

Dot. przetargu nieograniczonego na: „Przebudowa pomieszczeń Ratusza w Mrągowie wraz z budową dźwigu osobowego na potrzeby Muzeum”.

ZAWIADOMIENIE

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) informuje o zapytaniach, skierowanym przez Wykonawcę:

1. W projekcie budowlanym jest zapis: „**Budowa konstrukcji szybu** – wg projektu konstrukcji; elementy zabezpieczone farbą ogniochronną standard FLAME STAL Fire Proof Solvent w kolorze zbliżonym do RAL 7045 – średni odcień szarości, lub inną o cechach ppoż nie gorszych - R60.” W jakim celu ma być konstrukcja stalowa zabezpieczana do stopnia R60? Przepisy ppoż nie narzucają takich wymagań dla tego rodzaju konstrukcji. Takie malowanie w znacznym stopniu podnosi koszt realizacji o obniża estetykę (nie ma możliwości malowania farbami ogniowymi w sposób dekoracyjny). Moim zdaniem jest to marnowanie pieniędzy publicznych.

Odp. Odstępuje się od pokrycia konstrukcji farbą ogniochronną.

2. W jakim celu są stosowane drzwi o odporności ogniowej EI60? Według projektu drzwi do dźwigu nie stanowią żadnej bariery ogniowej, nie rozgraniczają stref pożarowych.

Odp. Odstępuje się od wykonania drzwi w klasie odporności ogniowej EI60

3. Proszę o szczegółowe parametry dźwigu. Projekt zawiera informację „**Montaż dźwigu osobowego** – Dane windy panoramicznej (przygotowano na podstawie oferty i wytycznych GMV)”. Niestety opisane parametry nie są zgodne, nastąpiło pomieszanie kilku rozwiązań dźwigowych (dźwig hydrauliczny i elektryczny). Na podstawie zdobytego doświadczenia w tym przypadku wskazana jest instalacja dźwigu elektrycznego. Proszę o przesłanie właściwej specyfikacji dźwigu.

Odp. Korekta opisu dźwigu:

■

Montaż dźwigu osobowego –

Dane windy panoramicznej (przygotowano na podstawie oferty i wytycznych GMV):

UDŹWIG	630kg
LICZBA PASAŻERÓW	8
PRĘDKOŚĆ JAZDY KABINY	0,62m/s
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA	6,61m
MAKSYMALNA LICZBA STARTÓW KABINY	75/godzinę
LICZBA PRZYSTANKÓW	4
MASZYNOWNIA	Prefabrykowana typC - wymiary SxGxH (870x400x2100mm)
GŁĘBOKOŚĆ PODSZYBIA	110cm
WYSOKOŚĆ NADSZYBIA	330cm
WYMIARY SZYBU	157x190cm
WYMIARY WEWNĘTRZNE KABINY	110x140x210

Drzwi szybowe:

- Typ drzwi: automatyczne, teleskopowe, 2 panelowe
- Ościeżnica: stalowa
- Sterowanie drzwi: automatyczne (za pomocą falownika)
- Wymiary drzwi (w świetle): szerokość: 90cm, wysokość: 200 cm
- Wykończenie: stal nierdzewna

Napęd hydrauliczny:

- Agregat z proporcjonalnym blokiem zaworowym
- Nominalna moc silnika: 11 kW
- Napięcie główne: 400 V / 50 Hz

Sterowanie (charakterystyka):

- Zbiorniczność jednokierunkowa w kierunku przystanku podstawowego
- Awaryjny zjazd w przypadku zaniku napięcia
- Funkcja jazdy pożarowej na przystanek ewakuacyjny (podstawowy)
- Moduł GSM w celu zapewnienia łączności alarmowej zgodnie z normą EN 81-28

Wypożazenie i wystrój kabiny:

Kabina szklana / stal nierdzewna INOX, oświetlenie LED (matryca tzw bąbelki), podłoga gumowa atypoślizkowa, wzór – blacha ryflowana, kolor szary

Kaseta dyspozycji:

- Panel ze stali nierdzewnej, przyciski mechaniczne, zgodne z PN-EN 81-70
- Piętrowskazywacz
- Wskaźnik przystanku przeznaczenia
- Strzałki kierunku jazdy
- Przycisk zamykania/otwierania drzwi
- Oznaczenia Brail'a
- Przycisk alarmu

Kasety wezwań:

- Piętrowskazywacz na wszystkich przystankach
- Strzałki kierunku jazdy

Wypożazenie dodatkowe:

- Informacja głosowa w kabinie
- Funkcja jazdy pożarowej
- Kurtyna świetlna
- Tabliczka znamionowa z numerem fabrycznym
- Jako wentylację szybu należy wykonać w górnym poziomie ścian otwór wentylacyjny o wymiarach 1% powierzchni szybu - przyjąć optymalnie kratkę wentylacyjną o wymiarach 25x25cm.

Szyb ogrzewany (wg projektu sanitarnego i elektrycznego) grzejnikami elektrycznymi, wentylowany, klimatyzowany.

4. Projekt zakłada „Wszystkie elementy stalowe należy zespawać ze sobą na budowie.

Mocowanie słupów do żelbetowego podszybia przy użyciu kotew fajkowych F12.” Spawanie konstrukcji stalowej na budowie w budynku zabytkowym to wielkie zagrożenie pożarowe i nieuzasadniony technologiczny proces produkcyjny. Czy jest możliwość wykonania zmian projektowych i dostarczenie prefabrykowanej, skręcanej konstrukcji stalowej, zabezpieczonej antykorozyjnie w profesjonalnej kabinie lakierniczej?

Odp. Zamawiający dopuszcza zmianę sposobu montażu konstrukcji ze spawanej na skręcanej. Sposób montażu wraz z niezbędnymi rysunkami należy p[przed]łożyć zamawiającemu do akceptacji na etapie realizacji robót.

5. Co to jest za szkło „ESG PVB 86.2”? Nie znam normy i katalogów producenta, którzy mają takie oznaczenie szkła „zespolone dwukomorowe z powłoką przeciwsłoneczną i niskoemisyjną, laminowane”. Bark jest szczegółów odnośnie systemu mocowania szkła. Proszę przynajmniej o nazwę handlową systemu (producenta).

Odp. Nastąpiła omyłka chodzi o szklenie ESG/VSG 86.2 – hartowanym laminat składający się z dwóch różnej grubości szkieł 8mm i 6mm z laminowanych za pomocą 2 folii PVB ze sobą.



Zap. BURMISTRZA
mgr inż. Tomasz Witkiewicz
ZASTĘPCA BURMISTRZA MIASTA