

Burmistrz MIASTA MRAĞOWO



Sz. P. Wiesław Kamieniecki
Radny Rady Miejskiej

Znak sprawy: KA.0003.10.2026

Mrągowo, dnia 09.03.2026 r.

Dotyczy: utrzymania zimowego dróg.

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 25.02.2026 r., w sprawie poprawy organizacji zimowego utrzymania dróg na terenie miasta, w tym w szczególności propozycji wprowadzenia zakazów parkowania wzdłuż głównych ulic oraz powołania zespołu koordynującego działania w ramach tzw. „Akcji Zima”, uprzejmie informuję, co następuje.

Zimowe utrzymanie dróg realizowane jest zgodnie z przyjętymi standardami oraz zawartą umową z wykonawcą odpowiedzialnym za odśnieżanie i zwalczanie śliskości. Skuteczność działań uzależniona jest przede wszystkim od charakteru występujących zjawisk atmosferycznych.

W minionym sezonie zimowym występowały okresy bardzo intensywnych i długotrwałych opadów śniegu. Przy takich warunkach nawet przy pełnym zaangażowaniu sprzętu i służb drogowych nie ma możliwości trwałego usunięcia śniegu z nawierzchni dróg, ponieważ w krótkim czasie ponownie ulegają zasypaniu. W takich sytuacjach, działania służb koncentrują się przede wszystkim na utrzymaniu w jak najlepszym stanie głównych ciągów komunikacyjnych, a całkowite oczyszczenie wszystkich dróg następuje kilka godzin po zakończonych opadach.

Podobne trudności występują w okresach nagłych odwilży. W przypadku gwałtownego topnienia dużych ilości śniegu na jezdniach pojawiają się znaczne ilości wody powodującej śliskość. W takich warunkach stosowanie materiałów uszorstniających,

Radny Rady Miejskiej
Wiesław Kamieniecki

KA.0003.10.2026

Mrągowo, dnia 24.02.2026r.

Pan Burmistrz Miasta Mrągora
Jakub Doraczyński
za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Miejskiej
Pani Magdaleny Szłońskiej

zapytanie:

dotyczy ; zimowego utrzymania dróg i chodników w mieście

Śnieżna, mroźna aura przeegzaminowała nasze miasto w zakresie przejezdności ulic i utrzymania chodników. Nie było katastrofy, oznajmił mi Pan z poczuciem humoru tymi słowami „ Podległe miastu służby z żywiołem pracowicie wojowały, ale pokłady śniegu w ważnych miejscach pozostały i wraca temat do poprawki z niedawnej ślizgawki . Mamy dzisiaj nadmiar wody i rozległe roztopy . Wracając do zimowego utrzymania ulic, na ważnych ulicach centrum miasta tj. ul. Królewiecką, Warszawską, Roosevelta. , dało się zauważyć, że firma dbająca o zimowe utrzymanie tych ulic nie miała pełnej możliwości wykorzystania zadysponowanego sprzętu, co w końcowym efekcie sprawiło niedostateczną, dziadowską usługę.. Na wymienionych ulicach z wyjątkiem Królewieckiej, praktycznie czynny jest jeden pas jezdni z którego to pasa błoto pośniegowe, breja zgarniane jest na chodnik i w efekcie dało zmrożony urobek imitujący „wały powodziowe” zawężające do maximum komunikację pieszą

Przy takich fortyfikacjach , na wyplaszczonej powierzchni chodnika , woda w czasie obecnych roztopów nie ma szans odpływu do rynsztoku i w postaci niekoniecznie zdrowotnej solanki pielęgnuje stopy w przemoczonych butach, lub spływa do okienek piwnicznych przyległych kamienic. I tu należy odpowiedzieć na pytanie, co najbardziej utrudnia , blokuje, spowalnia zimowe utrzymanie dróg w tym rejonie miasta . Odpowiedź jest krótka - najpoważniejszy problem stanowią samochody zaparkowane całodobowo w pasie drogowym.

Mieszkańcy miasta sugerują:

„Na czas prowadzonej akcji zima wskazane ulice, wnęki postojowe winny być wolne od pojazdów , nie należy dopuszczać by wąskie chodniki były zawałone breją z jezdni

Mając powyższe na uwadze zwracam się do Pana Burmistrza z zapytaniem czy te istotne i uciążliwe dla mieszkańców tematy związane z zimowym bezpieczeństwem na ulicach i chodnikach będą wzięte pod uwagę w następnym okresie zimowym.

Czy Pana zdaniem istnieje potrzeba powołania zespołu koordynacyjnego AZ składającego się z przedstawicieli Policji i spółek miejskich, które mogą wnieść pomoc sprzętową i będą mieli kontrolę nad przebiegiem akcji zimowej.

Z poważaniem

Wiesław Kamieniecki