

KA.0003, C. 2026

Mrągowo dnia 26 stycznia 2026 r.

Lubomir Melnicki
Radny Rady Miejskiej
w Mrągowie

Do
Szanownego Pana
Burmistrza Miasta Mrągowa
Jakuba Doraczyńskiego



2026-2

Za pośrednictwem
Przewodniczącej
Rady Miejskiej w Mrągowie
Magdaleny Szłońskiej

Dotyczy: kontroli zleconych zadań w ramach Akcja-Zima na podstawie umowy zawartej przez Urząd Miasta w Mrągowie z Firmą Remondis Warmia – Mazury.

Mając na uwadze opinię wielu mieszkańców naszego miasta w sprawie kompetencji i wykonania prac odśnieżania ulic i chodników, postanowiłem zapoznać się z zawartą umową Nr. ZP. 271. 23. 2024 z Firmą Remondis prowadzoną Akcją – Zima.

Poznanie szczegółów tej umowy, w której są zawarte zasady wykonywania prac odśnieżania ulic i chodników jak również wskazania kto decyduje o wykonaniu wywozu zalegającego śniegu i błota pośniegowego z ulic i chodników, zgodnie z §1 ust.2, pkt. 4 oraz § 2.ust.6 ,zlecenia wywozu nadmiaru zalegającego śniegu i lodu z chodników i ulic każdego standardu I,II,III odbywają się wyłącznie na podstawie decyzji leżącej po stronie Zleceniodawcy czyli Urzędu Miasta.

Mając to na uwadze należy stwierdzić, że pierwsze odśnieżanie ulic, każdego standardu leży całkowicie po stronie wykonawcy, który podejmuje natychmiastowe akcje, nie czekając na zlecenie od Zleceniodawcy, między innymi odśnieżania ulic oraz innych prac jak pełnienie dyżurów, usuwanie skutków gołoledzi czy zwalczania ślizgawicy.

Jednakże zgodnie z paragrafem wymienionym powyżej, wywożenie nadmiaru zaleganego śniegu i lodu z ulic, skrzyżowań lub innych miejsc jak parkingi, Wykonawca wykona tylko i wyłącznie po otrzymaniu wyraźnego zlecenia od Zleceniodawcy. Uważam że takich zwałów zalegającego śniegu jest bardzo dużo prawie na każdej ulicy.

Stan faktyczny na dzień dzisiejszy ulic i chodników niestety budzi wiele zastrzeżeń, brak jest profesjonalnego całkowitego prawidłowego wykonania tych prac.

Ulice, a szczególnie ulice standardu drugiego i trzeciego odśnieżane są nie na całej szerokości ulic, co powoduje utrudnienia kierowcom wzajemnego wymijania się.

Na niektórych chodnikach brak jest nawet pierwotnego odśnieżania. Zalegający śnieg jest ubity przez przechodniów wąską ścieżką która nie daje możliwości swobodnego przemieszczania się i mijania nawzajem kilku przechodniów.

Zgodnie z wyżej wymienionym paragrafem umowy, zalegający śnieg tworząc wysokie

Burmistrz MIASTA MRAGOWO



Sz. P. Lubomir Melnicki
Radny Rady Miejskiej

Znak sprawy: KA.0003.6.2026

Mrągowo, dnia 27.01.2026 r.

Dotyczy: utrzymania zimowego dróg.

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 26.01.2026 r., w sprawie zimowego utrzymania dróg, informuję jak niżej.

W związku z trwającym sezonem zimowym, który w porównaniu z latami ubiegłymi, jest bardziej intensywny i wymagający w zakresie zimowego utrzymania dróg oraz pojawiającymi się pytaniami dotyczącymi zasad odśnieżania miasta, przedstawiam informację w sprawie zakresu i organizacji zimowego utrzymania dróg na terenie Gminy.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, Gmina odpowiada za utrzymanie w należyтым stanie dróg gminnych oraz wybranych terenów publicznych, takich jak place i przystanki komunikacji zbiorowej. Drogi powiatowe, wojewódzkie i krajowe posiadają odrębnych zarządców. Obowiązek uprzątnięcia śniegu z chodników bezpośrednio przyległych do nieruchomości prywatnych spoczywa na właścicielach tych nieruchomości.

Z uwagi na ograniczone zasoby sprzętowe i kadrowe, a także rozległość sieci drogowej, zimowe utrzymanie realizowane jest według kolejności priorytetów:

I priorytet:

- drogi dojazdowe do placówek medycznych, szkół i instytucji publicznych,
- główne ciągi komunikacyjne,
- trasy autobusowe,

ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo
www.mragowo.pl
tel. (89) 741 90 00

e-mail: ummragowo@mragowo.um.gov.pl

Burmistrz MIASTA MRĄGOWO



stanowi kompromis pomiędzy bezpieczeństwem mieszkańców, realnymi możliwościami organizacyjnymi Gminy oraz środkami zabezpieczonymi w budżecie.

W przypadku woli Rady Miejskiej do zmiany obowiązującego standardu zimowego utrzymania dróg, konieczne będzie równoległe wskazanie dodatkowych źródeł finansowania na ten cel.

Głównym powodem wpływającym na zakres odśnieżania są samochody parkujące wzdłuż tych ulic. Z reguły, akcje wykonawcy rozpoczynają się w godzinach porannych, od godziny 4:00, tak aby zapewnić bezpieczne i prawidłowe funkcjonowanie komunikacji miejskiej, na drogach o największym znaczeniu – I standard utrzymania. Równocześnie, w zależności od warunków atmosferycznych, podejmowane są decyzje o uruchomieniu akcji na pozostałych drogach. Decyzja o uruchomieniu dyżurów, każdorazowo podejmowana jest przez pracownika Urzędu, merytorycznie odpowiedzialnego za ten zakres. Zapisy umowy, nakładające na Wykonawcę możliwość uruchomienia sprzętu na I standardzie, służą zwiększeniu bezpieczeństwa w sytuacjach nagłych i nieprzewidzianych.

Drugim powodem, dla którego ulice nie są odśnieżane po całej szerokości, są bezpośrednie przyległości chodników do jezdni. W takich przypadkach, musi dojść do kompromisu. Z jednej strony, ważne jest odśnieżenie chodników, z drugiej – ulic. W tej sytuacji, konieczne jest przyzwanie śniegu na krawędzi, kosztem oczywiście obu przestrzeni. Umowa z Wykonawcą, firmą Remondis Warmia-Mazury Sp. z o. o., przewiduje możliwość zarówno odśnieżania całodobowego, które umożliwiłoby czekanie na odjazd samochodów i odśnieżanie poszczególnych miejsc, jak i wywożenie zalegającego śniegu. Należy jednak pamiętać, że każde podejmowane działanie wiąże się z narastającymi