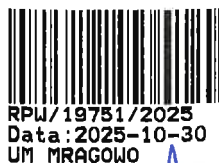


KA.0003.51.2025
Wiesław Kamieniecki
Rådny Rady Miejskiej
w Mrągowie



664
Mrągowo, dnia 30.11.2025r.

Burmistrz Miasta Mrągowo
Jakub Doraczyński

za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Miejskiej
Pani Magdaleny Szłońskiej

zapytanie ; dotyczy barier architektonicznych w centrum miasta utrudniających
przemieszczanie się na wózkach inwalidzkich.

Brak bezpiecznych podjazdów, nieodpowiednia nawierzchnia, wysokie krawężniki, wystające elementy to niektóre bariery architektoniczne i utrudnienia dla osób poruszającymi się wózkami inwalidzkimi.

W centrum miasta w naszej przestrzeni publicznej istnieje kilka miejsc, które można określić jako droga przez mękę dla niepełnosprawnych. Na jednym z takich miejsc byłem świadkiem zdarzenia.

Osoba poruszająca się elektrycznym wózkiem inwalidzkim utknęła na wyrwach w nawierzchni brukowanej zlokalizowanej na zapleczu ul. Królewieckiej 12ab. Jest to uczęszczane przejście tzw. tunelem od ul. Królewieckiej do parkingu przy promenadzie. Widziałem bezsilność poczyną inwalidy na tym torze przeszkód, byłem przerażony ryzykowną decyzją przejazdu, która stwarzała dalsze zagrożenie dla zdrowia. Dodam, że wybitny mistrz kierownicy wózka widłowego miałyby także problemy z zachowaniem bezpieczeństwa na tym odcinku drogi..

Zły stan techniczny nawierzchni brukowej był znany dla włodarzy miasta od wielu lat, były wizualizacje, kombinacje, obietnice i dalej mamy niezalutwowaną sprawę. Słyszało się wypowiedzi, zrobienie naprawienia drogi to zbyt kosztowna sprawa, niech patrzą pod nogi i nie chodzą w szpilkach.

Zacytuję słowa osoby niepełnosprawnej ryzykującej w tym miejscu przejazd - „nawierzchnia sprawia, że jest ona niedostępna dla osób poruszających się wózkami, każdy wstrząs na nierównej powierzchni wywołuje trudny do zniesienia ból u osoby z chorym kregosłupem, moja głupota, zapamiętam, że nie wszystkie drogi prowadzą bezpiecznie do celu”.

Do barier architektonicznych sprawiających trudności komunikacyjne można zaliczyć przejście od tunelu budynkowego przy ul. Królewieckiej 16, komunikację od ul. Moniuszki do szkoły przy budynku ul. Boh, Warszawy 11a

Mając powyższe na uwadze zwracam się z pytaniem do Pana Burmistrza:

Czy przy planowaniu wszelkich prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych w mieście będą uwzględniane potrzeby osób niepełnosprawnych, nie tylko poruszających się na wózkach inwalidzkich. Chodzi także o brak oznakowanych miejsc postojowych. Czy w najbliższym roku można się spodziewać decyzji o remoncie zabytkowej nawierzchni brukowej na zapleczu ul. Królewieckiej 12a?

Wiesław Kamieniecki

Burmistrz MIASTA MRĄGOWO



Sz. P. Wiesław Kamieniecki
Radny Rady Miejskiej

Znak sprawy: KA.0003.51.2025

Mrągowo, dnia 12.11.2025 r.

Dotyczy: barier architektonicznych w centrum miasta utrudniających przemieszczanie się na wózkach inwalidzkich.

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 30.10.2025 r., dotyczącego barier architektonicznych, informuję że wszystkie przeprowadzane prace inwestycyjne prowadzone są w sposób rzetelny i zgodny z przepisami, w tym również dotyczącymi osób niepełnosprawnych. Natomiast należy brać pod uwagę również zlecenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, który ściśle narzuca rodzaj nawierzchni w historycznej części Mrągowo.

Informuję również, że znany jest mi stan techniczny nawierzchni brukowej znajdującej się na zapleczu ul. Królewieckiej 12a. Jak co roku, również w przyszłym, będzie ona skontrolowana i razie konieczności, doraźnie poprawiona. W chwili obecnej nie jest zaplanowana modernizacja przedmiotowego terenu.

Jeżeli chodzi o odcinek brukowy znajdujący się pomiędzy ulicą Moniuszki a ulicą Boh. Warszawy, to w chwili obecnej nie ma tam ubytków wymagających pilnej naprawy.

W części Pana zapytania dotyczącej złego stanu nawierzchni w tzw. tunelach zlokalizowanych przy ulicy Królewieckiej, informuję są to części składowe budynków i to ich zarządcy odpowiadają za stan techniczny wskazanych elementów.

Odnośnie miejsc postojowych przeznaczonych do parkowania dla osób niepełnosprawnych, to powinny być one oznakowane znakami pionowymi i poziomymi.

