Za pośrednictwem:
BPT Sp. z o.o.
Bartąg, ul. Trylińskiego 14 lok. 8
10-683 Olsztyn

Gdańsk, 06.06.2018
KNGd2.6315.184.2018.MP/2
UNP : 2018-0232949

Dotyczy: Skrzyżowania sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej z torem linii kolejowej nr 223 relacji Czerwonka-Elk (dz. nr 15/3 obr. Mrągowo 3).

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.04.2018 r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia projekt skrzyżowania sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej z torem linii kolejowej nr 223 relacji Czerwonka-Elk (dz. nr 15/3 obr. Mrągowo 3).

Ustala się następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Zakres i sposób wykonania robót winien być zgodny z projektem zagospodarowania terenu dołączonym do pisma z dnia 23.04.2018 r.
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału (Wydział Najmu, tel. 691 500 925) z powołaniem się na numer niniejszego pisma z 30-dniowym wyprzedzeniem w celu zawarcia umowy cywilnoprawnej regulującej zasady oraz opłaty za udostępnienie i pozostawienie na terenie PKP S.A. instalacji wg zasad obowiązujących w PKP S.A.
 - sieć wodociągowa – 23,00m
 - sieć kanalizacji deszczowej – 31,50m
3. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
4. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Inwestor ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunięcia kolizji we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku.
5. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
6. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru wykonanych robót.

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk

7. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i naniesienia jej na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel. 782 997 856.
8. W celu zabezpieczenia interesów PKP S. A. przed rozpoczęciem robót, Inwestor wpłaci na rzecz tut. Oddziału kaucję w wysokości 2 000 zł, stanowiącą gwarancję sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej w/w inwestycji. Z chwilą dostarczenia potwierdzonej przez KODGiK w Gdańsku mapy inwentaryzacji kaucja zostanie przez Oddział zwrócona na konto wskazane przez Inwestora.
9. Niniejsze uzgodnienie upoważnia Inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii Spółek Grupy PKP.
10. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.
11. Przed rozpoczęciem robót dokumentację należy uzgodnić z:
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych
10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5
 - PKP Energetyka S.A. Zakład Północny
81-859 Sopot, ul. Jana z Kolna 29
 - PKP Telkol Sp. z o.o. Region w Gdańsku
80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4
 - TK Telekom Sp. z o.o.
80-959 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4.
12. Z tyt. ww. uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. **101 zł + 23% VAT**
- W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Obrotu Nieruchomościami

Andrzej Włodarski

Dyrektor Oddziału

Krzysztof Piekarski

Otrzymuje:

1. KNGd7 w m.
2. KNGd4 w m.
3. KNGd11 w m.
4. NR Olsztyn

Opracował:
Marek Pniewski
tel. kontaktowy: +48 500 181 773
e-mail: marek.pniewski@pkp.pl

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie | Al. Jerozolimskie 142A | 02-305 Warszawa | REGON 000 126 801 | NIP 525-00-00-251
KRS 0000019193 | Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy | Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł w całości wpłacony

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk

Gdańsk, 22.06.2018 r.

RU408 Gdańsk
Zespół Paszportyzacji i
Uzgodnień Dokumentacji
Waldemar Cielecy
e-mail: waldemar.cielecy@telkol.pl
tel.: + 48 697 049 349
Nr pisma: RU408-504-348-2018

BPT Sp.z o.o.
ul. Trylińskiego 14 loc. 8
10-683 Olsztyn

Dotyczy: Uzgodnienia przebudowy ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą techniczną „Na Zatorzu” w ulicach: Krasińskiego, Tuwima, Orzeszkowej, Kochanowskiego, Torowej i Placu Słowackiego.

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.04.2018 PKP Telkol uzgadnia przedstawiony projekt.

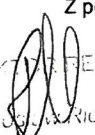
W obrębie opracowania kolorem **niebieskim** zaznaczono orientacyjną trasę linii napowietrznej która jest własnością PKP Telkol

Przed przystąpieniem do prac w terenie należy w wyprzedzeniu 14 dni powiadomić PKP Telkol Region Północny.

Wykonawca robót będzie obciążony finansowo za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP Telkol wynikające ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnej podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież); dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii linii jak też kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki PKP Telkol za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń należących do Spółki PKP Telkol. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym czasie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

Mirosław Richert

PKP TELKOL sp. z o.o., ul. Okrzei 1A, 03-715 Warszawa, NIP 113-28-75-351, REGON 147190587, Nr KRS 0000504917
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.

Za zgodność z
oryginałem
inż. Bartosz Szewczyk

Warszawa, 11/05/2018

Waldemar Blaszkę
Specjalista ds. dokumentacji technicznej
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: w.blaszke@tktelekom.pl
tel. +48 58 7211356

BPT Sp. z o.o.
Bartąg, ul. Trylińskiego 14 lok. 8
10-683 Olsztyn

Nr ref.: LBPS-508-0391/18

Dotyczy: Uzgodnienie dokumentacji projektowej dotyczącej wykonania bezwykopowych przekroczeń pod nasypem kolejowym siecią kanalizacji deszczowej i siecią wodociągową w m. Mrągowo, linia kolejowa nr 223.

Odpowiadając na wniosek z dnia 23.04.2018 r. TK Telekom sp. z o.o. uzgadnia bez uwag dokumentację projektową dotyczącą wykonania bezwykopowych przekroczeń pod nasypem kolejowym siecią kanalizacji deszczowej i siecią wodociągową w m. Mrągowo, linia kolejowa nr 223 Czerwonka – Ełk.

W zakresie opracowania na działce nr 15/3 obręb Mrągowo, linia kolejowa nr 223 Czerwonka – Ełk, brak infrastruktury światłowodowej naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

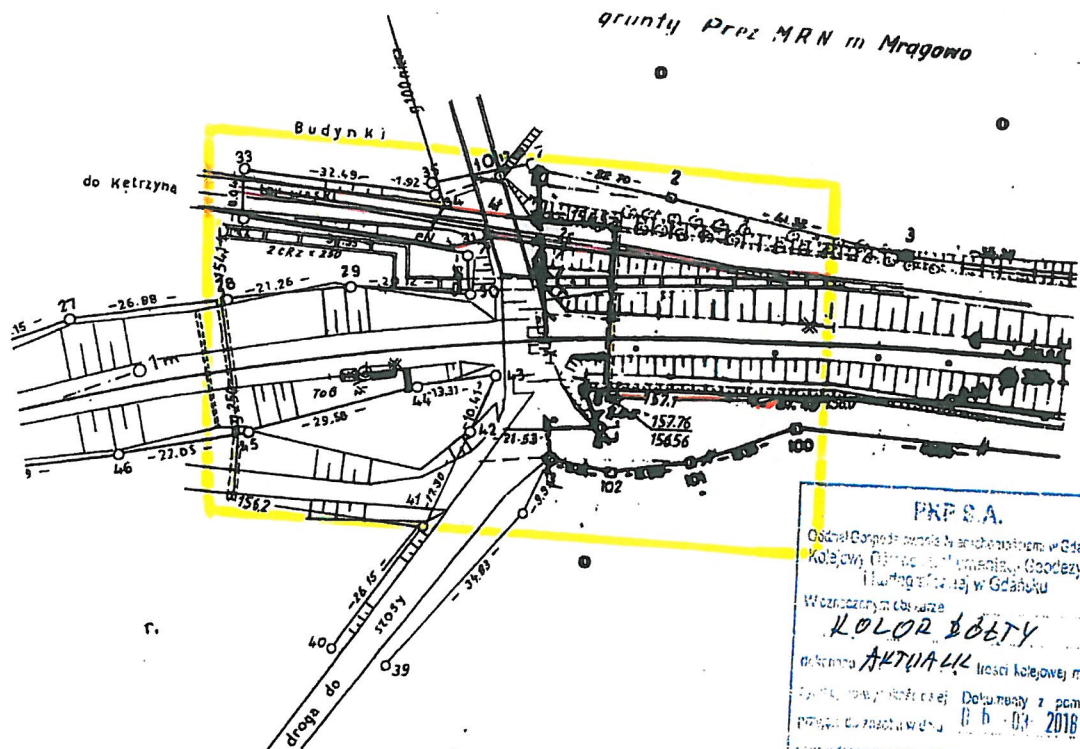
Specjalista ds. dokumentacji
technicznej



Waldemar Blaszkę

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500 00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS 0000024788
NIP 526 25-48-753

Za zgodność z
oryginałem
Inż. Bartosz Szewczyk



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 1000
 Mapa powstała w wyniku kopii mapy
 znajdującej się w KODGiK w Gdańsku

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	KNGd2.6310.136/18
Miejscowość	Mragowo
Jednostka ewidencyjna	Mragowo
Obręb ewidencyjny	Nr 3 i 10
Nr linii kolejowej	223
Nazwa linii kolejowej	Czerwonka - Elk
Nr działki ewidencyjnej	65, 15/1
Km	33.25 - 33.35
wysokości	Amsterdam
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji	Kolor żółtym
Data opracowania	2018-06-02

Wykonawca:
 Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
„GEO JAN”
 10-067 Orszyn ul. Ks. Witolda 11
 tel. (89) 523 58 32
 NIP 739-127-19-12, Regon 510418963

GEODETA UPRAWNIONY
 mgr inż. Jan Zabel
 Orszyn ul. Ks. Witolda 11
 tel. 603 80 90 98

nr uprawnień i podpis wykonawcy

PKP S.A.
 Główny Geodeta w Głównym Urzędzie Geodezyjnym w Gdańsku
 Główny Geodeta w Głównym Urzędzie Geodezyjnym w Gdańsku
 Wzrostem i wiekiem
KOLOR ŻÓŁTY
 datę 11.05.2018
 Data 11.05.2018
 P/L 352/10/12
 Wzrostem i wiekiem
 Data 11.05.2018
 Data 11.05.2018

LBPSE-508-0391/17

UZGODNIONO

11.05.2018

dnia

TK Telekom spółka z o.o.
 ul. Kijowska 10/12A, 0 743 Warszawa
 NIP: 526-25-48-753, R on 017322058
 KRS: 00000 788

Specjalista ds. dokumentacji
 technicznej

Waldemar Błaszczyk

Za zgodność z
 oryginałem
 mgr inż. Bartosz Szwedczyk

Za zgodność z
 oryginałem
 mgr inż. Bartosz Szwedczyk

Olsztyn, 25 lipca 2018 r.

IGR-II.7840.5.35.2018

Mariusz Raszkiewicz (pełnomocnik)
ul. Tęczowy Las 2B/77
10-687 Olsztyn

Pismem z dnia 16.07.2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 16.07.2018 r.), inwestor: Gmina Miasto Mrągowo, ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Mariusza Raszkiewicza, ul. Tęczowy Las 2B/77, 10-687 Olsztyn, zwrócił się z wnioskiem o udzielenie zgody na odstępstwo od warunków usytuowania budowli i budynków określonych w art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727) oraz wykonywania robót ziemnych określonych w § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1227), dla budowy kanalizacji deszczowej metodą przewiertu sterowanego w km ok. 33,343 po obszarze linii kolejowej nr 223 Czerwonka – Ełk, działka nr 15/3 obręb 0003 m. Mrągowo.

W zakresie odstępstwa od art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, w przypadku budowy kanalizacji deszczowej metodą przewiertu sterowanego na działce wskazanej we wniosku, która po sprawdzeniu z decyzjami Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linii kolejowe, jako terenów zamkniętych w myśl tych decyzji, stanowi teren zamknięty, nie można mówić o sytuowaniu w pewnej odległości od obszaru kolejowego. Należy wskazać, iż zgodnie z art. 4 pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2016 r., poz. 1727), który brzmi: linia kolejowa jest to wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów, oraz art. 4 pkt 8 ww. ustawy, który brzmi: obszar kolejowy jest to powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz przewozu osób i

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk

rzeczy, działka wskazana we wniosku stanowi obszar kolejowy.

W zakresie odstępstwa od rozporządzenia w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, należy podkreślić, iż § 4 ww. rozporządzenia określa odległości w jakich mogą być wykonywane roboty ziemne od obszarów kolejowych. Powyższe przepisy nie dotyczą zatem robót ziemnych wykonywanych na obszarze kolejowym.

W związku z powyższym należy stwierdzić, iż w przedmiotowej sprawie nie ma konieczności wydania wnioskowanej zgody na odstępstwo od wyżej przywołanych przepisów.

Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Zbigniew Pazerski
DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury Geodezji i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.

Za zgodność z
oryginałem
inż. Bartosz Szewczyk

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Dział Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 16 78
tel. kom. + 48 608 083 245
fax + 48 89 677 16 78
Bogdan.Pietruszyn@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PBJ - Główny - 661

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZiWa-505-75c/2018
Dot. : Budowy sieci wodociągowej
i kanalizacji deszczowej po obszarze I. nr 223.

Olsztyn, 30.07.2018

WPLYNĘŁO
URZĄD MIEJSKI W MRĄGOWIE

2018-08-02

L. dz.
podpis *GA* ...

5963

Gmina Miasto Mrągowo
11-700 Mrągowo, ul. Królewiecka 60A

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
11-700 Mrągowo, os. Mazurskie 1A

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz. U. z 2017r. poz. 2117 t.j.)
w nawiązaniu do pisma BPT Sp. z o.o. 87/2018 z dnia 26.07.2018r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie

uzgadnia projekt architektoniczno - budowlany

budowy sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej na dz. nr 15/3 obr. Mrągowo po obszarze
linii kolejowej nr 223 Czerwonka – Elk ze skrzyżowaniem w km 33,351 (wodociąg- Inwestor
ZWik Sp.z o.o. w Mrągowie) i 33,343 (kanalizacja deszczowa – Inwestor Gmina Miasto
Mrągowo zgodnie z przedłożonym projektem architektoniczno - budowlany z zachowaniem
następujących warunków:

1. Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi, uzgodnieniami oraz przepisami PKP S.A.
2. Teren po wykonaniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.
3. Prace na terenie kolejowym należy wykonywać pod nadzorem Spółek Grupy PKP S.A. w zakresie odpowiednich uzgodnień i wydanych warunków.
4. Termin prac i harmonogram uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.
5. Bieżące utrzymanie oraz kapitalne remonty urządzenia – sieci wodociągowej należą do obowiązków Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. 11-700 Mrągowo, os. Mazurskie 1A, kanalizacji deszczowej do Gminy Miasto Mrągowo, 11-700 Mrągowo, ul. Królewiecka 60A, zwanych dalej użytkownikami we własnym zakresie i na własny koszt.
6. Na przeprowadzenie istotnych zmian w obrębie toru kolejowego niezgodnych z rysunkami, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń wymagana jest zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie.
7. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy urządzenia w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć lub przebudować ww. urządzenie we własnym zakresie i na własny koszt.
8. Roboty winny być wykonywane bez przerwy w ruchu kolejowym. Przy konieczności wprowadzenia ograniczeń prędkości biegu pociągów lub przerwy w ruchu kolejowym Inwestor zostanie obciążony kosztami eksploatacyjnymi poniesionymi przez Spółki Grupy PKP S.A. z tego tytułu.
9. Inwestor zostanie obciążony kosztami za zajęcie terenu budowy, pouczenia z BHP na obszarze kolejowym zgodnie z l.bh-105, nadzór.

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 17 458 436 000,00 zł

1

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk

10. Uruchomienie urządzenia może nastąpić po komisyjnym (przy udziale przedstawicieli Spółek Grupy PKP S.A.) i protokolarnym odbiorze na terenie PKP S.A. oraz po usunięciu ewentualnych usterek stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
11. Użytkownikowi urządzenia nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeżeli urządzenie to przy normalnym ruchu kolejowym będzie uszkodzone lub stanie się niezdдатne do użytku.
12. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik po przejęciu urządzenia odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową oraz eksploatacją mogłyby powstać dla Spółek Grupy PKP S.A. bądź osób trzecich korzystających z usług PKP S.A..
13. Termin rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. należy zgłosić: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót celem przekazania terenu i wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
14. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym inwestor zobowiązany jest do sporządzenia w jednym egzemplarzu dokumentacji geodezyjnej zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. (Dziennik Ustaw Nr 25 z 1995r. poz. 133) § 17-21, który to egzemplarz przekazuje PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku (tel. 58 7214994), ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk oraz informacji opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) do Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 i tut. Zakładu.
15. Jeden egzemplarz niniejszej zgody po podpisaniu przez Inwestora urządzenia tj. Gminy Miasto Mrągowo i Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Mrągowie należy zwrócić PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie w ciągu 14 dni od daty otrzymania. Podpisany egzemplarz jest potwierdzeniem przyjęcia postawionych warunków i stanowi podstawę do wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
16. Przedmiotowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie podpisana przez strony stanowi jednocześnie podstawę do dokonania konserwacji i remontów nowo wybudowanej sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej przez użytkownika znajdującej się na terenach kolejowych, po uprzednim zgłoszeniu o przystąpieniu do ww. robót PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie.
17. Do robót należy przystąpić w ciągu 2 lat od daty wydania niniejszego uzgodnienia w przeciwnym wypadku uzgodnienie traci swą ważność.
18. Faktura VAT - Podstawa w oparciu o Ustawę z dnia 8 września 2000r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego Polskie Koleje Państwowe, Decyzję nr 18 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie z dnia 29.06.2017r.

Potwierdzam
przyjęcie powyższych warunków

.....
(pieczęćka imienna i data)

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Fuzewicz

Załączniki:

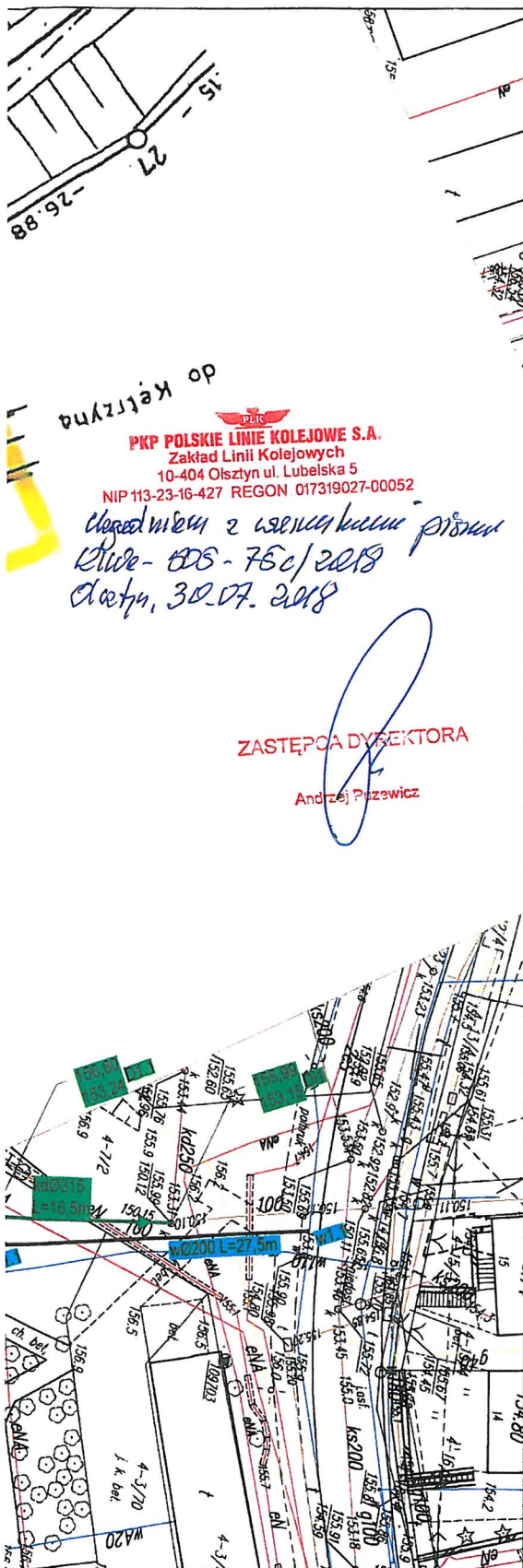
- projekt architektoniczno-budowlany - 1 egz.

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Olsztyn
- TK Telekom Sp. z o.o.
Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku
- PKP Energetyka S.A. Zakład Północny-Sopot
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
- PKP Telkol Sp. z o.o.
(wersja elektroniczna)
- BPT Sp. z o.o.
10-683 Olsztyn, ul. Trylińskiego 14/8
- a/a

Opracował:
Bogdan Pietruszyn,
tel. +48 89 677 16 78

Za zgodność z
oryginałem
inż. Bartosz Szewczyk



Legenda

	projektowana sieć wodociągowa
	projektowana sieć kanalizacji deszczowej
	istniejąca kanalizacja deszczowa
	istniejąca kanalizacja sanitarna
	istniejąca sieć wodociągowa
	istniejąca sieć gazowa
	istniejąca sieć elektroenergetyczna
	istniejąca sieć teletechniczna

Jednostka projektowa:

BPT Sp. z o.o.
ul. Trylińskiego 14 lok. 8
10-683 Olsztyn

Zamawiający:

Gmina Miasto Mrągowo
ul. Królowiecka 60A
11-700 Mrągowo



Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
os. Mazurskie 1A
11-700 Mrągowo



Adres:

m. Mrągowo, ul. Zygmunta Krasińskiego, ul. Juliana Tuwima, ul. Elizy Orzeszkowej, ul. Jana Kochanowskiego, ul. Torowa, Plac Słowackiego

Nazwa obiektu budowlanego i zadania:

Przebudowa ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą techniczną "Na Zatorzu" w ulicach: Krasińskiego, Tuwima, Orzeszkowej, Kochanowskiego, Torowej i Placu Słowackiego

Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu

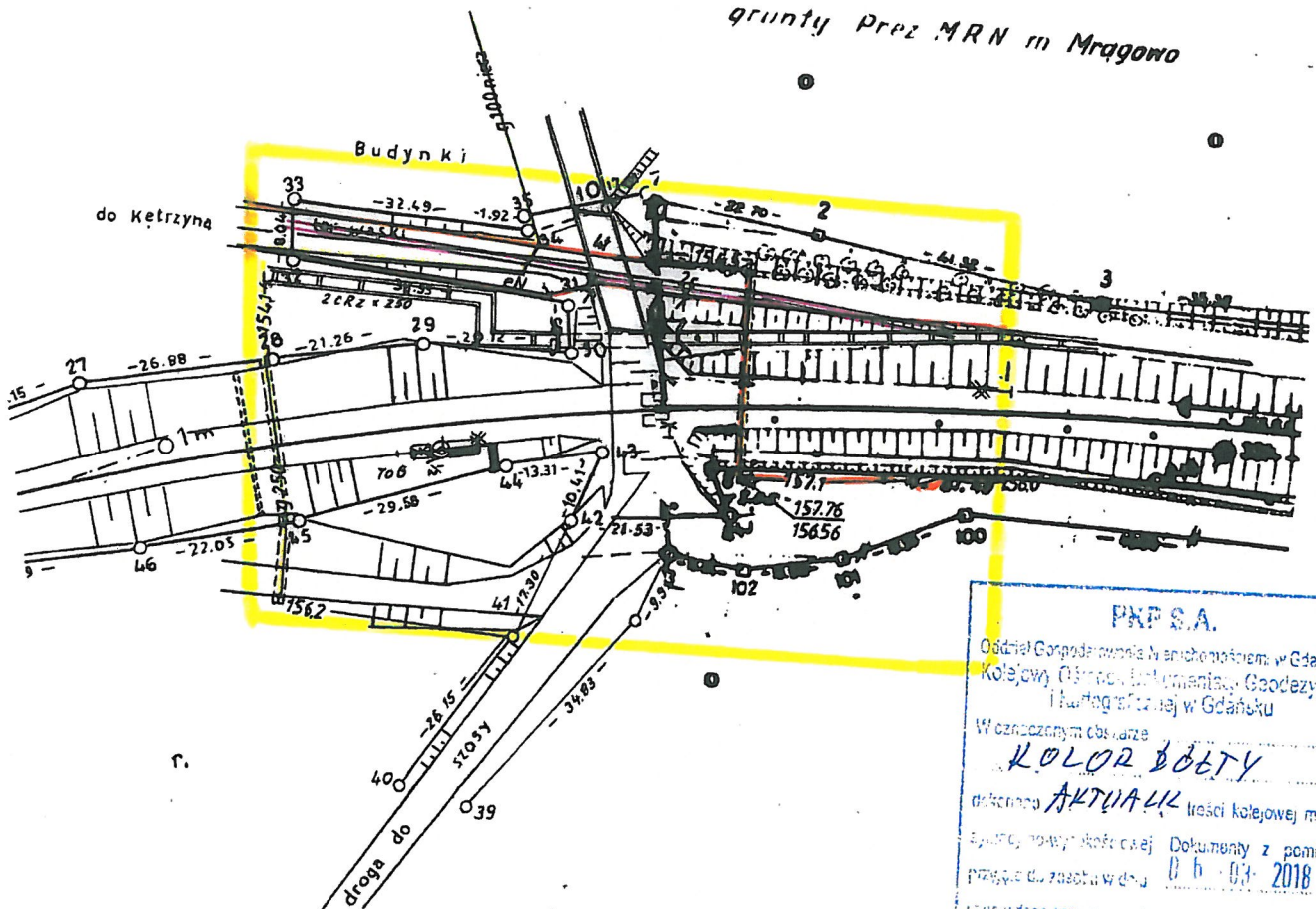
Projektant : br. sanitarna	mgr inż. Bartosz Szewczyk upr. bud. WAM/0023/POOS/08 specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Sprawdzający: br. sanitarna	mgr inż. Grzegorz Jakub Kowalewski upr. bud. WAM/0022/POOS/08 specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Data:	06.2018 r.	
Skala:	1:500	
Nr rysunku:	2.0	

Za zgodność z
oryginałem
mgr inż. Bartosz Szewczyk

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
Rys. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 3.0	Profil sieci kanalizacji deszczowej	1:100/500

grunty przez MRN w Mrągowo



PKP S.A.
 Oddział Geodezji i Inżynierii w Gdańsku
 Kolejowy Oddział Inżynierii Geodezyjnej
 i Inżynierii w Gdańsku
 W oznaczonym obszarze
KOLOR ŻÓŁTY
 określono **AKTUALIZACJĘ** treści kolejowej mapy
 zgodnie z nową kolejową Dokumenty z pomiaru
 przyjęte do zastrzeżenia **06-03-2018**
 i zawiadomiono pod nr **P/L 358/10/12**
 W tej sprawie mapa może służyć do celów
 projektowych
 Projektowane obiekty budowlane
 wymagające pozwolenia na budowę
 podlegają wydłużeniu i inwentaryzacji
 powykonawczej po zgłoszeniu przez
 jednostki upoważnione do wydawania
 prac geodezyjnych w terenie zabrać
 Gdańsk, dn. **06-03-2018**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH **SKALA 1 : 1000**

Mapa powstała w wyniku kopii mapy
 znajdującej się w KODGiK w Gdańsku

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	KNGd2.6310.136/18
Miejscowość	Mrągowo
Jednostka ewidencyjna	Mrągowo
Obręb ewidencyjny	Nr 3 i 10
Nr linii kolejowej	223
Nazwa linii kolejowej	Czerwinka - Elk
Nr działki ewidencyjnej	65, 15/1
Km	33,25 - 33,35
wysokości	Amsterdam
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji	Kolor żółtym
Data opracowania	2018-06-02
Wykonawca:	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne „GEO JAN” 10-067 Olsztyn, ul. Ks. Witolda 11 tel. (89) 523 58 32 NIP 739-127-19-12, Regon 510418963
	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Jan Zubeł Olsztyn, ul. Ks. Witolda 11 tel. 603 89 90 98
nr uprawnień i podpis wykonawcy	

Za zgodność z
 oryginałem
 inż. Bartoś

