

GUM SEM
BA



Paweł Kowalewski

Radny Rady Miejskiej

KA.0003.33.2026

Mrągowo, dn. 16.03.2026

Do Pana Jakuba Doraczyńskiego

Burmistrza Miasta Mrągowo

za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Miejskiej

Szanowny Panie Burmistrzu,

Na prośbę mieszkańców ulicy Dziękczynej oraz osiedla Grunwaldzkiego, mając na uwadze bezpieczeństwo użytkowników dróg, a w szczególności pieszych, zwracam się z prośbą o zamontowanie progu płytowego na przejściu dla pieszych jedynym na ulicy Dziękczynej przy budynku mieszkalnym nr 12.

Na w/w ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Mieszkańcy zgłaszają, że nagminnie jest przekraczana prędkość w tym miejscu oraz na całej ul. Dziękczynej.

Dodatkowo planowane jest wprowadzenie całkowitego zakazu parkowania wzdłuż całej ulicy, co w ocenie mieszkańców może jeszcze bardziej sprzyjać zwiększaniu prędkości przez kierowców poruszających się tą drogą.

W związku z powyższym montaż progu płytowego jest niezbędny w celu wymuszenia redukcji prędkości i poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Jednocześnie wnioskuję o rozważenie montażu drugiego progu zwalniającego w rejonie budynków nr 26, 24 lub 22 przy ul. Dziękczynej. Alternatywnie proszę o wyznaczenie optymalnej lokalizacji drugiego progu przez właściwą komisję lub służby miejskie.

Zwracam się z zapytaniem czy jest możliwość wprowadzenia zaproponowanej przeze mnie zmiany oraz skierowanie niniejszego zapytania do Starosty Mrągowskiego i Komisji do spraw organizacji i bezpieczeństwa ruchu na drogach gminnych i powiatowych?

Z wyrazami szacunku

Paweł Kowalewski

Burmistrz MIASTA MRĄGOWO



Sz. P. Paweł Kowalewski
Radny Rady Miejskiej

Znak sprawy: KA.0003.33.2026

Mrągowo, dnia 02.04.2026 r.

Dotyczy: umieszczenia progów zwalniających na ul. Dziękczynej.

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) zawiadamia się, że Pana zapytanie w sprawie proponowanych zmian stałej organizacji ruchu na drodze zlokalizowanej na ul. Dziękczynej w Mrągowie, został przekazany według właściwości do tut. Starostwa Powiatowego.

Uzasadnienie

Zapytaniem z dnia 19.03.2026 r., Pan Paweł Kowalewski, Radny Rady Miejskiej w Mrągowie, zwrócił się z prośbą o zmianę stałej organizacji ruchu, polegającej na montażu progów zwalniających na ul. Dziękczynej w Mrągowie.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) ruchem na drogach gminnych i powiatowych zarządza Starosta, wobec czego Pana zapytanie zostało przekazane wg właściwości

[Red stamp and signature]
Zup. BURMISTRZA
Kamil Furkowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA MIASTA

[Handwritten signature]
Odebrano
Kowalewski Paweł

Otrzymuje:

- 1) GKM GA



Starostwo Powiatowe w Mrągowie

ul. Królewiecka 60 A, 11-700 Mrągowo tel. +48 89 741 01 50, fax. +48 89 741

e-mail: starostwo@powiat.mragowo.pl;

www.powiat.mragowo.pl, www.bip.powiat.mragowo.pl



Mrągowo, 30.06.2026 r.

Paweł Kowalewski
Radny Rady Miejskiej w Mrągowie
Za pośrednictwem Biura Rady Miejskiej
w Mrągowie

Nasz znak: KM.7126.29.2026.AB

W dniu 23 czerwca 2026 roku, na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) i zarządzenia Starosty Mrągowskiego z dnia 4 września 2024 r. nr 49/2024, Komisja w składzie:

1. Wioletta Maksymow - Starostwo Powiatowe w Mrągowie,
2. Anna Bumbul - Starostwo Powiatowe w Mrągowie,
3. Grzegorz Abramczyk- Urząd Miejski w Mrągowie,
4. Tomasz Borowiec - Komenda Powiatowa Policji w Mrągowie.

dokonała analizy wniosku, dotyczącego ustawienie progów zwalniających przy ul. Dzielno nr 12,22,24,26.

Komisja w ww. składzie, przeprowadziła wizję lokalną w terenie. W trakcie wizji dokonano analizy istniejących warunków drogowych oraz możliwości poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu. Biorąc pod uwagę wszystkie zebrane informacje, negatywnie zaopiniowała przedstawione we wniosku rozwiązanie. Decyzja ta podyktowana jest względami bezpieczeństwa oraz obowiązującymi przepisami. Wskazane lokalizacje uniemożliwiają montaż progów zwalniających ze względu na ukształtowanie terenu – droga przebiega pod górę (pochylenie podłużne drogi) co przy śliskiej nawierzchni uniemożliwiłoby płynną jazdę. Geometria drogi, wnioskowany odcinek znajduje się na łuku drogi (zakręcie), gdzie gwałtowne hamowanie przed progiem mogłoby doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Obowiązująca organizacja ruchu - na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Niestosowanie się kierowców do obowiązujących znaków drogowych stanowi wykroczenie drogowe.

Reasumując montaż progów zwalniających w proponowanych lokalizacjach realnie zagrażałoby bezpieczeństwu i mogłoby doprowadzić do utraty panowania nad pojazdami, zwłaszcza w trudnych warunkach atmosferycznych.

Z up. STAROSTY
Wioletta Kucharska
Naczelnik
w Wydziale Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. adresat ;
2. a/a.