

OP0003.9.2019

GKM

J. Pórci / dr. N. Kucharski
08.02.2019r.

BURMISTRZ
dr Stanisław Bułajewski

Daniel Jakubas
Radny Rady Miejskiej w Mrągowie

Mrągowo, dnia 04.02.2019r.

RADA MIEJSKA
w MRĄGOWIE

04.02.2019r. *Cy*

URZĄD M. 1380
2019 -02- 05

L. dz.
podpis *Cy*

Szanowny Pan
dr Stanisław Bułajewski
Burmistrz Miasta Mrągowo

Za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miasta Mrągowo
mgr Waldemara Cybula

Podczas rozmów z mieszkańcami miasta czasem otrzymuję uwagi na temat jednej sygnalizacji świetlnej w Mrągowie. Osobiście również to zauważyłem i uważam, że jest to problem, który należałoby rozwiązać. Otóż poruszając się samochodem po mieście często korzystam ze skrzyżowania ulic Mrongowiusza, Mickiewicza i Brzozowej, na którym jest sygnalizacja świetlna. Zaobserwowałem, że jadąc z ulicy Mrongowiusza od strony Kętrzyna w kierunku ulicy Brzozowej, jak również z ulicy Mrongowiusza od strony CKiT w kierunku ulicy Mickiewicza sygnalizacja świetlna nie ma światła warunkowego. Osoby chcące skręcić w prawo mają do dyspozycji tylko główne światło zielone i w momencie kiedy nie zdążą przejechać muszą czekać całą zmianę sygnalizacji, a mogłyby wykonać ten manewr wcześniej bez kolizji z innymi uczestnikami ruchu.

W związku z powyższym chciałbym wystąpić z zapytaniem, czy jest możliwość wprowadzenia światel warunkowych po obu stronach sygnalizacji na ulicy Mrongowiusza. Takie rozwiązanie pomogłoby nieco rozładować ruch w tym miejscu i nie stwarzałoby zagrożenia.

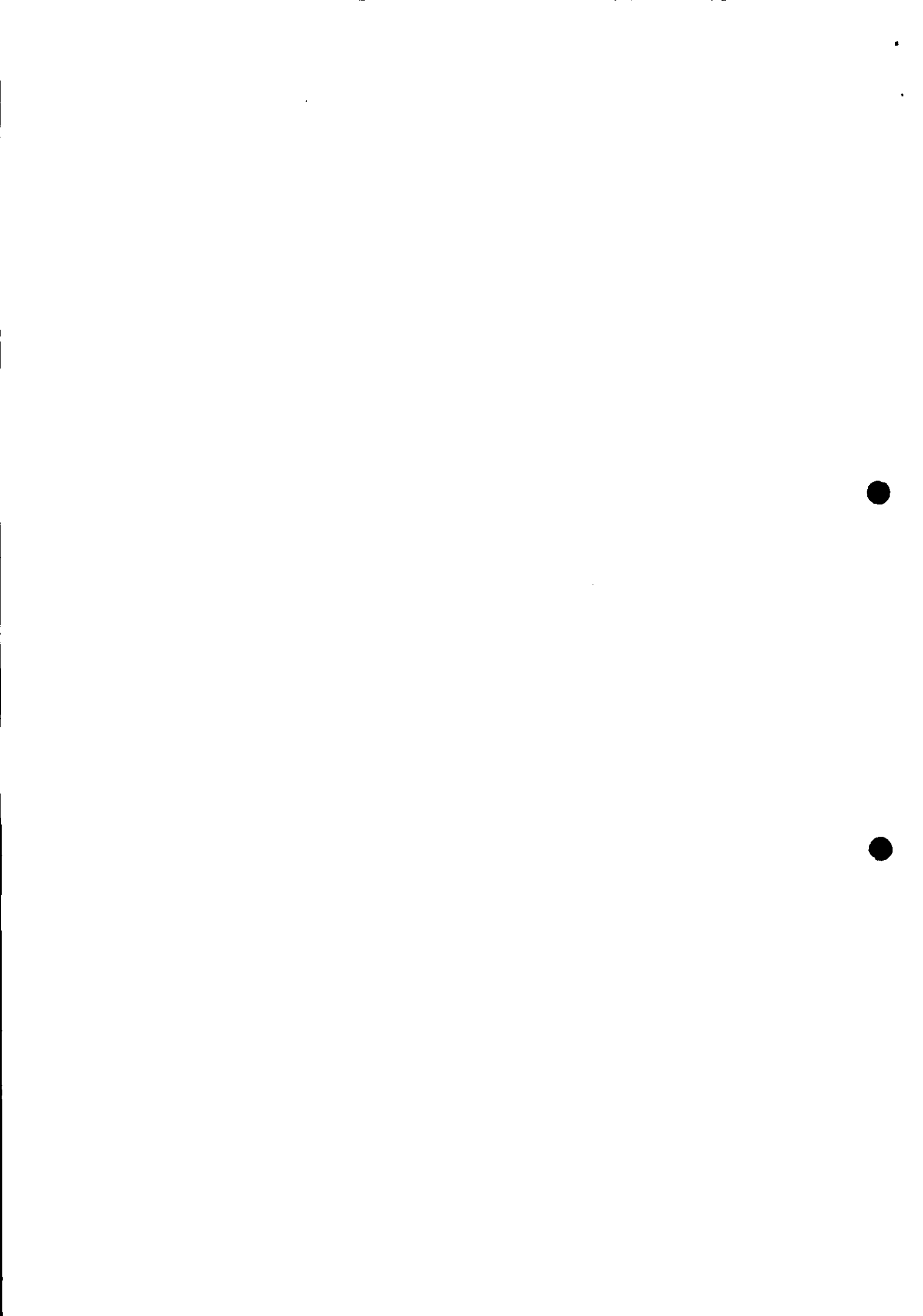
Z poważaniem:

Daniel Jakubas

Załącznik:
- zdjęcie przedstawiające sygnalizację



<https://www.google.pl/maps>



Pan Daniel Jakubas
Radny Rady Miejskiej
w Mrągowie

Mrągowo, dnia 21.02.2019r.
Nasz znak: GKM.0003.9.2019

Dotyczy: sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Mrongowiusza, Brzozowej i Mickiewicza w Mrągowie.

Nawiązując do Pana pisma z dnia 04.02.2019r. w przedmiotowej sprawie uprzejmie informuję, że zagadnienie dotyczące zastosowania na sygnalizacji w ciągu ul. Mrongowiusza sygnału dopuszczającego skręcanie w kierunku wskazanym strzałką, był już analizowany w latach ubiegłych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, sygnał dopuszczający skręcanie w kierunku wskazanym strzałką stosuje się w przypadkach uzasadnionych natężeniem i kierunkowym rozkładem ruchu, gdy pas przeznaczony dla skręcających w prawo lub w lewo jest wydzielony wysepką lub jest jedynym pasem ruchu na wlocie.

Ul. Mrongowiusza jadąc zarówno z kierunku Ronda Kresowiaków i z kierunku odwrotnego, na przedmiotowym skrzyżowaniu z sygnalizacją posiada jeden pas ruchu przeznaczony dla wszystkich kierowców. W przypadku ulic: Brzozowej i Mickiewicza, są zastosowane strzałki kierunkowe w prawo, gdyż występują oddzielne pasy ruchu.

Informuję, że przy poprzedniej analizie przedmiotowego zagadnienia prowadzone były częste wizje lokalne w terenie, z których wynika że ul. Mrongowiusza w tej lokalizacji jest w największym stopniu wykorzystywana dla ruchu na wprost. Tych pojazdów jest najwięcej i dlatego w latach ubiegłych nastąpiła zmiana algorytmu pracy sygnalizacji poprzez wydłużenie czasu nadawania sygnału zielonego umożliwiającego przejazd wzdłuż ul. Mrongowiusza z uwzględnieniem prawo i lewoskrętu z tej drogi.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, że wprowadzenie strzałek przy istniejącej budowie skrzyżowania nie przyniesie w pełni zamierzonego efektu, dlatego należy przyjąć istniejące rozwiązanie pracy sygnalizacji jako najbardziej optymalne.

Przy zastosowaniu strzałek przy takiej budowie połączenia dróg następuje co poniżej:

- pierwszy pojazd skręci w prawo, a kolejne inne nie, gdyż są blokowane pojazdami chcącymi jechać na wprost i w konsekwencji skręcić może tylko jeden pojazd,
- możliwość prawoskrętu nastąpi wyłącznie przy uruchomieniu światła zielonego jedynie z jednego wylotu na skrzyżowaniu czyli prawoskręt w ul. Mickiewicza będzie możliwy wyłącznie przy ruchu pojazdów wyjeżdżających z ul. Mickiewicza i adekwatnie w przypadku ul. Brzozowej.

z up. BURMISTRZA


mgr Marcin Łapka
ZASTĘPCA BURMISTRZA MIASTA

Do wiadomości:

1. Pan Waldemar Cybul – Przewodniczący Rady Miejskiej w Mrągowie,
- ② a/a IP