

Dotyczy: trybu podstawowego na: „Przebudowa ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą techniczną "Na Zatorzu" - ul. Krasińskiego i ul. Torowa w Mrągowie”.

ZAWIADOMIENIE

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) udziela wyjaśnień na zadane pytania dotyczące treści SWZ:

Pytanie 1

Zgodnie z opisem technicznym na ulicy Torowej od km 0+000 do km 0+140 należy wykonać konstrukcję jak dla gruntu kategorii G4 tj:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka C-P 1:4 gr 3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/30 gr 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża C04/0,5 gr 25 cm
- geotkanina separacyjna 35/35 kN

Zgodnie z przekrojem normalnym A-A konstrukcja na powyższym odcinku przedstawia się następująco:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka C-P 1:4 gr 3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/30 gr 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża C04/0,5 gr 15 cm

W celu rzetelnej wyceny przedmiotu zamówienia zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie rozbieżności i podanie konstrukcji, jaką należy przyjąć na odcinku jezdni ul. Torowej w km 0+000 – 0+150.

Odpowiedź 1

Na odcinku jezdni ulicy Torowej od km 0+000 do km 0+150 należy zastosować konstrukcję dla podłoża G4 tj.:

- podłoże gruntowe
- geotkanina separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min. 35 kN/m w obu kierunkach
- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka związana cementem C0,4/0,5: 25 cm
- podbudowa: KŁSM 0/31,5 C50/3: 20 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka betonowa: 8 cm

Na odcinku jezdni ulicy Torowej od km 0+150 do km 0+386 należy zastosować konstrukcję dla podłoża G1 tj.:

- podłoże gruntowe
- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka związana cementem C0,4/0,5: 15 cm
- podbudowa: KŁSM 0/31,5 C50/3: 20 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka betonowa: 8 cm

Pytanie 2

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że dla dróg ul. Krasińskiego – część wschodnia i zachodnia – należy zastosować konstrukcję jezdni jak dla kategorii podłoża G1, czyli:

- kostka betonowa gr. 8 cm

- podsypka C-P 1:4 gr 3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/30 gr 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża C04/0,5 gr 15 cm

Odpowiedź 2

Dla ul. Zygmunta Krasińskiego (część wschodnia i zachodnia oraz łącznik między częścią wschodnią i zachodnią) należy zastosować konstrukcję dla podłoża G1 tj.:

- podłoże gruntowe
- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka związana cementem C0,4/0,5: 15 cm
- podbudowa: KŁSM 0/31,5 C50/3: 20 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka betonowa: 8 cm

Dla ul. Zygmunta Krasińskiego (łącznik między ul. Torową i Placem Słowackiego) należy zastosować konstrukcję dla podłoża G2 tj.:

- podłoże gruntowe
- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka związana cementem C0,4/0,5: 20 cm
- podbudowa: KŁSM 0/31,5 C50/3: 20 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka betonowa: 8 cm