

KA.0003.20.2025

GICM
WMM



RPM/7644/2025
Data: 2025-04-24
UM MRAGOWO

Wiesław Kamieniecki
Radny Rady Miejskiej
w Mrągowie

Mrągowo, dnia 24.04.2025r.

WPLYNĘŁO
RADA MIEJSKA W MRĄGOWIE

24-04-2025

L. dz. z ul.
podpis

Pan
Burmistrz Miasta Mrągowo
Jakub Doraczyński
za pośrednictwem Przewodniczącej
Rady Miasta Magdaleny Szłońskiej

zapytanie; dotyczy funkcjonowania bezpłatnej komunikacji miejskiej

Wracam do tematu , finansowania komunikacji miejskiej w Mrągowie. Mieszkańcy miasta, pasażerowie , widzą nadmiar wolnych miejsc w dużych autobusach komunikacji miejskiej. Wiemy , że za darmo nic nie ma i za wożenie powietrza ktoś będzie musiał zapłacić , ten ktoś to oczywiście my mieszkańcy , podatnicy.

Wszelkie analizy potwierdzają , że komunikacja miejska nie była , nie jest i nie będzie rentowna , jednak należy obserwować , eliminować niepotrzebne koszty i zdaniem mieszkańców należy komunikacji pomóc poprzez powrót biletów dla określonych grup pasażerów. Przychody z biletów, może z reklam na autobusach, przystankach chociaż w niewielkim stopniu pokryłyby jej funkcjonowanie i odciążyło przeciążony budżet miasta.

W mieście są linie z których korzysta mało osób, są one jednak utrzymywane, ponieważ miastu zależy na promowaniu transportu zbiorowego. Napewno są jakieś plusy takiego podejścia do sprawy np. czystsze powietrze , ograniczenie ruchu rowerowego na chodnikach, umożliwienie transportu osobom bez samochodu , bez prawa jazdy.

Koszt utrzymania komunikacji miejskiej w całości jest pokrywany z budżetu miasta , czyli mieszkańcy płacą za komunikację w podatkach, bez względu na to czy z niej korzystają czy nie .

Jaka to kwota na mieszkańca Mrągowo , na pewno nie 100,00zł, ani 200,00zł
Komunikacja miejska nigdy nie będzie darmowa, zmienia się tylko to czy płacimy za nią wszyscy w podatkach czy w biletach.

Mieszkańcy nie doceniają za bardzo plusów darmowej komunikacji i sugerują , że warto było by rozważyć powrót do mieszanego sposobu finansowania

Zwracam się w imieniu mieszkańców z zapytaniem do Pana Burmistrza - czy miasto jest stać na dalsze i całkowite pokrywanie kosztów utrzymania bardzo drogiego taboru elektrycznego , czy taki model funkcjonowania komunikacji miejskiej się sprawdza się w Mrągowie.

Z poważaniem

Wiesław Kamieniecki



Pan

Wiesław Kamieniecki

Radny Rady Miejskiej w Mrągowie

KA.0003.20.2025

Mrągowo, 29.04.2025

Dotyczy: funkcjonowania bezpłatnej komunikacji miejskiej w Mrągowie.

Uchwałą nr XXV/2/2020 Rady Miejskiej w Mrągowie z dnia 27 sierpnia 2020 r. zostały wprowadzone bezpłatne usługi przewozowe w transporcie zbiorowym, w komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Miasta Mrągowo i Gminy Mrągowo, obowiązujące od 23 września 2020 r. Funkcjonowanie komunikacji miejskiej w całości pokrywane jest z budżetu samorządowego. Badania wykonywane przez miasta z odpłatną komunikacją miejską wykazują, że przychody z biletów pokrywają jedynie około 20% kosztów, stąd coraz częściej samorzady wprowadzają model nieodpłatnych przewozów.

Gmina Miasto Mrągowo złożyła wniosek o dofinansowanie przedsięwzięcia strategicznego pn. „Energia z Natury, tj. projekt taborowy na rzecz zrównoważonej mobilności miejskiej (transport miejski)” w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021–2027, Priorytet 03, Działanie 03.01, Schemat B. W dokumentacji naboru wskazano, że VAT stanowi koszt kwalifikowalny (może być współfinansowany ze środków projektu), jeżeli projekt dotyczy zadania o wartości całkowitej poniżej 5 mln euro (wartość całkowita projektu: 18 874 131,30 zł, planowane dofinansowanie z UE: 15 983 936,78 zł) oraz nie przewiduje udzielenia pomocy publicznej. W celu spełnienia powyższych warunków, a także realizując założenia projektowe, zgodnie z którymi operatorem komunikacji miejskiej zostanie docelowo Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., wskazano, że komunikacja miejska dla mieszkańców nie będzie biletowana w okresie trwałości projektu tj. 5 lat. Wprowadzenie odpłatnej komunikacji miejskiej wiąże się z wystąpieniem pomocy publicznej, co przyczyniłoby się do zmniejszenia poziomu dofinansowania.

W związku z powyższym z punktu ekonomicznego nie jest zasadne wprowadzanie odpłatnej komunikacji miejskiej w Mrągowie.

Do wiadomości:

Pani Magdalena Szłońska

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Mrągowie

BURMISTRZ

A blue ink signature of Jacek Dończyński, written over a red stamp that reads "Jacek Dończyński".

Sprawę prowadzi: Mirosława Krakowska
Inspektor UM Mrągowo, tel. 89 741 90 25

ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo
www.mragowo.pl
tel. +48 89 741 90 00
e-mail: sekretariat@mragowo.um.gov.pl

