

Projektowanie i Nadzory
inż. Janusz Grasiński

NIP 745-103-27-73

12-100 Szczytno ul. Kazimierza Przerwy-Tetmajera 16
tel./fax (0-89) 624 17 92 tel. kom. +48 608 536 171 e-mail: januszgrasinski@poczta.onet.pl

Remost

Egz. Nr 1

OCENA STANU TECHNICZNEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Nazwa obiektu: **Kładka dla pieszych od osiedla Parkowego
w Mrągowie**

Adres: **Działka nr 3-15/3; Gmina Miasto Mrągowo
Województwo Warmińsko - Mazurskie**

Zleceniodawca: **Gmina Miasto Mrągowo
11-700 Mrągowo ul. Królewiecka 60A**

Nr zlecenia: **Umowa nr 9.PBI.2018 z dnia 20 lutego 2018 r.**

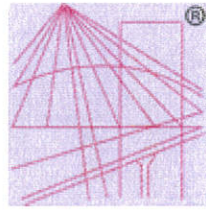
Wykonawca: **inż. Janusz Grasiński
Rzecznawca budowlany w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie mostów Nr R-4/02/OL
CRRB poz. 248/02/R/C**

inż. Janusz Grasiński
RZECZOWNAWCA BUDOWLANY
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budowy mostów Nr R-4/02/OL
Centralny rejestr rzecznawców bud. Nr 248/02/R/C

Mrągowo. Luty 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Zaświadczenie o przynależności do PIIB i uprawnienia	3-5
Oświadczenie wykonawcy	6
Podstawa i zakres opracowania	7
Opis stanu istniejącego	8-11
Wnioski i zalecenia	12
Część rysunkowa – inwentaryzacja kładki	13



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2W4-GYV-TXP *

Pan Janusz Grasiński o numerze ewidencyjnym WAM/BM/0738/01

adres zamieszkania ul. Tetmajera 16, 12-100 Szczytno

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-12 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2002-04-25

OZ/INN/4611/399/02

DECYZJA NR 248/02

Na podstawie art. 88a pkt 3 lit. „b” ustawy z 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn.zm.) i art. 104 § 1 i § 2 ustawy z 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

inż. bud. ład. Janusz Stanisław Grasiński
urodzony 4 kwietnia 1954 roku w Szczytnie,
ustanowiony przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego
decyzją Nr R-4/02/OL z 20-03-2002 roku

Rzecznawcą Budowlanym
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
obejmującej wykonawstwo w zakresie obiektów mostowych

zostaje wpisany do Centralnego Rejestru Rzecznawców Budowlanych
pod pozycją 248/02/R/C

Zgodnie z art. 15 ust. 3 ustawy Prawo budowlane wpis niniejszy stanowi podstawę do podjęcia czynności rzecznawcy budowlanego w określonym zakresie wyżej wymienionej specjalności na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

UZASADNIENIE

Wobec uprawomocnienia się decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, Nr R-4/02/OL z 20-03-2002 r., znak: GPBK.II.7133/11/02, w przedmiocie nadania inż. Januszowi Stanisławowi Grasińskiemu tytułu rzecznawcy budowlanego w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej obejmującej wykonawstwo w zakresie obiektów mostowych, zgodnej z posiadanymi uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń i spełniającej pozostałe wymogi określone przepisami prawa materialnego oraz procesowego, należało orzec jak w sentencji.

Decyzja niniejsza jest ostateczna. Zgodnie z art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego, z dnia 09 grudnia 1996 r., sygn. akt OPS 4/96, strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.



Z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
p.o. DYREKTORA DEPARTAMENTU
UPRAWNIEŃ I ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ

Grażyna Szestakow-Wilamowska

Otrzymują:

1. inż. Janusz Stanisław Grasiński
ul. Leyka 37/16
12-100 Szczytno
2. Wojewoda Warmińsko-Mazurski
3. aa (AMR)

Za zgodność
z oryginałem

inż. Janusz Grasiński
RZECZCZNAWCA BUDOWLANY
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budowy obiektów mostowych
Czynności rejestrowane w g. 248/02/R/C



Olsztyn, 20 marca 2002 r.

WOJEWODA
WARMIŃSKO - MAZURSKI

GPBK.II.7133/11/02

DECYZJA Nr R-4/02/OL

Na podstawie art. 15 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, w związku z art. 104 § Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071/, po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Stanisława Grasińskiego z dnia 6 lutego 2002 r. oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego, opinii rzeczoznawców budowlanych i Przewodniczącego Oddziału Gdańskiego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

n a d a j ę

Panu JANUSZOWI STANISŁAWOWI GRASIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 04 kwietnia 1954 r. w Szczytnie

tytuł

RZECZOZNAWCY BUDOWLANEGO
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO – INŻYNIERYJNEJ

obejmującej

wykonawstwo w zakresie obiektów mostowych

Pan Janusz Stanisław Grasiński może wykonywać funkcję rzeczoznawcy budowlanego
w wyżej wymienionym zakresie na terenie całego kraju.

UZASADNIENIE

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, że Pan Janusz Stanisław Grasiński spełnia wymogi art. 15 ust.1 powołanej na wstępie ustawy Prawo budowlane to znaczy:

1. korzysta w pełni z praw publicznych
2. posiada dyplom ukończenia wyższej uczelni technicznej
3. odbył 5 lat praktyki zawodowej po uzyskaniu uprawnień budowlanych
4. uzyskał pozytywną opinię dwóch rzeczoznawców budowlanych odpowiedniej specjalności oraz właściwego stowarzyszenia.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art.15 ust.3 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do podjęcia czynności rzeczoznawcy budowlanego stanowi dokonanie wpisu do centralnego rejestru rzeczoznawców budowlanych.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego.

Otrzymują :

1. Pan Janusz Stanisław Grasiński
12-100 Szczytno, ul. Leyka 37/16
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Za zgodność
z oryginałem

WOJEWODA
WARMIŃSKO-MAZURSKI

Stanisław Szatkowski

inż. Janusz Grasiński
RZECZOZNAWCA BUDOWLANY
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budowy mostów Nr R-4/02/OL
Czynności wykonanej w dniu 24/02/02

inż. Janusz Grasiński
ul. Kazimierza Przerwy-Tetmajera 16
12-100 Szczytno
Rzecznawca budowlany
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie mostów Nr R-4/02/OL
CRRB poz. 248/02/R/C

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z § 4 ust. 6 umowy Nr **9.PBI.2018** z dnia 20.02.2018 r. oświadczam, że opracowana dokumentacja zawierająca:

„Ocenę stanu technicznego obiektu mostowego zlokalizowanego na działce nr 3-15/3 na osiedlu Parkowym w Mrągowie”.

została wykonana zgodnie z niniejszą umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

inż. Janusz Grasiński
RZECZOSNAWCA BUDOWLANY
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budowy mostów Nr R-4/02/OL
Centralny rejestr rzeczników bud. Nr 248/02/R/C

PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Kładka dla pieszych od osiedla Parkowego w Mrągowie

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Umowa Nr **9.PBI.2018** zawarta dnia 20.02.2018 r. pomiędzy Gminą Miasto Mrągowo reprezentowaną przez Burmistrza mgr Otolię Siemieniec, a Panem Januszem Grasińskim prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą Projektowanie i Nadzory „Remost” inż. Janusz Grasiński, 12-100 Szczytno ul. Tetmajera 16.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji zawierającej ocenę stanu technicznego obiektu mostowego zlokalizowanego na działce nr 3-15/3 na osiedlu Parkowym w Mrągowie.

Zakres rzeczowy obejmuje:

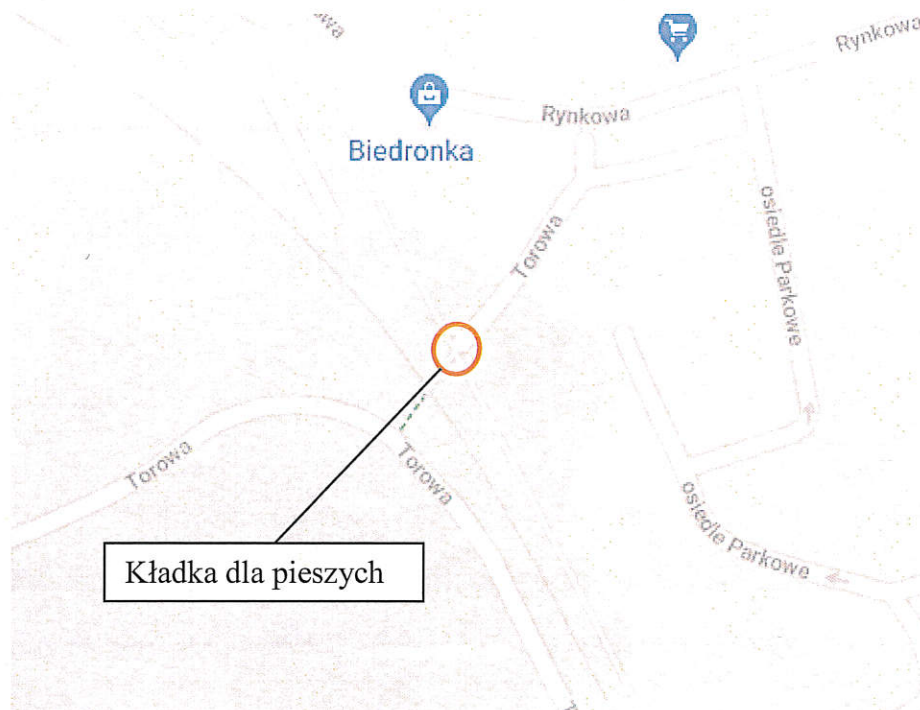
- 1) Ocenę stanu technicznego obiektu wraz z zaleceniami dotyczącymi wykonania niezbędnych prac remontowych.
- 2) Opracowanie kosztorysu inwestorskiego prac remontowych.
- 3) Opracowanie przedmiaru robót.

3. Materiały wyjściowe.

- 1) Protokół okresowej kontroli stanu technicznego i przydatności do użytkowania, przeprowadzonej dnia 16 czerwca 2012 r.
- 2) Protokół okresowej kontroli stanu technicznego i przydatności do użytkowania, przeprowadzonej dnia 19 lutego 2018 r.
- 3) Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne wykonane 22 lutego 2018 r.
- 4) Inwentaryzacja kładki dla pieszych.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Omawiana kładka dla pieszych usytuowana jest w północno – zachodniej części Mragowa, na skraju osiedla Parkowego w ciągu ulicy Torowej. Umożliwia ona przejście od ulicy Rynkowej do przejścia przez tory kolejowe linii Czerwonka – Ełk. Pod przedmiotową kładką przebiega ciąg pieszo-rowerowy zapewniający komunikację wzdłuż osiedla Parkowego pomiędzy blokami mieszkalnymi, a linią kolejową.



Długość całkowita kładki wraz ze skrzydełkami wynosi 16,50 m, a szerokość 4,80 m. Kładka dla pieszych w stosunku do ciągu pieszo-rowerowego jest usytuowana pod kątem około 75° . Przekrój poprzeczny kładki składa się z nawierzchni gruntowej o szerokości 3,90 m i obustronnych belek gzymsowych o szerokości po 45 cm każda. Zabezpieczenie ruchu po kładce zapewniają obustronne balustrady stalowe o wysokości ok. 1,10 m, składające się z poręczy i słupków wykonanych z kątowników 50x50x5 oraz poziomego przeciągu w połowie wysokości balustrady, wykonanego z płaskownika 45x5. Schematem statycznym obiektu jest rama składająca się z żelbetowego przęsła i betonowych podpór. Przęsło o długości 4,00 m, to płyta żelbetowa z wtopionymi kształtownikami stalowymi. Podpory betonowe w formie tarczy o grubości około 30 cm.

Stan techniczny obiektu należy określić jako dostateczny z minusem. Stan ten nie zagraża stateczności oraz nie ogranicza, w sposób istotny, możliwości dotychczasowego użytkowania kładki. Istniejące balustrady stalowe zabezpieczające ruch po kładce nie spełniają wymagań obecnie obowiązujących przepisów o warunkach technicznych. Na

połączeniu balustrady kładki z balustradą schodów występuje ubytek elementu stalowego jak na fot. poniżej.

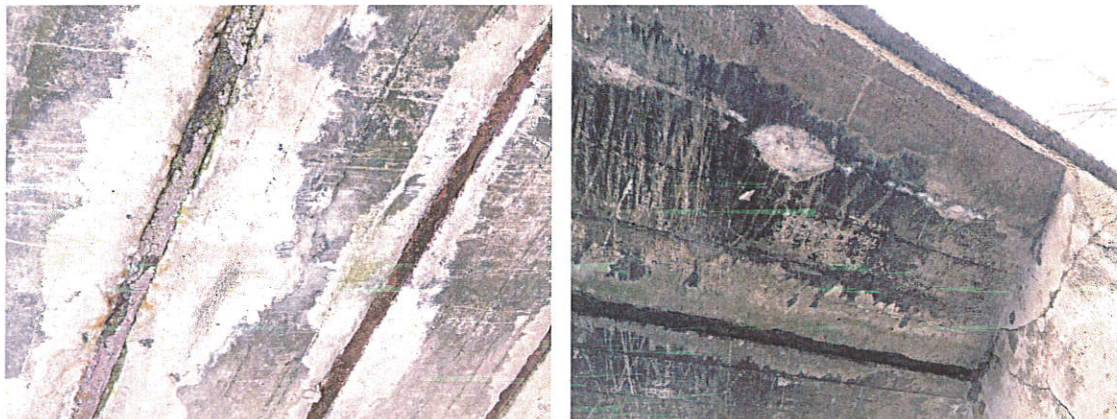


Najwięcej uwag należy wnieść do estetyki obiektu. Brak nawierzchni utwardzonej na kładce sprawia wrażenie zaniedbania i tymczasowości obiektu. Wystający z nawierzchni gruntowej kamień może być przyczyną potknięcia się pieszego lub wywrotki rowerzysty.

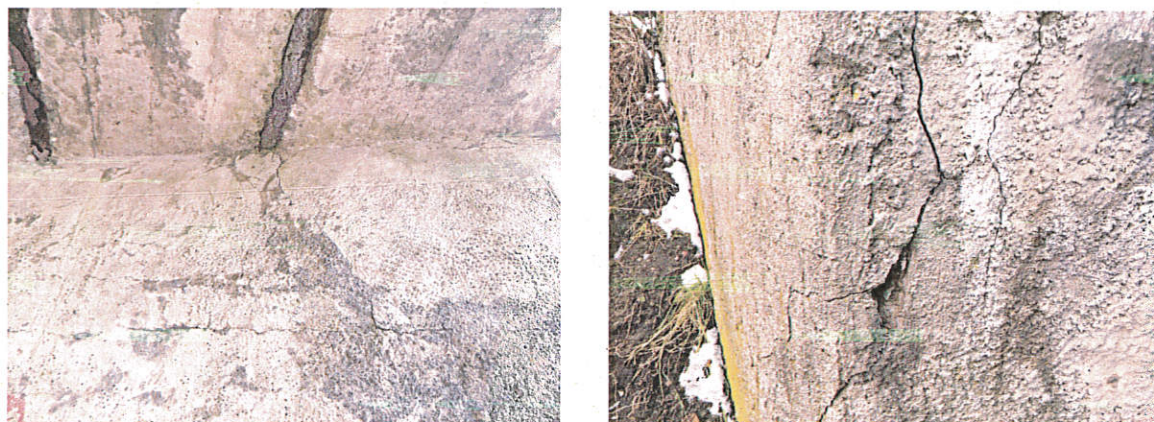


Wrażenie estetyczne dla użytkowników ciągu pieszo-rowerowego pod kładką psuje stan techniczny spodu konstrukcji. Korozja dźwigarów stalowych wtopionych w płytę

żelbetową oraz wyraźne zacieki i wykwyty na części powierzchni przęśla świadczą o uszkodzeniu izolacji płyty pomostu.



Rysy na powierzchni ścian przyczółków nie mają charakteru przeciążeniowego i nie stwarzają zagrożenia dla stateczności konstrukcji.



Rysa pionowa na ścianie bocznej skrzydełka, usytuowana na całej wysokości przyczółka, to rysa świadcząca o zdylatowaniu konstrukcji ramy i skrzydełek, stanowiących rodzaj muru oporowego, niezwiązanych z konstrukcją ramy.



Porosty mchu na górnej powierzchni belek podporeczowych oraz na powierzchni bocznej skrzydełek mają bardzo negatywny wpływ na konstrukcję betonową i przyczyniają się do jej przyspieszonej degradacji. Następuje tzw. korozja biologiczna betonu.



Ubytki wierzchniej warstwy betonu na powierzchni przyczółków mogą świadczyć o odspojeniu się nieudolnie wykonanej wcześniejszej naprawy tych powierzchni betonem natryskowym.



WNIOSKI I ZALECENIA

Uszkodzenia elementów przedmiotowej kładki nie mają wpływu na parametry nośności i bezpieczeństwa jej użytkowania, mają jednak wpływ, przede wszystkim na wrażenie estetyczne obiektu. Dlatego dla zapewnienia dalszej bezawaryjnej eksploatacji kładki zasadne byłoby w najbliższych latach przeprowadzenie remontu kapitalnego całego obiektu mostowego.

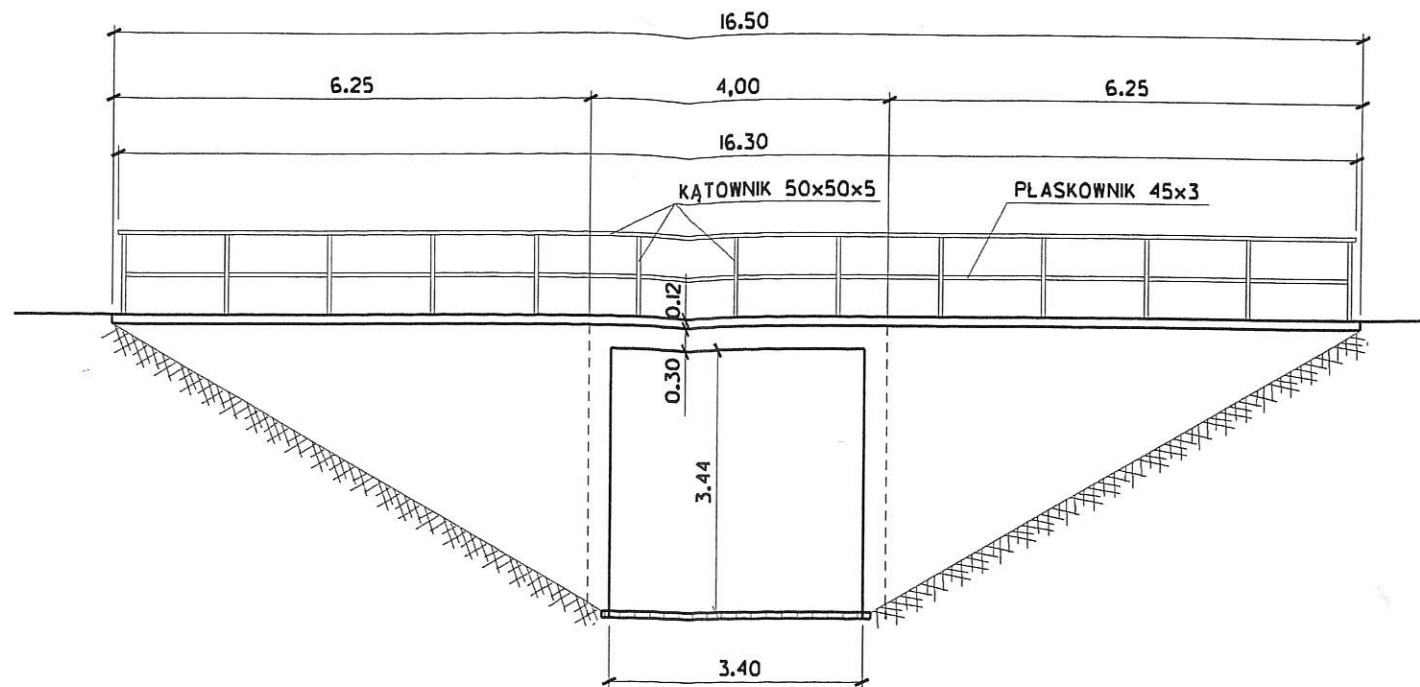
Remont kładki będzie polegał na wykonaniu n/w prac:

1. Wykonanie nowej izolacji na płycie pomostu, belkach gzymsowych oraz na wewnętrznych powierzchniach przyczółków na głębokość ok. 1,5 m.
2. Wymiana balustrad, na spełniające wymagania techniczne dla obiektów mostowych.
3. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na całej długości kładki.
4. Oczyszczenie i naprawa belek podporęczowych (gzymsowych).
5. Oczyszczenie i zabezpieczenia antykorozyjne dolnych półek wtopionych dźwigarów stalowych.
6. Naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowej na spodzie przęsła.
7. Wykonanie iniekcji rys na ścianach przyczółków i skrzydełek.
8. Skucie luźnych powierzchni betonowych i wykonanie naprawy tych powierzchni betonem natryskowym, częściowo zbrojonym, grubości do 5,0 cm.

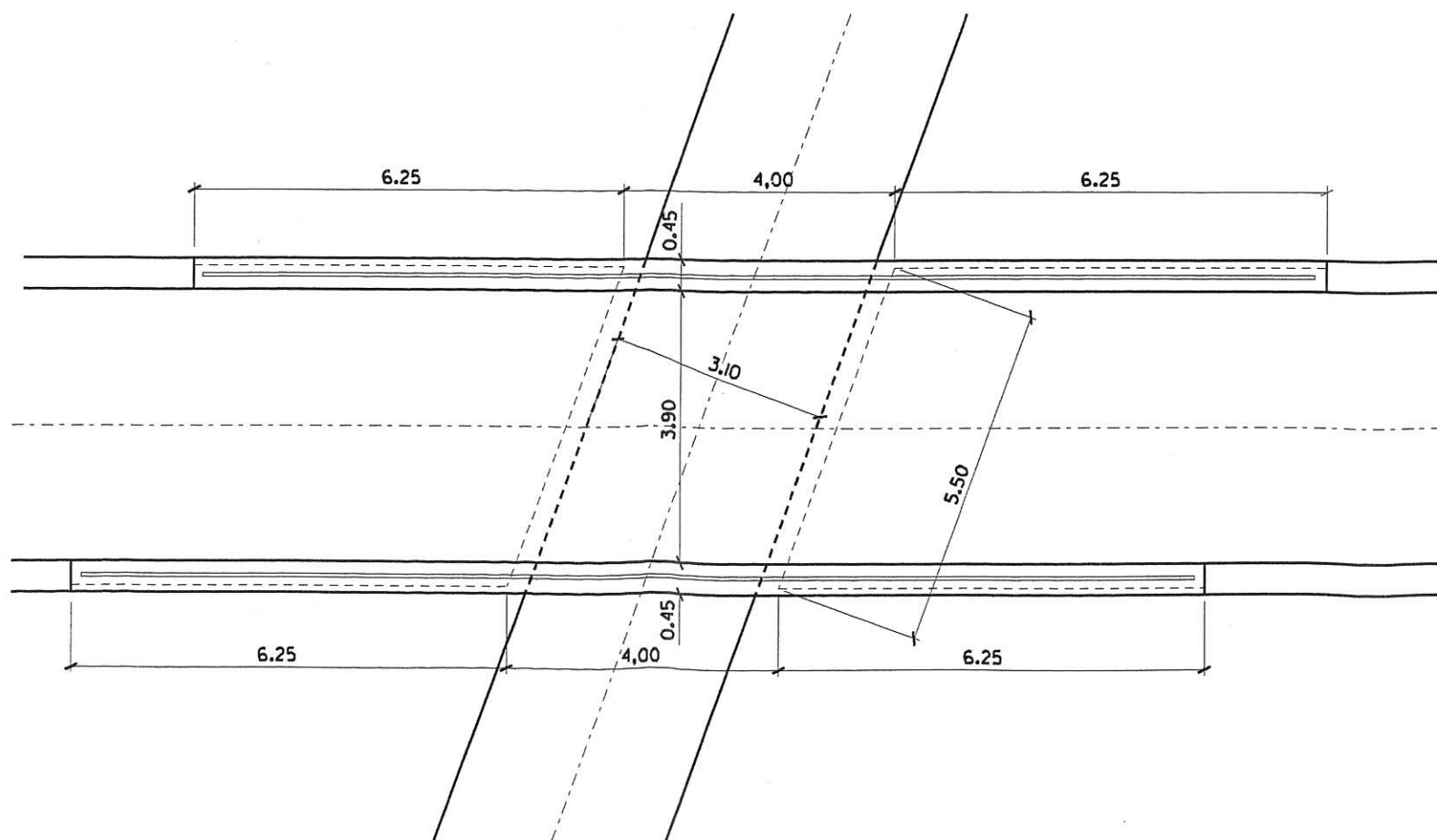
Sporządził:



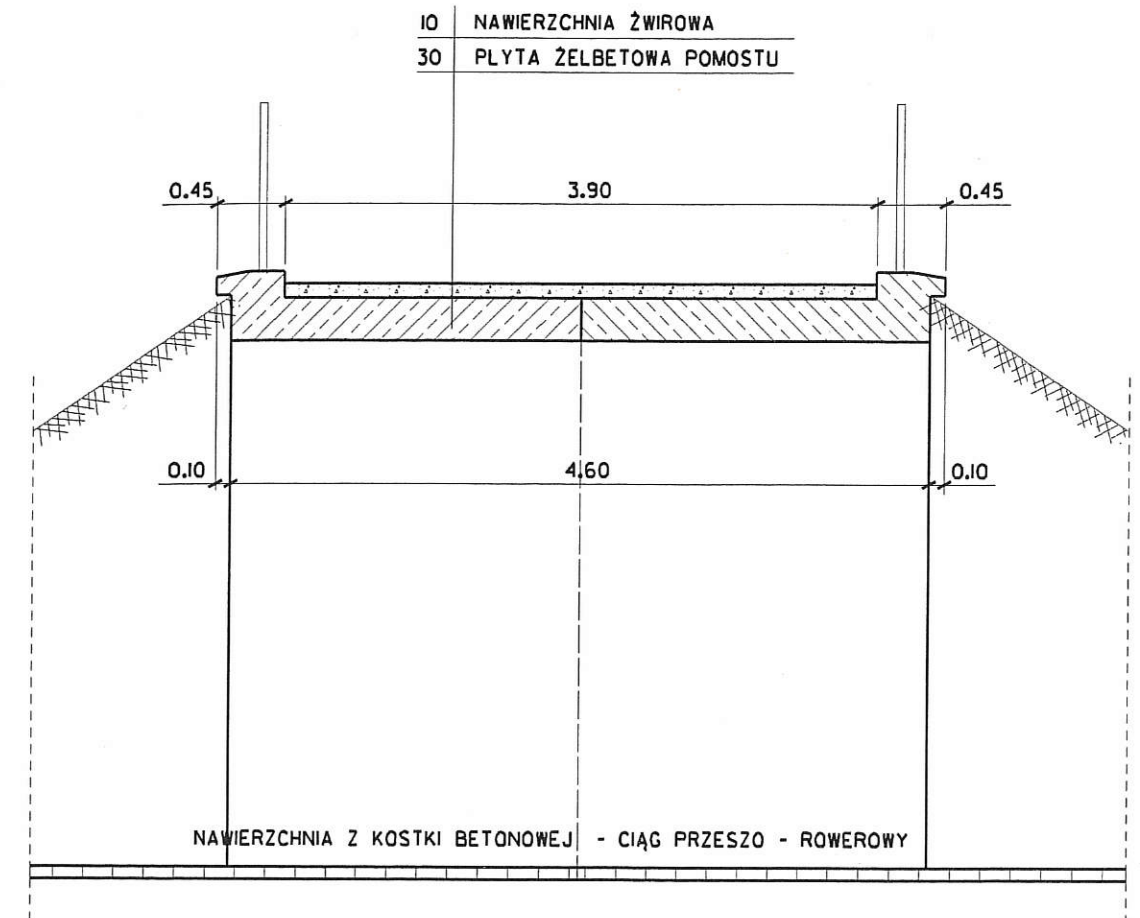
WIDOK Z BOKU
SKALA 1 : 100



RZUT POZIOMY
SKALA 1 : 100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1 : 50



INWENTARYZACJA
KŁADKA DLA PIESZYCH OD OSIEDLA
PARKOWEGO W MRĄGOWIE

inż. Janusz Grasiński
uprawnienia do projektowania
w specjalności inżynierskiej
Nr ewid. 43701/OL