

KA-0003.31.2026

BR/BIM /  
y



Mrągowo, 7.04.2026r.

Agnieszka Pytel  
Radna Rady Miejskiej  
w Mrągowie

Burmistrz Miasta Mrągowo  
Pan Jakub Doraczyński  
za pośrednictwem  
Przewodniczącej Rady  
Miejskiej

**Interpelacja w sprawie wniosku i oceny zadania pn. „Remont drogi gminnej ul. Spacerowej w Mrągowie”**

Na podstawie art. 24 ustawy o samorządzie gminnym składam interpelację w sprawie szczegółowych informacji dotyczących przygotowania, złożenia oraz oceny wniosku o dofinansowanie zadania pn.: „Remont drogi gminnej ul. Spacerowej w Mrągowie”.

W związku z zainteresowaniem mieszkańców oraz znaczeniem tej inwestycji dla lokalnej społeczności, zwracam się o udzielenie szczegółowych informacji w następującym zakresie:

1. Udostępnienie pełnej treści wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami.
2. Wskazanie kryteriów oceny, które były podstawą oceny przedmiotowego wniosku.
3. Przedstawienie szczegółowej oceny punktowej, w tym liczby punktów uzyskanych w poszczególnych kryteriach.
4. Przekazanie pełnego uzasadnienia oceny wniosku, w szczególności przyczyn nieuzyskania dofinansowania.
5. Informacji, czy wniosek został wpisany na listę rezerwową.
6. Informacji, czy Gmina Mrągowo podjęła działania odwoławcze lub planuje ich podjęcie.

Z uwagi na istotne znaczenie przedmiotowej inwestycji dla mieszkańców oraz konieczność zachowania transparentności działań organów gminy, proszę o udzielenie wyczerpującej odpowiedzi oraz udostępnienie dokumentów źródłowych.

Proszę o udzielenie odpowiedzi w ustawowym terminie.

Z poważaniem



Signed by /  
Podpisano przez:  
Radna Rady Miejskiej w Mrągowie

Agnieszka Pytel

Date / Data: 2026-  
04-07 10:31



# Urząd Miejski w Mrągowie

Pani Agnieszka Pytel  
Radna Rady Miejskiej  
w Mrągowie

Znak:  
KA.0003.31.2026

Data:  
Mrągowo, dnia 17.04.2026r. r.

Dotyczy: interpelacji w sprawie wniosku i oceny zadania pn. „Remont drogi gminnej ul. Spacerowej w Mrągowie”.

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie wniosku i oceny zadania pn. „Remont drogi gminnej ul. Spacerowej w Mrągowie”, w załączeniu przesyłam dokumenty będące w posiadaniu tut. Urzędu tj. :

- kopię wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg wraz z załącznikami,
- kartę oceny merytorycznej, zbiorczą kartę oceny merytorycznej wniosku i kartę oceny formalnej wniosku w postaci formularzy dostępnych ze strony Warmińsko – Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie:

[Nabór lipiec 2025 - edycja na rok 2026 - Warmińsko-Mazurski Urząd Wojewódzki w Olsztynie - Portal Gov.pl,](#)

- instrukcję oceny wniosków przez Komisję – drogi powiatowe i gminne oraz wydruk listy rezerwowej zadań gminnych w województwie warmińsko – mazurskim,

dostępnych ze strony Warmińsko – Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie:  
[Nabór lipiec 2025 - edycja na rok 2026 - Warmińsko-Mazurski Urząd Wojewódzki w Olsztynie - Portal Gov.pl.](#) (poz. 114 Gmina Miasto Mrągowo).

Informuję dodatkowo, że z uwagi na brak możliwości odwołania od stanowiska Województwa, Miasto Mrągowo nie podjęło takich czynności.

BURMISTRZ

*Jakub Doraczyński*

Sprawę prowadzi: Izabela Połec  
Referat Planowania Przestrzennego, Budownictwa i Inwestycji  
e-mail: [i.wojciechowska@mragowo.um.gov.pl](mailto:i.wojciechowska@mragowo.um.gov.pl)  
Tel: 89 741 90 27

ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo  
[www.mragowo.pl](http://www.mragowo.pl)  
tel. (0-89) 741 90 00  
e-mail: [sekretariat@mragowo.um.gov.pl](mailto:sekretariat@mragowo.um.gov.pl)  
ePuap: /ummragowo/SkrytkaESP  
AE:PL-99344-42936-JGJGV-19

## KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest: Gmina Miejska Mrągowo z siedzibą w Mrągowo, 11-700 Mrągowo, ul. Królewiecka 60 A, reprezentowana przez Burmistrza Miasta Mrągowo

2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych Osobowych, można się z nim kontaktować poprzez adres e-mail: [iod@mrągowo.um.gov.pl](mailto:iod@mrągowo.um.gov.pl). Z Inspektorem Ochrony Danych można kontaktować się we wszystkich sprawach dotyczących danych osobowych przetwarzanych przez administratora.

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu/celach:

- realizacji podania, wniosku, skargi oraz innego złożonego pisma, a po realizacji wskazanego celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO),
- wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi (art. 6 ust. 1 lit. e RODO),
- związanych z ważnym interesem publicznym, na podstawie prawa Unii lub prawa państwa członkowskiego, które są proporcjonalne do wyznaczonego celu, nie naruszają istoty prawa do ochrony danych i przewidują odpowiednie i konkretne środki ochrony praw podstawowych i interesów osoby, której dane dotyczą (art. 9 ust. 2 lit. g RODO),
- w pozostałych przypadkach Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są wyłącznie na podstawie udzielonej zgody w zakresie i celu określonym w treści zgody (art. 6 ust. 1 lit. a RODO).

Szczegółowe informacje na temat przetwarzania danych otrzyma Pani/Pan podczas pierwszej czynności w ramach prowadzonego postępowania.

4) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa .

5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z obowiązujących przepisów prawa (Ustawa o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach z dnia 14 lipca 1983r., Dz. U. z 2020 r., poz. 164 ze zm.);

w przypadku danych osobowych pozyskanych na podstawie zgody, dane te będą przechowywane przez okres wskazany w zgodzie.

6) Zgodnie z RODO przysługuje Pani/Panu prawo do:

- dostępu do swoich danych osobowych;
- sprostowania swoich danych osobowych;
- żądania usunięcia swoich danych osobowych;
- żądania ograniczenia przetwarzania swoich danych osobowych;
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania swoich danych osobowych;
- żądania przeniesienia swoich danych osobowych;
- wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezes UODO (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa);
- jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody na przetwarzanie, pracownicy mają prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie ich danych osobowych w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.

7) W sytuacji, gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody, podanie przez Panią/Pana danych osobowych Administratorowi ma charakter dobrowolny. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa.

8) Administrator danych nie zamierza przekazywać danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.

9) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.

a/10.

Świadczy zgodność podpisu z oryginałem  
od strony 1 do strony 12

Mragowo, dnia 21.09.2026  
Jadwiga Jasmejska  
podpis

### WNIOSEK O DOFINANSOWANIE ZADANIA W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

Uwaga! Przed wypełnieniem należy zapoznać się z "Instrukcją Wypełniania wniosku"

PIECZEĆ WPLYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO

NUMER EWIDENCYJNY WNIOSKU

3. LOKALIZACJA DROGI

POWIAT (docelowa lokalizacja zadania)  
mragowski

GINNA (docelowa lokalizacja zadania)  
Miasto Mragowo

MIJSCOWOŚĆ (docelowa lokalizacja zadania)  
Mragowo

(wypełnia urząd wojewódzki)

(wypełnia urząd wojewódzki)

2. WNIOSKODAWCA (nazwa UST - zarządcy drogi na podstawie art. 19 ust. 1, 2 ustawy o drogach publicznych)

Gmina Miasto Mragowo

GINNA MIASTO MRAGOWO  
ul. Gminna 100

4. KATEGORIA I NUMER DROGI (EWENTUALNIE DOCELOWA KATEGORIA)

(powiatowa/gminna/wewnętrzna)  
Odcinek nr 1 droga gminna Nr 211018N  
Odcinek nr 2  
Odcinek nr 3

6. TERMIN REALIZACJI (należy wpisać datę rozpoczęcia i zakończenia planowanej inwestycji (zakorcenie finansowe) oraz zaznaczyć czy zadanie jest roczne czy wieloletnie wstawiając "X")

03-03-2026 30-09-2026  
x ROCZNE WIELOLETNIE  
6a. PLANOWANY TERMIN ODDANIA DO UŻYTKOWANIA  
09-2026

Remont drogi gminnej ul. Spacerowej w Mragowie

7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM, (wg rodzaju robót budowlanych (mb.))

Warunki, które muszą być spełnione:

1) dopuszcza się wydzielenie na drodze publicznej o jednym numerze dwóch lub trzech odcinków (Odcinki o różnych parametrach technicznych muszą się łączyć ze sobą, tzn. muszą mieć wspólne początki, wspólne końce lub mieć połączenie początku z końcem lub końca z początkiem. Jedyną przetrwaną etapem może być wyznaczenie obiektu budowlanego przeznaczającego inwestycję, dla którego inwestorem nie może być beneficjent, np. przejazd kolejowy czy przejazdowalnia z drogą wyższej kategorii.)

2) dwa odcinki na drogach o różnych numerach mają jeden punkt wspólny, łączący ich początek i koniec, dwa końce lub dwa początki, zgodnie z kilometrażem

3) dwa/trzy różne odcinki krzyżują się ze sobą

x	BUDOWA/ROZBUDOWA	% udział w całej długości drogi	PRZEBUDOWA	% udział w całej długości drogi	REMONT	% udział w całej długości drogi	RAZEM
Odcinek nr 1		0,00%		0,00%	282	100,00%	282
Odcinek nr 2		0,00%		0,00%		0,00%	0
Odcinek nr 3		0,00%		0,00%		0,00%	0
<b>Łącznie długość [mb]</b>							<b>282</b>
<b>8. WARTOŚĆ CAŁKOWITA ZADANIA BRUTTO - KOSZT KWALIFIKOWANY (w pełnych złotych)</b>							
621 288		sześćset dwadzieścia jeden dwieście osiemdziesiąt osiem złotych					
<b>9. WYDATKI KWALIFIKOWANE REALIZACJI ZADANIA BRUTTO - KOSZT KWALIFIKOWANY (przy zadaniach wieloletnich rozpisanie wartości na każdy rok oddzielnie, w pełnych złotych)</b>							
LATA	2026	2027	2028	2029	2030	OGÓLEM	
WARTOŚĆ ZADANIA - KOSZT KWALIFIKOWANY	621 288	-	-	-	-	621 288	
<b>10. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA (zakres zgłoszony do realizacji)</b>							
Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZT KWALIFIKOWANY	KOSZT NIEKWALIFIKOWANY	TERMIN REALIZACJI			
1	Roboty przygotowawcze	76 028	-	ROZPOCZĘCIE	ZAKOŃCZENIE		
2	Podbudowy	75 356	-	03-03-2026	30-09-2026		
3	Nawierzchnia jezdni	166 155	-	03-03-2026	29-08-2026		
4	Chodniki i zjazdy	13 228	-	01-08-2026	30-09-2026		
5	Stacja organizacja ruchu	259 521	-	01-04-2026	30-09-2026		
6	Nadzór inwestorski	25 000	-	01-08-2026	30-09-2026		
7	Tablica informacyjna	6 000	-	03-03-2026	30-09-2026		
<b>SUMA</b>		621 288	-	OGÓLEM (wartość całkowita zadania - koszt kwalifikowany i niekwalifikowany)		621 288	
<b>10a. HARMONOGRAM FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA W ZAKRESIE DOKONYWANIA WYPŁAT NA RZECZ WYKONAWCY ZADANIA (koszt kwalifikowany)</b>							
Lp.	Planowany termin dokonywania wypłat			Planowana wartość wypłaty			
1	03-2026			8 000			
2	04-2026			97 000			
3	05-2026			103 000			
4	06-2026			95 000			
5	07-2026			92 000			
6	08-2026			93 678			
7	09-2026			132 610			
<b>Wartość kosztów kwalifikowanych ogółem</b>			<b>621 288</b>				

**11. OPIS ZADANIA**

Stan istniejący

Ładanie obejmuje remont drogi gminnej Nr 211018N- ul. Spacerowej w Mrągowie, położonej w centralnej części Miasta Mrągowo. Droga dotyczy terenów określonych w ewidencji gruntów jako działki o numerach 116, 117/1, 113, 121/11 i 118/3 obręb 4. Stan istniejący: wjazd na drogę odbywa się ze skrzyżowania z drogą publiczną gminną ul. Mironowiusza w Mrągowie. Droga połączona jest z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na terenie Parku im. Gen. W. Sikorskiego w Mrągowie (zmodernizowanego w latach ubiegłych). Obecnie droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej od 2,8 m do 5,1 m z jednostronnie występującym chodnikiem o szerokości od 1,0 m do 3,1 m, częściowo wykonanym z płyt betonowych i częściowo z kostki brukowej betonowej. Zjazdy o nawierzchni bitumicznej z kostki brukowej betonowej. Łączna długość remontowanej drogi wynosi 282 m. Obecnie droga jest w złym stanie technicznym. Koniecznym jest modernizacja drogi gdyż jest licznie użytkowana przez pieszych głównie dzieci idących do szkoły i przedszkola jak również w kierunku do parku.

Stan docelowy planowany do uzyskania w wyniku realizacji zadania, rodzaj robót, elementy i urządzenia - powiny wynikać z załączonej dokumentacji

Konieczni drogi ul. Spacerowej w Mrągowie obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej od 2,8 m do 5,1 m i długości 282 m, jednostronnego chodnika na całej długości drogi o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,0-3,1 mb, zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej łącznie z wymianą krawężnika i obrzeży, zatoki postojowej o nawierzchni bitumicznej oraz schodów terenowych z kostki brukowej betonowej wraz z barierką, wymiana oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jak również wprowadzenie nowego oznakowania w postaci strefy zamieszkania oraz tablic do oznaczenia skrajni poziomej drogi z uwagi na usytuowanie słupów oświetleniowych bezpośrednio przy jezdni. Wprowadzone zmiany mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym przede wszystkim pieszych.

**12. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA** (szczegółowe informacje o aktualnym

zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także - o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz o projekcie stałej organizacji ruchu)

Gmina Miasto Mrągowo uzyskała Zaświadczenie z dnia 29.07.2024r., znak: AB.6743.1.15.2024 o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia z dnia 17.07.2024r. w sprawie zamiaru przystąpienia do robót budowlanych, polegających na remoncie drogi publicznej gminnej ul. Spacerowej w Mrągowie, na działkach ewid. 112/17, 113, 115/1, 116, 118/3 i 121/11 obręb 4 miasto Mrągowo (działka nr 115/1 obręb 4 stanowi własność Spółdzielni Mieszkaniowej "Perspektywa" w Mrągowie, w związku z przebiegiem drogi częściowo przez nieruchomości spółdzielni, Gmina Miasto Mrągowo uzyskała zgodę na wykonanie remontu, stąd ujęcie robót na ww. działce w zgłoszeniu). Gmina Miasto Mrągowo posiada kompletną dokumentację techniczną na realizację przedmiotowego zadania wraz ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.

**13. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ**

**Kryterium 1 - Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu**

W kryterium uwzględnia się w szczególności: prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikająca z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.

RODZAJE ROBÓT	
BUDOWA/ROZBUDOWA	PRZEBUDOWA/REMONT
X	x
Odcinek nr 1	
Odcinek nr 2	
Odcinek nr 3	
<b>RUCH PIESZYCH (zaznaczone znakami X)</b>	
Odcinek nr 1	
Chodnik //lub/ pobocze [mb]	282
Odcinek nr 2	
Chodnik //lub/ pobocze [mb]	
Odcinek nr 3	
Chodnik //lub/ pobocze [mb]	
<b>Łącznie chodnik //lub/ pobocze</b>	
Długość chodnika/poboczy łącznie po obu stronach [mb]	282
<b>Udział chodnika/poboczy w łącznej długości drogi [%]</b>	
	50,00%

**RUCH ROWEROW**

Odcinek nr 1		Długość [mb]				
Poza jezdnię - długość [mb]			0			
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [mb]			0			
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [mb]			282			
Odcinek nr 2		Długość [mb]				
Poza jezdnię - długość [mb]			0			
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [mb]			0			
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [mb]			0			
Odcinek nr 3		Długość [mb]				
Poza jezdnię - długość [mb]			0			
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [mb]			0			
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [mb]			0			

<b>Łącznie</b>	Łączna długość danej infrastruktury [mb]	282				
	Udział danej infrastruktury w łącznej długości drogi/dróg					
	Udział łącznej długości pasów ruchu dla rowerów w łącznej długości odcinków drogi/dróg					
	Udział łącznej długości ogólnodostępnych pasów ruchu, po których odbywa się ruch rowerów po jezdni, w łącznej długości odcinków drogi/dróg	282				100%

**PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE**

	Przystanki komunikacyjne wyposażone w perony [szt]	0				
	Przystanki komunikacyjne bez peronów [szt]	0				

**LICZBA WYPADKÓW/KOLIZJI ORAZ ZABITYCH/RANNYCH w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych (w przypadku, jeśli zadanie obejmuje przejście dla pieszych, jeśli nie to zaznaczyć NIE DOTYCZY)**

Lata	2022	2023	2024	Razem	nie dotyczy
Odcinek 1					
Liczba zdarzeń drogowych (wypadki i kolizje) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych [szt.]				0	x
Liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych [szt.]				0	x
Odcinek 2					
Liczba zdarzeń drogowych (wypadki i kolizje) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych [szt.]				0	x
Liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych [szt.]				0	x
Odcinek 3					
Liczba zdarzeń drogowych (wypadki i kolizje) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych [szt.]				0	x
Liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych [szt.]				0	x
<b>OGÓLEM</b> Liczba zdarzeń drogowych (wypadki i kolizje) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych [szt.]	0	0	0	0	x
<b>OGÓLEM</b> Liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych [szt.]	0	0	0	0	x

**ROZWIĄZANIA DODATKOWE/SPECJALNE (zaznaczone znakiem X)**

<b>Zadanie obejmuje:</b>	
1.	Przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów
2.	Zastosowanie wyniesionego przejścia dla pieszych
3.	Zastosowanie wyspy azylu dla pieszych
4.	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu, przejściu dla pieszych lub przejeździe dla rowerzystów
5.	Oznakowanie aktywne lub sygnalizacja ostrzegawcza na przejściu dla pieszych lub przejeździe dla rowerzystów
6.	Droga na dojeździe do przejazdu kolejowo - drogowego kat. D lub C

7.	Oznakowanie aktywne na dojeździe do przejazdu kolejowo - drogowego	
8.	Zastosowanie znaków B-33	
9.	Zastosowaniu progów zwalniającego	
10.	Zastosowanie wyspy dzielącej na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy, na wjeździe do miejscowości	
11.	Zastosowanie małego ronda lub mini ronda	
12.	Zastosowanie wyniesionego skrzyżowania	
13.	Zastosowanie oznakowania stref zamieszkania znakami D40 lub tzw. Strefy tempo 30 <sup>0</sup> znakami B43	
14.	Zastosowanie radaru ze znakiem D51	x
<b>Kryterium 2 - Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych</b>		
W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” tj. bezpośrednie powiązanie z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii); wpływ zadania na poprawę dostępności.		
Odcinek nr 1		
Remontowany ciąg komunikacyjny jest bezpośrednio powiązany z drogą publiczną gminną ul. Mrogowiusza w Mragowie, która z kolei w Mragowie stanowi główny ciąg komunikacyjny przebiegający przez całe miasto i docelowo łączy obecnie już drogi powiatowe tj. ul. M.C. Skłodowskiej i ul. Wojska Polskiego w Mragowie z drogą krajową Nr 59 tzw. Zachodnią Obwodnicą Mragowa. Ul. Spacerowa połączona jest również z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na terenie Parku im. Gen. W. Sikorskiego w Mragowie, która następnie łączy się z drogą gminną ul. Brzozową w Mragowie która z kolei wchodzi przebiegiem do ulicy dostępności komunikacyjną tego obszaru miasta.		
Odcinek nr 2		
Odcinek nr 3		
<b>Kryterium 3 - Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów</b>		
W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi) bądź kontynuacja zadań realizowanych na danym ciągu drogowym w okresie 3 lat od dnia złożenia wniosku), długość odcinka/odcinków złożonych do dofinansowania oraz dostosowanie drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.		
Odcinek 1		
Realizacja zadania obejmuje reinternt drogi publicznej gminnej ul. Spacerowej na całej jej długości (282 mb). W związku z istniejącym ograniczeniem ruchu pojazdów o masie powyżej 10 t w centrum miasta, nie ma możliwości dostosowania drogi do ruchu o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.		

Odcinek 2

Odcinek 3

#### **Kryterium 4 - Zwiększenie dostępności transportowej i jednolitość administracyjnych**

W kryterium uwzględnia się wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej, w szczególności do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne, np. w zakresie zdrowia, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz poprawę infrastruktury drogowej, wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego.

Odcinek 1

Realizacja prac ulatwi oraz poprawi pod względem bezpieczeństwa komunikację użytkowników, poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodnika. Droga jest bardzo często wykorzystywana przez pracowników, rodziców, młodzież i dzieci ze względu na usytuowanie wzdłuż drogi ośrodków edukacji- Niepublicznego Przedszkola i Złobka "KUBUS" w Mrągowie, Zespołu Szkół Nr 2 im. Władysława Jagiełły w Mrągowie, Zespołu Szkół Specjalnych w Mrągowie. Ponadto droga stanowi połączenie z Parkiem im. Gen. W. Sikorskiego w Mrągowie, licznie odwiedzanym przez mieszkańców i innych użytkowników. W parku znajduje się wieża Bismarcka, wieża cisnien, kwatery grobów wojennych i wojenna mogiła zbiorowa, co sprawia że miejsce to cieszy się jeszcze większym zainteresowaniem i wpływa na wzmożony ruch pieszych i kierowców. Funkcją przy drodze zlokalizowany jest cmentarz komunalny, Zbór Zielonoświątkowy w Mrągowie oraz radiowy ośrodek nadawczy. Dodatkowo poprzez remont drogi ulatwi się komunikację poprzez stworzenie dodatkowego łącznika z ul. Miogrowitusza do drogi publicznej gminnej ul. Brzozowej, docelowo stanowiącej dostęp do DK 59 na kierunek Giżycko, Kętrzyn i Augustów, Olsztyn. W związku z powyższym, realizacja prac w znaczący sposób wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej ul. Spacerowej w Mrągowie.

Odcinek 2

Odcinek 3

#### **Kryterium 5 - Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych**

W kryterium uwzględnia się wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej, w szczególności do nieruchomości, na których realizowane są inwestycje mieszkaniowe, w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych (np. Narodowy Program Mieszkanie +) lub innych terenów inwestycyjnych (np. strefy ekonomiczne) oraz na drogach, na których realizowany jest program związany z Funduszem Rozwoju Przewozów Autobusowych, a także dostępności do lokalnych ośrodków gospodarczych (np. handlowych, rekreacji, wypoczynku, ...)

Odcinek nr 1

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu śródmieścia w Mrągowie, obszar na którym jest planowany remont drogi jest terenem zabudowy usług oświaty i wychowania, zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami nieucieżliwymi, usług sakralnych, cmentarzy zamkniętych, zabudowy usług nieucieżliwych i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej. Realizacja zadania ulatwi komunikację i poprawi bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego, głównie pomiędzy centrum miasta a Parkiem im. Gen. W. Sikorskiego w Mrągowie. W znacznym stopniu poprawi się również wizerunek miasta Mrągowa i zadowolenie mieszkańców. Ponadto remont drogi przyczyni się do poprawy stanu technicznego ciągu prowadzącego do Wieży Bismarcka, która jest jedną z atrakcji turystycznych na terenie miasta i okolic.

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

**Kryterium 6 - Zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych**

W kryterium istotnym jest, czy odcinek/odcinki dróg/dróg zgłoszone do dofinansowania leżą w ciągu obwodnicy (jest/są jej elementem) lub samodzielnie jest/będą spełniały funkcję obwodnicy (definicja obwodnicy - art. 2 ust. 1 pkt 2a) ustawy o RFRD)

Odcinek nr 1

Druga zgłoszona do dofinansowania nie leży w ciągu obwodnicy jak również samodzielnie nie pełni funkcji obwodnicy.

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

**Kryterium 7 - Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powołanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 304)**

W kryterium uwzględnia się wpływ zadania na poprawę dostępności do w/w przedsięwzięć mieszkaniowych

Odcinek nr 1

Nie dotyczy.

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

**14. WNIOSKODAWCA**

Nazwa

Gmina Miasto Mragowo

Adres

ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mragowo

Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)

NIP 742 20 76 940

REGON 510743427

**Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji**

Lp.	Imię i nazwisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail
1	Grzegorz Wozniak - Kierownik Referatu Planowania Przestrzennego, Budownictwa i Inwestycji w Urzędzie Miejskim w Mragowie	(89) 741 9046	(89) 741 2874	g.wozniak@mragowo.um.gov.pl
2	Izabela Poleć - pracownik Referatu Planowania Przestrzennego, Budownictwa i Inwestycji w Urzędzie Miejskim w Mragowie	(89) 741 9027	(89) 741 2874	izwojciechowska@mragowo.um.gov.pl

**15. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY**

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie obejmuje wyłączenie drogi publicznej, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone,
- 2) odpowiednio zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,
- 3) dane i informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i kompletne,
- 4) techniczna zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu; wniosek jest zgodny z załączonym projektem staję organizacji ruchu, a w przypadku jeśli wniosek dotyczy zadania w wyniku realizacji którego staję została zatwierdzoną staję organizacją ruchu,
- 5) wniosek jest zgodny z załączonym projektem staję organizacji ruchu, a w przypadku jeśli wniosek dotyczy zadania w wyniku realizacji którego staję została zatwierdzoną staję organizacją ruchu,
- 6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie): (zaznaczyć X w odpowiedniej kratce)
  - a) decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej\*,
  - b) zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy – Prawo budowlane,
  - c) sztywna mapa poglądowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
  - d) projekty staję organizacji ruchu, a w przypadku jeśli wniosek dotyczy zadania w wyniku realizacji którego staję została zatwierdzoną staję organizacją ruchu,
  - e) projekty zagospodarowania terenu, z wykazem wszystkich elementów drogi,
  - f) w sytuacji inwestycji na drodze wewnętrznej - oświadczenie o zobowiązaniu się do zaliczenia drogi wewnętrznej do kategorii dróg publicznych w ciągu 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia
  - g) oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych.
- 7) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające:
  - a) informacja o liczbie zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2022, 2023 i 2024 ((zaświadczenie – według wzoru) - w przypadku Mały zadanie obejmuje budowę/rozbudowę, przebudowę lub remont przejścia dla pieszych
  - b) informacja o liczbie osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2022, 2023 i 2024 ((zaświadczenie – według wzoru) - w przypadku kiedy zadanie obejmuje budowę/rozbudowę, przebudowę lub remont przejścia dla pieszych
  - c) protokół odbioru robót/kopie umowy z wykonawcą wraz z kopią przekazania placu budowy lub dziennika budowy z wpisami dokumentującymi rozpoczęcie robót budowlanych/informację o tym, że inwestycja jest/była realizowana w ramach poprzedniej edycji programów rządowych ze wskazaniem daty i nr umowy o udzielenie dofinansowania na jej realizację potwierdzającego realizację inwestycji na ciągu drogowym w okresie do 3 lata od dnia złożenia wniosku - w przypadku kiedy zadanie jest kontynuacją inwestycji realizowanej w ciągu ostatnich 3 lat

Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:

przebiegania postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami - ustawa Prawo zamówień publicznych

z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu; i uswiadczam, że jednostka, którą reprezentuję nie złożyła wniosku na zadania, o których mowa w art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

Jesli nie istnieje składnia wniosku JST nie dysponuje ostateczną decyzją o pozwoleniu na budowę / decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, obligatoryjnie do wniosku przedkłada wydaną decyzję, która na dzień złożenia wniosku nie jest jeszcze ostateczna i zobowiązuje się do przedłożenia decyzji z klauzula ostateczności przed podpisaniem umowy o dofinansowanie.

**Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy wraz z podpisem Skarbnika**

BURMISTRZ

*[Handwritten signature]*  
Radecki



GMINA MIASTO MRĄGOWO  
woj. warmińsko-mazurskie

Załącznik do wniosku o dofinansowanie

Mrągowo, dnia 08.08.2016 r.

### Oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych

Oświadczam, że zgodnie z zapisami § 2.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. *w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach* (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 583) sporządzono oraz przekazano do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informacje dla celów statystycznych o sieci dróg publicznych.

Dane o sieci dróg przedstawiono według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego.

BURMISTRZ

*Janusz Doruchowski*

Podpis, pieczęć imienna

Stwierdzam zgodność ksero z oryginałem

Mrągowo, dnia 21.04.2016 r.  
*Jadwiga Selmer*

KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU O DOFINANSOWANIE W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

Nr ewidencyjny wniosku:

Nazwa zadania:

Nazwa Wnioskodawcy:

DP	DG
----	----

DG

Proszę zaznaczyć „X”, czy projekt dotyczy drogi gminnej (DG), czy powiatowej (DP)

Oceniający – członek Komisji:

KRYTERIUM NR 1 Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu.			
Parametr punktowany		Punkty	
		przyznane	max
1. Rodzaj robót		0,0	2,0
odcinek nr 1	udział: <input type="text"/>		
odcinek nr 2	udział: <input type="text"/>		
odcinek nr 3	udział: <input type="text"/>		
2. Ruch pieszych		0,0	2,0
chodniki i/lub pobocza			
3. Ruch rowerów			2,0
4. Przystanki komunikacyjne			1,0
5. Liczba wypadków i kolizji/liczba zabitych lub rannych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych			2,0
6. Rozwiązania dodatkowe/specjalne			3,0
Razem		0%	0,0
KRYTERIUM 2 Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych.			
odcinek nr 1			5,0
odcinek nr 2			5,0
odcinek nr 3			5,0
liczba odcinków <input type="text"/>		Suma	0,0
		ocena kryterium (średnia)	#DZIEL/0!
KRYTERIUM 3 Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i gminnych pod względem spełnienia tych standardów.			
odcinek nr 1			3,0
odcinek nr 2			3,0
odcinek nr 3			3,0
liczba odcinków <input type="text"/>		Suma	0,0
		ocena kryterium (średnia)	#DZIEL/0!

## ZBIORCZA KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU O DOFINANSOWANIE W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

Nr ewidencyjny wniosku: .....

Nazwa jednostki s. t.: .....  
( Powiat, Miasto, Gmina )









Nazwa zadania: .....

L.p.	Merytoryczne obszary oceny	Liczby punktów przyznanych przez poszczególnych Członków Komisji ds. oceny wniosków					ŚREDNIA ARYTMETYCZNA OCEN przyznanych przez członków Komisji według danego kryterium
		Członek Komisji nr 1	Członek Komisji nr 2	Członek Komisji nr 3	Członek Komisji nr 4	Członek Komisji nr 5	
1	2	3	4	5	6	6	8
1.	Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu.						0,0
2.	Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych.						0,0
3.	Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i gminnych pod względem spełnienia tych standardów.						0,0
4.	Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych.						0,0
5.	Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych.						0,0
6.	Zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych.						0,0
7.	Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (t.j. Dz. U. z Dz.U. 2024 poz. 304).						0,0
Łączna suma punktów przyznanych przez każdego członka komisji		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X
Wynik oceny merytorycznej wniosku - średnia arytmetyczna ocen przyznanych przez członków komisji (0-42 punktów)							0,0

Sporządził dnia: .....

Kartę zatwierdził  
Przewodniczący Komisji

LEGENDA

-  istniejące granice działek
-  remontowany krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 5 cm
-  remontowany krawężnik betonowy 15x22 cm wtopiony wystający od 0 do 3 cm
-  remontowane obrzeże betonowe 8x30 cm
-  remontowana jezdnia / zatoka postojowa o nawierzchni bitumicznej
-  remontowana zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr 8 cm
-  remontowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr 8 cm
-  remontowana nawierzchnia schodów terenowych z betonowej kostki brukowej gr 8 cm

GMINA MIASTO MRAGOWO

woj. warmińsko-mazurskie

Świerdzimskiego 10, 10-000 Mragowo

Mragowo, dnia 22.08.2015.

BURMISTRZ

*[Signature]*

Jednostka projektowa:

**PROJEKT M** Mariusz Raszkwicz

ul. Trylińskiego 2

10-683 Olsztyn

Inwestor:

Gmina Miasto Mragowo

ul. Królewiecka 60A

11-700 Mragowo



Adres:

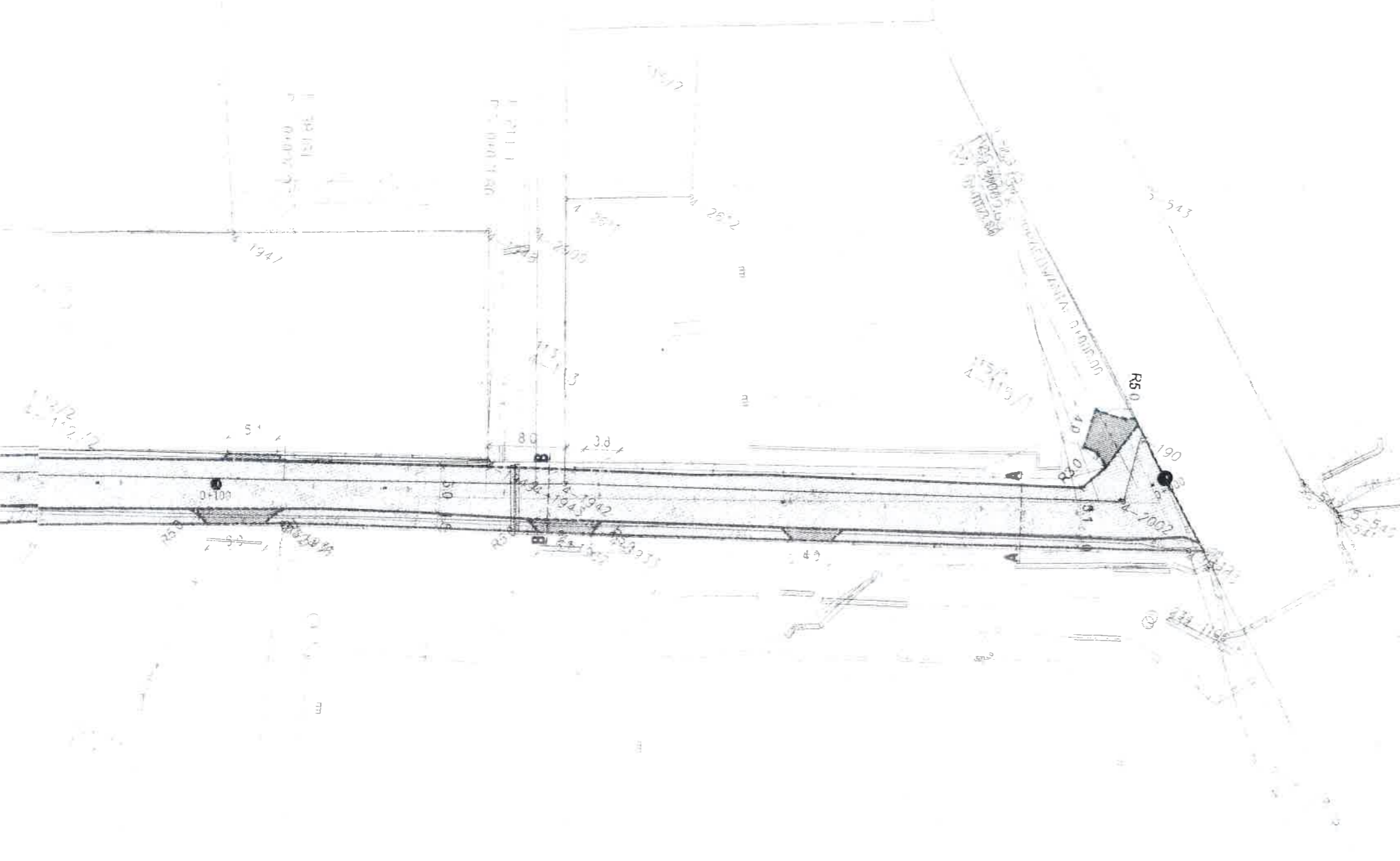
m. Mragowo, ul. Spacerowa

Nazwa obiektu budowlanego i zadania:

Remont drogi publicznej gminnej ul. Spacerowej w Mragowie

Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania

Mragowo, dnia 21.04.2016.  
*Jadwiga Lepiejewska*





1:11 kw. 0+282+08  
KONTROLI PRZEJAZDOWANIA: 0+282+08

zakres wymiarów podbudowy z płyt betonowych typu STYRIA  
(km 0+247-0+257)

remontowana nawierzchnia żarowa posidowa

skoczek warstwy 10cm dla podłoża żarowego

1 130,78  
P. 0+198+00

1 150,00  
P. 0+150+00

1 201,13  
P. 0+131+15

10

1921

1923

12,17  
4-12,17

1922

1927

1925

4-121,5  
121,5

3,0

1925

115

2,135

1345

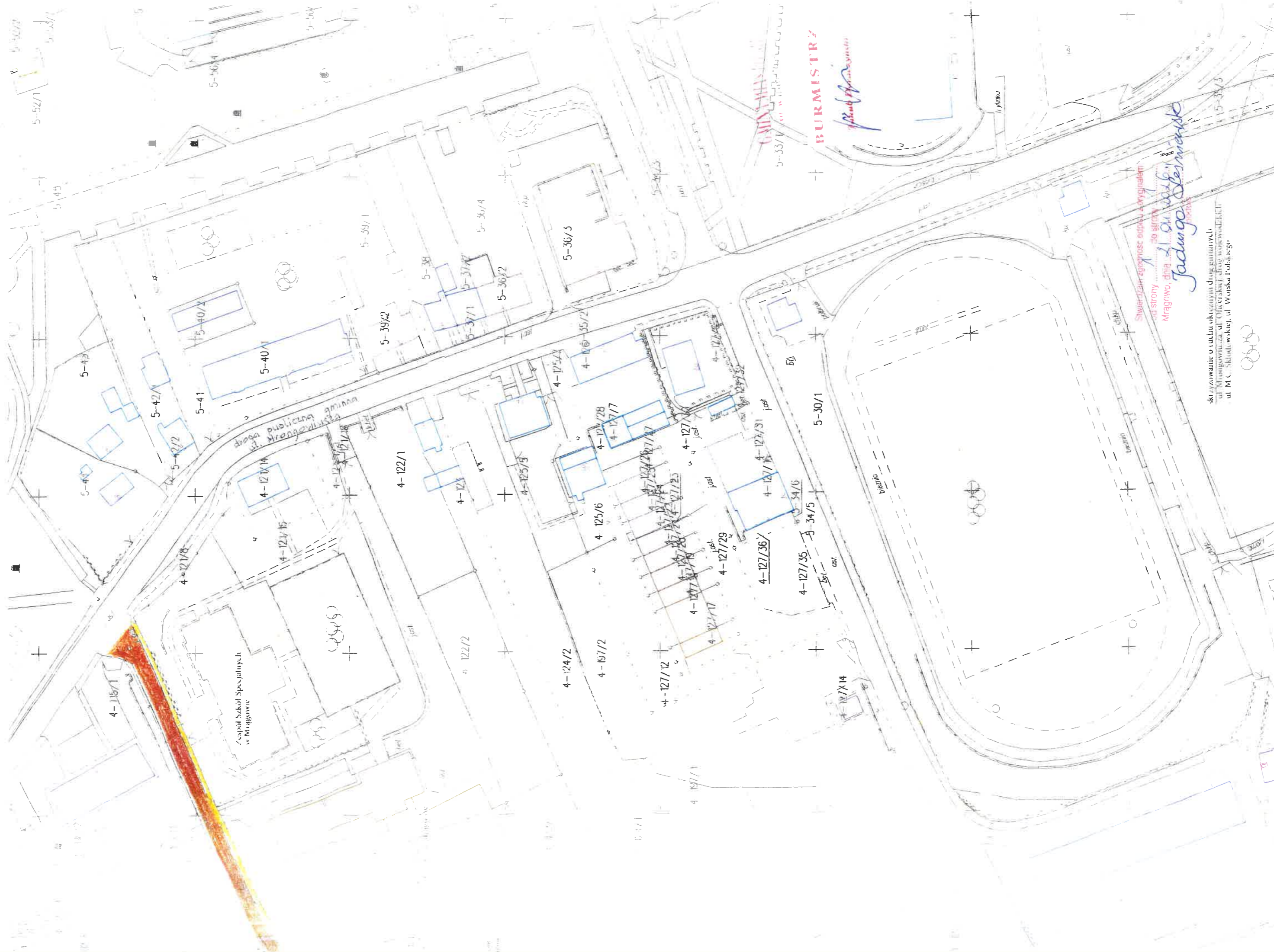
112/17

112/17

1350

73

0+100



Zespół Szkół Specjalnych  
w Międzywieszu

droga publiczna gminna  
ul. Międzywiesza

BURMISTRZ

Stwierdzam zgodność projektu z wytycznymi  
dotyczącymi do stron  
Międzywiesze, ul. Międzywiesza

*Jadwiga Stepińska*

skorzystanie o tutejsze okazyjne drogi gminnych  
ul. Międzywiesza ul. Oficerskiej Strop wolewalskiej  
ul. M.C. Skłodowskiej, ul. Worska Polakiego

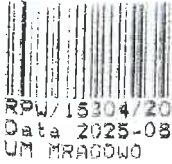




STAROSTA MRĄGOWSKI  
ul. Królewiecka 60A  
11-700 Mrągowo

Mrągowo 22.08.2025 r.

PBI  
w Mrągowie



Urząd Miejski w Mrągowie  
ul. Królewiecka 60A  
11-700 Mrągowo

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu drogowego – droga publiczna gminna  
nr 211018N ul. Spacerowa w Mrągowie;

Nasz znak: KM.7121.66.2025.WB

Nr ewidencyjny: 161/2025

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy - *Prawo o ruchu drogowym* z dnia 20 czerwca 1997r. (tekst jednolity Dz. U. Z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu przedstawionego do zatwierdzenia w dniu 22.08.2025 r. przez Urząd Miejski w Mrągowie, ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo;

**zatwierdzam**

- przedłożony projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze publicznej gminnej nr 211018N ul. Spacerowa w miejscowości Mrągowo, w związku z realizacją zadania pod nazwą „Remont ul. Spacerowej w Mrągowie”, zgodnie z załączonym planem sytuacyjno-wysokościowym;

**pod warunkiem**

- 1) stosowania się do regulacji prawnych zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) oraz załącznikach nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach publicznych;

**GMINA MIASTO MRĄGOWO**  
woj. warmińsko-mazurskie

Stwierdzam zgodność odpisu z oryginałem

od strony  
Mrągowo dnia

21.08.2025  
Jadwiga Lesniewska

Stwierdzam zgodność odpisu z oryginałem  
od strony 1 do strony 4  
Mrągowo dnia 22.08.2025

**BURMISTRZ**

Wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu, objętej zatwierdzonym powyżej projektem, może nastąpić po poinformowaniu organu zarządzającego ruchem na przedmiotowym odcinku drogi oraz właściwego Komendanta Policji, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia.

Z up. STAROSTY  
Wioletta Maksymow  
Naczelnik  
w Wydziale Komunikacji i Transportu

Wykonała: Wioletta Maksymow, tel. 897410181, e-mail: komunikacja.pj@powiat.mragowo.pl

**Otrzymują:**

1. adresat,
2. a/a.

**Do wiadomości:**

1. Komendant Powiatowy Policji w Mrągowie, ul. Wolności 2, 11-700 Mrągowo.

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Remont ul. Spacerowej w Mrągowie		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
RODZAJ OPRACOWANIA:	Projekt starej organizacji ruchu		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	ul. Mrągowa ul. Spacerowa		
KATEGORIA OBIEKTU BUD.:	IV, XXV		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY:	231001_1.0004.112.17, 231001_1.0004.113, 231001_1.0004.115.1, 231001_1.0004.115, 231001_1.0004.113.3, 231001_1.0004.121.11		
INWESTOR:	Gmina Miasto Mrągowo ul. Królewiecka 60A 11-700 Mrągowo		
ZESPÓŁ AUTORSKI:			
BRANŻA DROGOWA	Projektant, uprawnienia: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM 0129 POOD 10 pozycja 235 III C	PODPIS:

Starosta Mrągowski  
ul. Królewiecka 60A  
11-700 Mrągowo  
Załącznik nr 1 do projektu  
Załącznik nr 1 do projektu  
2025-08-22 16:12:05  
31.12.2026  
ZESP. STAROSTY  
Mariusz Raszkiewicz  
mgr inż.

**GINA MIASTO MRĄGOWO**  
woj. warmińsko-mazurskie

Stwierdzam zgodność z oryginałem  
10 stron  
Mrągów, dnia 22.08.2025

BURMISTRZ

## Spis treści

1	OPINIE, DECYZJE, UZGODNIENIA .....	3
1.1	Urząd Miasta Mragowa .....	3
2	OPIS TECHNICZNY .....	4
2.1	Podstawa opracowania .....	4
2.2	Przedmiot i zakres opracowania .....	4
2.3	Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze .....	4
2.4	Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu .....	4
2.5	Charakterystyka projektowanego oznakowania .....	5
2.6	Szczegółowe zestawienie oznakowania .....	5
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	6
3.1	Rysunek 1.0: Plan orientacyjny – skala 1:10000 .....	6
3.2	Rysunek 1.1: Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu – skala 1:500 .....	7

# 1 OPINIE, DECYZJE, UZGODNIENIA

1.1 Urząd Miasta Mragowa

**Burmistrz Miasta Mragowa**

ul. 700 Mragowo  
ul. Królewiecka 60 A  
woj. warmińsko-mazurskie

№ osz. zmok: GKM 1221.1 38. 2025

Pozmitywne opinuje projekt  
Stoły angousoe, metul ul. Spocenoey  
w Mragowe plewoneg do sprowadzém  
kangila z rewute drogi.

Mragowo, dn. 22.08.2025r.

**BURMISTRZ**

Jakub Doruchowski

## OPIS TECHNICZNY

### 2.1 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj. Gminą Miasta Mragowa, a Projekt M Mariusz Raszkiewicz.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. 2016 poz. 124)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz.U. 2022 poz. 988)
- Wizja w terenie

### 2.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania remontu ul. Spacerowej w Mragowie.

### 2.3 Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze

Teren objęty opracowaniem leży w centralnej części miasta Mragowo. Ulica Spacerowa na obszarze objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o szerokości od około 2,8m do 5,1m z jednostronnie występującym chodnikiem. Ulica przebiega w terenie zabudowanym.

### 2.4 Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Przedmiotowa zmiana w organizacji ruchu zostanie wprowadzona w do końca 2023 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, nie później niż 7 dni przed datą wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

## 2.5 Charakterystyka projektowanego oznakowania

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)*.

Do oznakowania ulicy Spacerowej należy zastosować znaki średnie. Lica znaków w przypadku usytuowania znaku obok jezdni należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1. W przypadku znaków usytuowanych nad jezdnią oraz znaków: A-7 obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 2. Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakami należy umieścić na wysokości minimum 2,00 m od poziomu pobocza i min. 2,20 m od poziomu chodnika. Tarcze znaków umieszczonych na poboczu powinny być odsunięte na odległość minimum 0,50 m od krawędzi jezdni.

Podczas umieszczania znaków Wykonawca powinien sprawdzić, czy znak nie powoduje ograniczenia widoczności oraz czy nie jest przesłaniany przez istniejące znaki, drzewa itp. (lokalizacja znaków jak na załączniku graficznym). W razie konieczności należy skorygować lokalizację znaków.

## 2.6 Szczegółowe zestawienie oznakowania

### Znaki pionowe projektowane

1. A-7 1 szt.
2. A-12b 1 szt.
3. B-1 1 szt.
4. D-40 1 szt.
5. D-41 1 szt.
6. D-4a 1 szt.
7. D-18 1 szt.
8. U-9a 3 szt.
9. U-9b 3 szt.

### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego projektowane

1. U-12a Balustrada 1 (szt.)



**LEGENDA**

 zakres opracowania

Jednostka projektowa:  
**PROJEKT** Mariusz Raszkiewicz  
ul. Trylińskiego 2  
10-683 Olsztyn

Investor:  
Gmina Miasto Mrągowo  
ul. Królewiecka 60A  
11-700 Mrągowo



Adres:  
m. Mrągowo, ul. Spacerowa  
**Nazwa obiektu budowlanego i zadania:**  
Remont ul. Spacerowej w Mrągowie

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

Projektant : mgr inż. Mariusz Kaszkiewicz  
br. drogowa upr. bud. WAM/0129/POOD/10  
pozycja 235/11/U/C  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

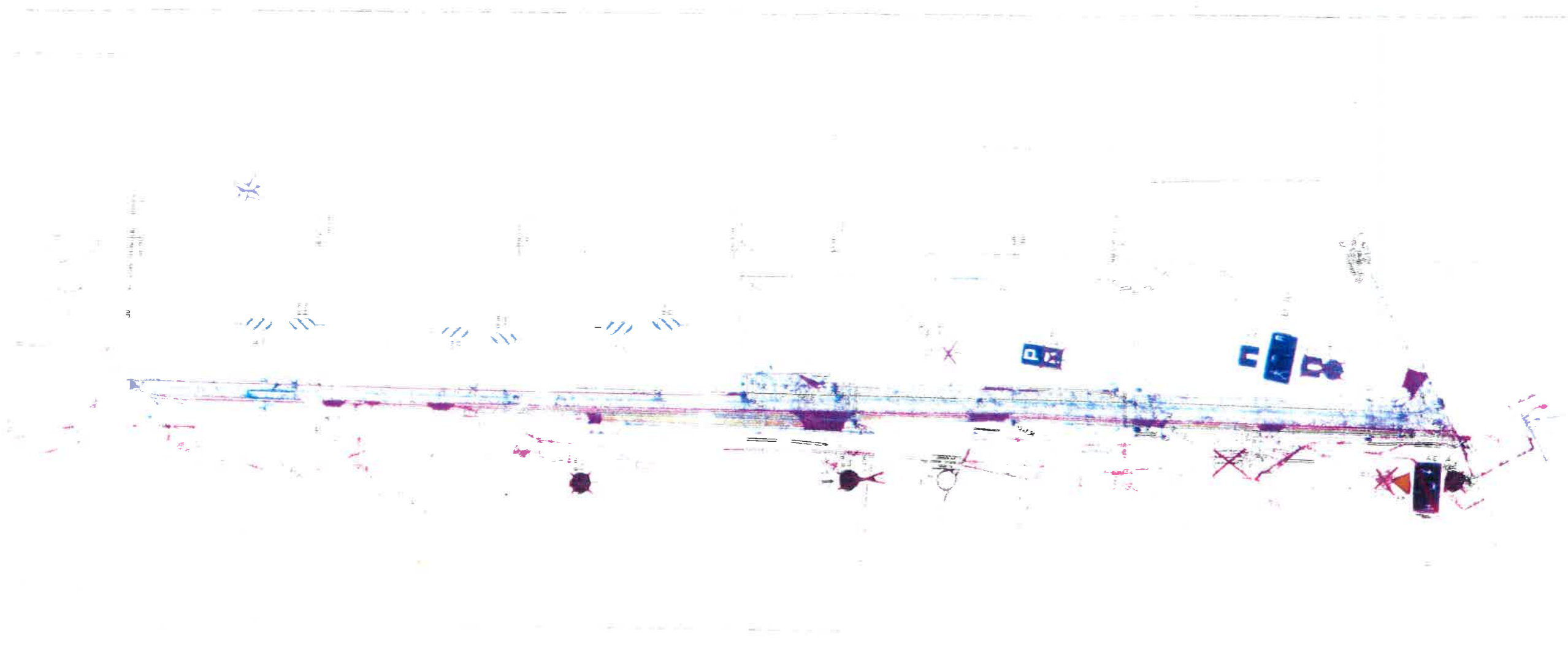
Data:  
07.2024 r.

Skala:  
1:10 000

Nr rysunku:  
1/1

20.11.2020  
21.11.2020  
22.11.2020

P



- Legend for symbols and colors used in the drawing.
- Yellow rectangle: [Symbol]
- Purple square: [Symbol]
- Blue circle: [Symbol]
- Blue rectangle: [Symbol]
- Red rectangle: [Symbol]
- Red square: [Symbol]

Legend for symbols and colors used in the drawing.

Legend for symbols and colors used in the drawing.

Legend for symbols and colors used in the drawing.

Mrągowo, dnia 29 lipca 2024 roku

AB.6743.1.15.2024

## Z a ś w i a d c z e n i e

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.), Starosta Mrągowski zaświadcza o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia z dnia 17 lipca 2024 roku, w sprawie zamiaru przystąpienia do robót budowlanych polegających na remoncie drogi publicznej gminnej ul. Spacerowej w Mrągowie, na działkach nr ewid. 112/17, 113, 115/1, 116, 118/3, 121/11, obręb 04 miasto Mrągowo.

Wydanie niniejszego zaświadczenia uprawnia inwestora – Gminę Miasto Mrągowo, do rozpoczęcia ww. robót budowlanych.



Z up. STAROSTY  
*Karolina Kulesza*  
KAROLINA KULESZA  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

### Pismo otrzymują:

1. Wnioskodawca: Gmina Miasto Mrągowo, ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo,
2. a/a

Sprawy prowadzi  
Karolina Kulesza, tel. 39-741-91-36

GMINA MIASTO MRĄGOWO  
wot. warszawsko-mazurskiej

Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 70 kg, Ciężar ciała: 70 kg  
22.08.2025

31.07.2024  
Jadwiga Czerwinka

## KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L nr 119 z 4.05.2016 r.) - dalej RODO, informujemy, że:

1. Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Starosta Mragowski, którego siedziba mieści się w Starostwie Powiatowym w Mragowie, ul. Królewiecka 60A 11-700 Mragowo.
2. Osobą udzielającą wyjaśnień w zakresie ochrony danych osobowych jest Inspektor Ochrony Danych z którym można kontaktować się poprzez pocztę elektroniczną e-mail: [iod@powiat.mragowo.pl](mailto:iod@powiat.mragowo.pl)
3. Celem przetwarzania Pana/Pani danych osobowych jest zgłoszenie zamiaru przystąpienia do wykonywania robót budowlanych.
4. Pana/Pani dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2024. 725 ze zm.).
5. Odbiorcami Pana/Pani danych osobowych są instytucje przewidziane prawem.
6. Pana/Pani dane osobowe nie będą przekazane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
7. Pana/Pani dane osobowe będą przechowywane przez okres pięciu lat liczonych od roku następnego po roku, w którym zakończono sprawę.
8. Posiada Pan/Pani prawo do dostępu do danych osobowych z wyłączeniem prawa dostępu do informacji o źródle uzyskania danych osobowych, jeżeli miałoby to wpływ na ochronę praw i wolności osób, od których dane pozyskano / do sprostowania danych osobowych/ do żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych.
9. Ma Pan/Pani prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego (tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa).
10. Podanie Pan/Pani danych osobowych jest wymogiem ustawowym oraz jest Pan/Pani zobowiązana do ich podania. Konsekwencją nie podania ww. danych osobowych jest brak możliwości osiągnięcia celu jakim jest spełnienie ciężącego obowiązku prawnego na Administratorze.
11. *Pan/Pani dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.*

W P P Y N N I O  
Starostwo Powiatowe w Mragowie  
Kamieńskiego 10  
2024 -07- 17  
ilość załączników .....  
podpis .....

## ZGŁOSZENIE

### budowy lub wykonywania innych robót budowlanych (PB-2)

PB-2 nie dotyczy budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego.

Podstawa prawna: Art. 30 ust. 2 w zw. z ust. 4d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

#### 1. ORGAN ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ

Nazwa: ~~Wydział Architektoniczno-Budowlany Starostwa Powiatowego w Mragowie~~ *Starosta Mrągowski*

#### 2.1. DANE INWESTORA<sup>1)</sup>

Imię i nazwisko lub nazwa: Gmina Miasto Mragowo  
Kraj: Polska Województwo: warmińsko-mazurskie  
Powiat: mrągowski Gmina: Miasto Mragowo  
Ulica: Królewiecka Nr domu: 60A Nr lokalu: 7  
Miejscowość: Mragowo Kod pocztowy: 11-700 Poczta: Mragowo  
Email (nieobowiązkowo): sekretariat@mragowo.um.gov.pl  
Nr tel. (nieobowiązkowo): 89 741 90 27

#### 2.2. DANE INWESTORA (DO KORESPONDENCJI)<sup>1)</sup>

Wypełnia się, jeżeli adres do korespondencji inwestora jest inny niż wskazany w pkt 2.1.

Kraj: ..... Województwo: .....  
Powiat: ..... Gmina: .....  
Ulica: ..... Nr domu: ..... Nr lokalu: .....  
Miejscowość: ..... Kod pocztowy: ..... Poczta: .....  
Adres skrzynki ePUAP<sup>2)</sup>: .....

#### 3. DANE PEŁNOMOCNIKA<sup>1)</sup>

Wypełnia się, jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika

pełnomocnik  pełnomocnik do doręczeń

Imię i nazwisko: .....  
Kraj: ..... Województwo: .....  
Powiat: ..... Gmina: .....  
Ulica: ..... Nr domu: .....  
Miejscowość: ..... Kod pocztowy: .....  
Adres skrzynki ePUAP<sup>2)</sup>: .....

**GMINA MIASTO MRAGOWO**

woj. warmińsko-mazurskie

Nr lokalu: 1  
11.08.2025

.....

*[Signature]*

Email (nieobowiązkowo): .....

Nr tel. (nieobowiązkowo): .....

#### 4. INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH

Rodzaj, zakres i sposób wykonywania: Remont ul. Spacerowej w Mrągowie zgodnie z załączonym projektem technicznym

Planowany termin rozpoczęcia<sup>3)</sup>: 01.09.2024r.

#### 5. DANE NIERUCHOMOŚCI (MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH)<sup>1)</sup>

Województwo: warmińsko-mazurskie

Powiat: mrągowski Gmina: Miasto Mrągowo

Ulica: Spacerowa Nr domu: .....

Miejscowość: Mrągowo Kod pocztowy: 11-700

Identyfikator działki ewidencyjnej<sup>4)</sup>: 116, 112/117, 113, 118/3, 121/11, 115/1 obręb 0004

#### 6. OŚWIADCZENIE W SPRAWIE KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

Wyrażam zgodę  Nie wyrażam zgody

na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344).

#### 7. ZAŁĄCZNIKI

- Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- Pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora (opłacone zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.)) – jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.
- Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej – jeżeli obowiązek uiszczenia takiej opłaty wynika z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Inne (wymagane przepisami prawa):

- Projekt techniczny Zgoda Spółdzielni Mieszkaniowej "Perspektywa" w Mrągowie

#### 8. PODPIS INWESTORA (PEŁNOMOCNIKA) I DATA PODPISU

Podpis powinien być czytelny. Podpis i data podpisu umieszcza się w przypadku dokonywania zgłoszenia w postaci papierowej

17.07.2024r.

Jakub Doraczynski

<sup>1)</sup> W przypadku większej liczby inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dane kolejnych inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza

<sup>2)</sup> Adres skrzynki ePUAP wskazuje się w przypadku wyrażenia zgody na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

<sup>3)</sup> W przypadku zgłoszenia budowy tymczasowego obiektu budowlanego w celu planowanego remontu lub częściowego remontu należy wskazać również adres planowanego obiektu budowlanego i adres planowanego obiektu tymczasowego.

<sup>4)</sup> W przypadku nieruchomości o statusie nieruchomości wspólnej (np. wspólnota mieszkaniowa) należy wskazać również adres nieruchomości wspólnej.

## OŚWIADCZENIE

o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

(PB-5)

Podstawa prawna: Art 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U z 2020 r. poz. 1333 , z późn. zm.).  
Dodatkowe informacje: Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane jest to tytuł prawny wynikający z prawa własności, użytkowania wieczystego, zarządu, ograniczonego prawa rzeczowego albo stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienia do wykonywania robót budowlanych. W przypadku, gdy do złożenia oświadczenia zobowiązanych jest kilka osób, każda z tych osób składa oświadczenie oddzielnie na osobnym formularzu.

### 1. DANE INWESTORA

Imię i nazwisko lub nazwa: Gmina Miasto Mrągowo  
Kraj: Polska Województwo: warmińsko - mazurskie  
Powiat: mragowski Gmina: Miasto Mrągowo  
Ulica: Królewiecka Nr domu: 60A Nr lokalu: -  
Miejscowość: Mrągowo Kod pocztowy: 11-700 Poczta: Mrągowo

### 2. DANE OSOBY UPOWAŻNIONEJ DO ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA W IMIENIU INWESTORA<sup>1)</sup>

Imię i nazwisko lub nazwa: Jakub Doraczyński  
Kraj: Polska Województwo: warmińsko-mazurskie  
Powiat: mragowski Gmina: Miasto Mrągowo  
Ulica: Gen. L. Okulickiego Nr domu: 26 Nr lokalu: -  
Miejscowość: Mrągowo Kod pocztowy: 11-700 Poczta: Mrągowo

### 3. DANE NIERUCHOMOŚCI<sup>2)</sup>

Województwo: warmińsko-mazurskie  
Powiat: mragowski Gmina: Miasto Mrągowo  
Ulica: Spacerowa Nr domu: -  
Miejscowość: Mrągowo Kod pocztowy: 11-700  
Identyfikator działki ewidencyjnej<sup>3)</sup>: 116, 112/7, 113, 118/3, 121/11, 115/1 obręb 0004

Liczba stron zawierających dane o kolejnych nieruchomościach (załączanych do oświadczenia): .....

Po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 oraz art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością (nieruchomościami) na cele budowlane określona (określonymi) w pkt 3 tego oświadczenia.

Jestem świadomy (świadoma) odpowiedzialności karnej za podanie nieprawdy w niniejszym oświadczeniu, zgodnie z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1444, z późn. zm.).

### 4. PODPIS INWESTORA LUB OSOBY UPOWAŻNIONEJ DO ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA W IMIENIU INWESTORA I DATA PODPISU

Podpis posiadacza lub czytelnik

2024.07.20

BURMISTRZ

Jakub Doraczyński

<sup>2)</sup> W przypadku większej liczby nieruchomości dane kolejnych nieruchomości dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza.

<sup>3)</sup> W przypadku oświadczenia sporządzanego w postaci papierowej zamiast identyfikatora działki ewidencyjnej można wskazać obręb ewidencyjny i nr działki ewidencyjnej oraz arkusz mapy, jeżeli występuje.

**KARTA OCENY FORMALNEJ WNIOSKU O DOFINANSOWANIE W RAMACH  
RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG**

Nr ewidencyjny wniosku: .....

Nazwa zadania: .....

DG	DP
----	----

Proszę zaznaczyć „X”, czy projekt dotyczy drogi gminnej (DG), czy powiatowej (DP).

Nazwa  
Wnioskodawcy: .....

Nr drogi .....

Lp.	kryterium formalne	tak	nie	nie dotyczy	uwagi
<b>1</b>	<b>Kwestie administracyjne</b>				
1.1	Czy złożono wniosek na właściwym formularzu?				
1.2	Czy złożono wniosek we właściwym terminie?				
1.3	Czy wnioskodawca jest ustawowym zarządcą drogi/dróg stanowiącej/ych przedmiot projektu zgodnie z art. 19 ust. 2, ust. 5, ust. 4 ustawy o drogach publicznych?				
1.4	Czy wniosek podpisały osoby upoważnione ze strony wnioskodawcy (gminy: wójt, burmistrz, prezydent oraz kontrasygnata skarbnika; powiaty: dwóch członków zarządu oraz kontrasygnata skarbnika)? W przypadku osób zastępujących wymagane jest upoważnienie.				
1.5	Czy złożono pieczęcie osób upoważnionych do podpisania i kontrasygnowania wniosku?				
1.6	Czy tożsamy wniosek znajduje się na liście z poprzedniego naboru – art. 26 ust. 4a ustawy o RFRD?				
1.7	Czy data rozpoczęcia i zakończenia inwestycji (roczne, wieloletnie) jest prawidłowa?				
<b>2</b>	<b>Kompletność i prawidłowość załączników</b>				
2.1	Czy dołączono dotyczącą wnioskowanego zadania, kopię: decyzji o pozwoleniu na budowę lub kopię decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszenie organowi administracji				

KRYTERIUM 4 Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych.			
odcinek nr 1			10,0
odcinek nr 2			10,0
odcinek nr 3			10,0
		Suma	0,0
liczba odcinków		ocena kryterium (średnia)	#DZIEL/0!
KRYTERIUM 5 Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych.			
odcinek nr 1			10,0
odcinek nr 2			10,0
odcinek nr 3			10,0
		Suma	0,0
liczba odcinków		ocena kryterium (średnia)	#DZIEL/0!
KRYTERIUM 6 Zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych.			
odcinek nr 1			1,0
odcinek nr 2			1,0
odcinek nr 3			1,0
		Suma	0,0
liczba odcinków		ocena kryterium (średnia)	#DZIEL/0!
KRYTERIUM 7 Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanych z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 304).			
odcinek nr 1			1,0
odcinek nr 2			1,0
odcinek nr 3			1,0
		Suma	0,0
liczba odcinków		ocena kryterium (średnia)	#DZIEL/0!
KRYTERIUM 8 rezerwowe			
odcinek nr 1			0,0
odcinek nr 2			0,0
odcinek nr 3			0,0
		Suma	0,0
liczba odcinków		ocena kryterium (średnia)	#DZIEL/0!
SUMA PUNKTÓW			#DZIEL/0!

Kartę sporządził (podpis członka komisji i data):

	<p>architektoniczno-budowlanej zamiaru wykonywania robót budowlanych <u>wraz z oświadczeniem</u> wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej zamiaru wykonywania robót budowlanych <u>wraz z zaświadczeniem</u> organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu?</p>				
2.2	<p>Czy do wniosku dołączono zobowiązanie się do dostarczenia ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę / decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej <u>przed podpisaniem umowy o dofinansowanie</u> *w przypadku kiedy dołączone do wniosku dokumenty nie mają klauzuli (pieczęci) ostateczności?</p>				
2.3	<p>Czy dołączono <u>czytelną</u> mapę poglądową z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku?</p>				
2.4	<p>Czy dołączono projekt stałej organizacji ruchu lub zatwierdzoną stałą organizację ruchu?</p>				
2.5	<p>Czy dołączono projekt zagospodarowania terenu?</p>				
2.6	<p>Czy dołączono informację o liczbie zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2022, 2023, 2024 (zaświadczenie z Policji – według wzoru)? *w przypadku jeśli zadanie obejmuje budowę/rozbudowę, przebudowę lub remont przejścia dla pieszych.</p>				
2.7	<p>Czy dołączono informację o liczbie osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2022, 2023, 2024 (zaświadczenie z Policji – według wzoru)? *w przypadku jeśli zadanie obejmuje budowę/rozbudowę, przebudowę lub remont przejścia dla pieszych.</p>				
2.8	<p>Czy dołączono: protokół odbioru robót lub kopię umowy z wykonawcą wraz z kopią przekazania placu budowy lub dziennika budowy z wpisami dokumentującymi rozpoczęcie robót budowlanych/ informację o tym, że inwestycja jest/była realizowana w ramach poprzednich edycji programów rządowych ze wskazaniem daty i numeru umowy o udzielenie dofinansowania na jej</p>				

	realizację, potwierdzającego realizację inwestycji na danym ciągu drogowym w okresie do 3 lat przed złożeniem wniosku? – w przypadku wskazania takiej informacji w kryterium nr 3 wniosku				
2.9	Czy dołączono Oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych?				
<b>3</b>	<b>Przedmiot wniosku</b>				
3.1	Czy wniosek dotyczy zadania obejmującego odcinek/odcinki drogi/dróg będących drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych? (Wyjątek stanowią zadania mające na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo <u>przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych</u> , a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych? *Wymagane jest oświadczenie o zobowiązaniu się beneficjenta do zaliczenia drogi wewnętrznej do kategorii dróg publicznych w ciągu 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zadania.)				
3.2	Czy zadanie wieloletnie spełnia warunek: - przy zadaniu powiatowym długość odcinka/odcinków jest równa lub większa niż 4,0 km; - przy zadaniu gminnym długość odcinka/odcinków jest równa lub większa niż 1,5 km.				
3.3	Czy zadanie spełnia warunki określone w pkt 7 wniosku?				
<b>4</b>	<b>Finansowanie</b>				
4.1	Czy w harmonogramie rzeczowo – finansowym wniosku dokonano prawidłowego podziału kosztów na kwalifikowane i niekwalifikowane do dofinansowania?				
4.2	Czy podano prawidłowo wartość zadania do dofinansowania (koszt kwalifikowany)?				
<b>5</b>	<b>Wymogi formalne</b>				
5.1	Czy wnioskodawca posiada dokumenty umożliwiające rozpoczęcie inwestycji w terminie rozpoczęcia realizacji wskazanym we wniosku?				
5.2	Czy wnioskodawca posiada zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-				

budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r, poz. 1518)? - w przypadku gdy taka zgoda jest wymagana				
---	--	--	--	--

Wynik oceny formalnej:

POZYTYWNY

(jeżeli zaznaczono tylko odpowiedzi „TAK” lub „NIE DOTYCZY”)

NEGATYWNY

(jeżeli odpowiedź na którekolwiek pytanie brzmi „NIE” lub odpowiedź w pkt 1.6 brzmi „TAK”)

Podpisy członków Komisji

1).....

2) .....

3) .....

4) .....

5) .....

.....

Podpis osoby sprawdzającej z Oddziału rozwoju regionalnego

## **Instrukcja oceny wniosków przez Komisję – drogi powiatowe i gminne.**

**( dofinansowanie 2026 r. )**

### **Uwagi ogólne.**

1. Oceny wniosków o dofinansowanie pod względem formalnym i merytorycznym dokonuje komisja powołana przez Wojewodę.
2. Komisja działa na podstawie Ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. , poz. 94 ze zm.).
3. W zakresie nieuregulowanym powyższą ustawą oraz niniejszą instrukcją, sposób i tryb pracy komisji określa regulamin przyjęty przez komisję i zatwierdzony przez wojewodę.

### **Uwagi szczegółowe.**

#### **1. Ocena złożonych wniosków pod względem formalnym:**

- 1.1. Oceny wniosków pod kątem wymogów formalnych dokonuje komisja. Czynności związane z oceną wniosków w zakresie weryfikacji spełnienia wymogów formalnych, mogą być wykonywane w ramach obsługi komisji zapewnianej przez urząd wojewódzki (Oddział Rozwoju Regionalnego). Wówczas komisja weryfikuje i zatwierdza wyniki oceny formalnej dokonane przez przedstawicieli urzędu wojewódzkiego. W obydwu przypadkach członkowie komisji potwierdzają dokonanie czynności własnoręcznym podpisem.
- 1.2. W celu dokonania oceny formalnej wniosku należy wypełnić kartę oceny formalnej, której wzór został określony przez wojewodę.
- 1.3. Wniosek nie spełnia wymogów formalnych gdy:
  - a) wnioskodawca nie zastosował się do wzoru wniosku określonego przez wojewodę,
  - b) nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
  - c) został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
  - d) dotyczy zadania nie polegającego na budowie, rozbudowie, przebudowie lub remoncie dróg,
  - e) nie zawiera informacji o zobowiązaniu się do zaliczenia drogi wewnętrznej do kategorii dróg publicznych w ciągu 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zadania,
  - f) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) nie jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,

- g) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.
- 1.4. Komisja wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia (o dokumenty wymienione we wniosku, które nie zostały dołączone) lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia. W przypadku braku uzupełnienia komisja pozostawia wniosek bez rozpatrzenia, w przypadku zaś uzupełnienia, rozpatruje wniosek pod względem merytorycznym. Wnioskodawca w ramach uzupełnienia wniosku nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.
- 1.5. Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiającym rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie.
- 1.6. Dokumenty nie wymienione we wniosku nie mogą być dostarczane, w tym przypadku niekompletny wniosek jest odrzucany na etapie oceny formalnej.

## 2. Ocena złożonych wniosków o dofinansowanie pod kątem merytorycznym:

- 2.1. Ocenie merytorycznej podlegają wnioski, które pozytywnie przeszły ocenę formalną.
- 2.2. Każdy członek komisji indywidualnie dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie na podstawie kryteriów merytorycznych, określonych przez wojewodę zgodnie z art. 24 ust. 1 Ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2025 r. , poz. 94 ze zm.) przy pomocy karty merytorycznej opracowanej przez wojewodę.
- 2.3. Każdy członek komisji ocenia wszystkie wnioski (w przypadku, gdy zadanie dotyczy dwóch lub trzech odcinków, każdy odcinek oceniany jest oddzielnie) w ramach siedmiu kryteriów merytorycznych, według skali określonej przez wojewodę.

- W przypadku **kryterium 1** – poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu skala ocen wynosi **0 do 12 punktów**.

### 1. Rodzaj robót – max 2 pkt

- A) Wartości punktacji dla parametru „Rodzaj robót” wyliczane są automatycznie, jako średnie ważone z punktacji przyznanych poszczególnym odcinkom dróg, realizowanych w ramach jednego zadania (ocenie podlega każdy odcinek osobno).

B) Ocena polega na wpisaniu udziału długości danego odcinka drogi w łącznej długości odcinków dróg/drogi i wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej.

- ❖ Budowa/rozbudowa – 1 pkt
- ❖ Przebudowa/remont – 2 pkt

## 2. Ruch pieszych – max 2 pkt

A) Ocena polega na wybraniu chodnika i pobocza o największym udziale w łącznej długości odcinków dróg/drogi i na wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej.

- ❖ Chodnik i/lub pobocze o długości powyżej 50% udziału w łącznej długości dróg/ drogi – 2 pkt (Uwaga: chodnik na całej długości drogi/dróg lecz po jednej stronie to 50% udziału w łącznej długości dróg/drogi)
- ❖ Chodnik i/lub pobocze o długości poniżej 50% (w tym 50%) udziału w łącznej długości dróg/ drogi – 0 pkt

## 3. Ruch rowerów - max 2 pkt

Ocena polega na określeniu miejsca odbywania się ruchu rowerów o największym udziale w łącznej długości odcinków dróg/drogi i wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej zgodnie z poniższą tabelą;

W przypadku takich samych udziałów dwóch lub więcej miejsc odbywania się ruchu rowerów w łącznej długości odcinków dróg/drogi, do punktacji wybiera się rodzaj, za który wnioskodawca może uzyskać większą liczbę punktów.

poza jezdnią	2 pkt
po jezdni po pasie ruchu dla rowerów	1 pkt
po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu	0 pkt

## 4. Przystanki komunikacyjne – max 1 pkt

Ocena polega na określeniu udziału nowych przystanków komunikacyjnych, wyposażonych w perony w łącznej liczbie przystanków komunikacyjnych dla wszystkich odcinków dróg/drogi i wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej zgodnie z poniższą tabelą;

przystanki komunikacyjne wyposażone w perony ( więcej niż połowa w łącznej liczbie przystanków )	1 pkt
przystanki komunikacyjne bez peronów	0 pkt

**5. Liczba wypadków i kolizji/zabitych lub rannych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych – max 2 pkt**

Ocena polega na przyznaniu 1 punktu jeśli w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych wystąpiły w 2022, 2023, 2024 roku wypadki lub kolizje, 0 punktów jeśli powyższych nie było oraz na przyznaniu 1 punktu jeśli w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych piesi byli zabici lub ranni, 0 punktów jeśli powyższych nie było.

Przez obszar oddziaływania przejścia dla pieszych rozumie się sumę obszarów przejścia dla pieszych i stref oczekiwania dla pieszych (w tym azyli), a także obszarów dojeżdż do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długości nie większej niż 100 m.

**6. Rozwiązania dodatkowe – max 3 pkt**

Ocena polega na wybraniu z listy odpowiedniej wartości punktowej, przy czym za każdy wskazany zakres przyznaje się 1 pkt, zgodnie z poniższą tabelą, lecz łącznie nie więcej niż 3 pkt.

Przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów	1 pkt
Zastosowanie wyniesionego przejścia dla pieszych	1 pkt
Zastosowanie wyspy azylu dla pieszych	1 pkt
Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu , przejściu dla pieszych lub przejeździe dla rowerzystów	1 pkt
Oznakowanie aktywne lub sygnalizacja ostrzegawcza na przejściu dla pieszych lub przejeździe dla rowerzystów	1 pkt
Droga na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego kat. D lub C	1 pkt
Oznakowanie aktywne na dojeździe do przejazdu kolejowo - drogowego	1 pkt
Zastosowanie znaków B-33 <sup>1</sup>	1 pkt
Zastosowaniu progu zwalniającego	1 pkt
Zastosowanie wyspy dzielącej na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy, na wjeździe do miejscowości	1 pkt

Zastosowanie małego ronda lub mini ronda	1 pkt
Zastosowanie wyniesionego skrzyżowania	1 pkt
Zastosowanie oznakowania stref zamieszkania znakami D40 <sup>3</sup> lub tzw. Stref „tempo 30” znakami B43 <sup>2</sup>	1pkt
Zastosowanie radaru ze znakiem D51 <sup>4</sup>	1 pkt

1. B-33 – ograniczenie prędkości
2. B-43 – strefa ograniczonej prędkości
3. D-40 – strefa zamieszkania
4. D-51 – automatyczna kontrola prędkości

- W przypadku **kryterium 2** - zapewnienie spójności sieci dróg publicznych skala ocen wynosi od **0 do 5 punktów**.

L.p.	Drogi powiatowe	pkt	Drogi gminne	pkt
1	Droga łączy się bezpośrednio z drogą krajową lub wojewódzką.	3	Droga łączy się bezpośrednio z drogą krajową lub wojewódzką	3
2	Droga łączy się bezpośrednio z drogą powiatową	2	Droga łączy się bezpośrednio z drogą powiatową	2
3	Droga łączy się bezpośrednio z drogą gminną.	1	Droga łączy się bezpośrednio z drogą gminną.	1

**Uwaga : punktacja z wierszy od 1 do 3 nie sumuje się.**

Jeśli zadanie realizowane jest na obszarze gminy, dla której syntetyczny wskaźnik peryferyjności czasowej do ośrodków miejskich: wojewódzkich, subregionalnych i powiatowych jest większy niż 70 minut (Rys. 10 , str. 173 Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 z perspektywą do 2030 r.) komisja przyznaje **1 pkt**.

Gminy:

1. Dubeninki
2. Gołdap
3. Banie Mazurskie

4. Budry
5. Węgorzewo
6. Srokowo
7. Barciany
8. Sępól
9. Kowale Oleckie
10. Kruklanki
11. Pozezdrze
12. Giżycko
13. Wydminy
14. Świątajno ( powiat olecki )
15. Stare Juchy
16. Miłki
17. Orzysz

Jeżeli zadanie realizowane jest przez beneficjenta, który znajduje się na liście 139 miast średnich tracących funkcje społeczno – gospodarcze w Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2010 z perspektywą do 2030r , komisja przyznaje **1 pkt.**

Miasta:

1. Bartoszyce
2. Kętrzyn
3. Braniewo
4. Szczytno
5. Giżycko
6. Olecko
7. Pisz
8. Ełk
9. Lidzbark Warmiński
10. Mrągowo
11. Elbląg
12. Działdowo
13. **Hawa**
14. **Ostróda**

- W przypadku **kryterium 3** – podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t,

oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełnienia tych standardów skala ocen wynosi od **0 do 3 punktów**.

W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu). Komisja przyznaje **1 punkt** za zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi lub za kontynuację zadania.

Udokumentowanie kontynuacji zadania potwierdzającego realizację inwestycji na ciągu drogowym nie wcześniej niż 3 lat :

- protokół odbioru robót,

- kopia umowy z wykonawcą wraz z kopią protokołu przekazania placu budowy lub dziennika budowy z wpisami dokumentującymi rozpoczęcie robót budowlanych,

- informacja o tym, że inwestycja realizowana jest/była w ramach poprzednich edycji Programów Rządowych inwestycji drogowych ze wskazaniem daty i numeru umowy o udzielenie dofinansowania na jej realizację.

Ponadto komisja ocenia zadania pod względem długości odcinków drogi złożonych do dofinansowania. Komisja przyznaje **1 punkt** w przypadku odcinków dróg powyżej 1,5 km. Jeśli we wniosku są dwu lub trzy odcinki, ich długości należy zsumować.

Dodatkowo komisja przyznaje **1 punkt** za dostosowanie drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

- W przypadku **kryterium 4** – zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych - skala ocen wynosi od **0 do 10 punktów**.

Komisja ocenia zadania pod względem poprawy dostępności komunikacyjnej, w szczególności do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne, w szczególności w zakresie zdrowia, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz poprawę infrastruktury drogowej, wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego.

- W przypadku **kryterium 5** – poprawa dostępności terenów inwestycyjnych - skala ocen wynosi od **0 do 10 punktów**.

Komisja ocenia zadania pod względem poprawy dostępności komunikacyjnej, w szczególności: do nieruchomości, na których są realizowane inwestycje mieszkaniowe, w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno – gospodarczych (na przykład Narodowy Program Mieszkanie +) , lub innych terenów inwestycyjnych (na przykład strefy ekonomicznej) oraz na drogach, na których realizowany jest program związany z Funduszem Rozwoju

Przewozów Autobusowych a także dostępności do lokalnych ośrodków gospodarczych (na przykład handlowych, rekreacji, wypoczynku itp.).

- W przypadku **kryterium 6** – zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych skala ocen wynosi od **0 do 1 punktu**.

Komisja przyznaje 1 punkt jeśli odcinek/odcinki drogi zgłoszony do dofinansowania leży w ciągu obwodnicy (jest/są elementem obwodnicy) lub samodzielnie spełnia funkcję obwodnicy, jeśli powyższe nie jest spełnione – 0 punktów.

Zgodnie z art. 2 pkt 2a ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg obwodnica - rozumie się przez to drogę omijającą miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowaną do realizacji w większości w nowym przebiegu i mającą na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości.

- W przypadku **kryterium 7** - poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych skala ocen wynosi od **0 do 1 punktu**.

Komisja przyznaje 1 punkt jeśli droga zwiększa dostępność do ww. przedsięwzięć infrastrukturalnych.

2.4. Przeprowadzoną ocenę merytoryczną członkowie komisji potwierdzają podpisem pod kartą oceny.

2.5. Wynik oceny merytorycznej wniosku stanowi średnią arytmetyczną ocen przyznanych przez członków komisji, zebranych w zbiorczej karcie oceny merytorycznej wniosków, której wzór został określony przez wojewodę i wynosi od 0 do 42 punktów.

2.6. Na podstawie wyników oceny merytorycznej komisja ustala listę zadań powiatowych oraz listę zadań gminnych (lista podstawowa i lista rezerwowa) rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu oraz informuje na piśmie wnioskodawcę o umieszczeniu zadania na liście.

2.7. W przypadku wniosków, które w wyniku oceny merytorycznej uzyskały taką samą liczbę punktów, o kolejności na liście decyduje:

a) liczba punktów uzyskana w kryterium 1;

b) rodzaj realizowanej inwestycji w kolejności 1. budowa (rozbudowa), 2. przebudowa, 3. remont – w przypadku gdy wnioski uzyskały taką samą liczbę punktów również w kryterium 1;

c) łączna długość odcinków drogi, który jest przedmiotem wniosku – w przypadku gdy wnioski uzyskały taką samą liczbę punktów, również ze względu na rodzaj realizowanej inwestycji.

2.8. W terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru, wojewoda przedstawia ministrowi właściwemu ds. transportu listę zadań powiatowych oraz listę zadań gminnych (lista podstawowa i lista rezerwowa) rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu.

2.9. Minister właściwy ds. transportu dokonuje analizy prawidłowości sporządzonych przez wojewodów list i przedstawia je do zatwierdzenia Prezesowi Rady Ministrów.