**PROTOKÓŁ NR IX/2025**

**z sesji Rady Miejskiej w Mrągowie,**

**która odbyła się w dniu 27 lutego 2025 roku**

**w sali Nr 1 Urzędu Miejskiego w Mrągowie.**

**Ad. pkt 1**

**Otwarcie sesji**

**Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** o godz. 15.30 oficjalnie rozpoczęła IX sesję Rady Miejskiej, po czym odczytała klauzulę informacyjną RODO. Powitała Pana Jakuba Doraczyńskiego Burmistrza Miasta, pana prezesa TBS Karo Kamila Turowskiego,  
panią dyrektor Mrągowskiego Ośrodka Sportu baza Emila Chomkę – Ziębę, Pana Lecha Gołębickiego Dyrektora Mrągowskiego Centrum Kultury, Pana Andrzeja Wołosza Dyrektora ZWiK, Panią Sekretarz Beatę Klimek i Panią Skarbnik Anetę Romanowską, kierowników referatów Urzędu Miejskiego, Radnych, oraz wszystkich obserwujących obrady Rady Miejskiej. Następnie Przewodnicząca stwierdziła, iż według listy obecności potwierdzonej również na zalogowanych urządzeniach do głosowania uczestniczyło 14 radnych, co wobec ustawowego składu Rady stanowiło kworum do podejmowania prawomocnych decyzji.

*Nieobecna Radna Agnieszka Pytel*

*Załącznik nr 1*

*Lista obecności radnych*

*Załącznik nr 2*

*Lista obecności gości*

**Ad. pkt 2**

**Ogłoszenie porządku obrad**

**Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zapytała, czy są uwagi do porządku obrad, który Radni otrzymali 19 letego br.

*Załącznik nr 3*

*Porządek obrad*

Radny Rafał Markowski

Proszę o rozszerzenie porządku obrad w punkcie 7 o podpunkt 14 - podjęcia uchwały w sprawie: zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej na 2025 rok.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska

W takim razie Szanowni państwo Zarządzam głosowanie nad wprowadzeniem do porządku obrad jako podpunktu 14 podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej na rok 2025.

**Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie dotyczące wprowadzenia zmian w porządku obrad. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych, porządek obrad został przyjęty 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 4*

*Imienny wykaz głosowania*

**Burmistrz Miasta Jakub Doraczyński** Witam wszystkich bardzo serdecznie. Ja tych zmian będę miał kilka to już rozmawialiśmy o tym ale pierwszą zmianę, którą bym chciał żebyśmy tu poddali pod głosowanie jest to wprowadzenie w punkcie 7 czyli w punkcie podjęcie uchwał w sprawie. Wprowadzenie podpunktu 15 czyli podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia do wykonania części obowiązków zarządcy drogi w zakresie całorocznego utrzymania chodników, kładki dla pieszych oraz zieleni znajdujących się w pasie drogowym drogi krajowej nr 59b obwodnica Mrągowa. To jest uchwala z inicjatywy Generalnej Dyrekcji Dróg. Tam uchwała jest podejmowana i tak naprawdę mieliśmy pewne problemy z ustaleniem szczegółów, ale zostało tu ustalone stąd dzisiaj chcieliśmy jeszcze jako podrzutek. Bo dosłownie na dniach zapisy zostały uzgodnione. Dlatego też poproszę o wprowadzenie w podpunkcie 15 tej właśnie tego właśnie projektu uchwały.

**Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie dotyczące wprowadzenia zmian w porządku obrad. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych, porządek obrad został przyjęty 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 5*

*Imienny wykaz głosowania*

**Burmistrz Jakub Doraczyński.** Kolejna zmiana, którą chciałbym tutaj Szanowni państwo poddać pod głosowanie. Już na komisjach państwo radni otrzymali zmienione projekty uchwał. Mianowicie zmiana jaką chce zaproponować jest to z porządku obrad, który otrzymaliście państwo 19 lutego. Wycofanie w punkcie siódmym podpunkcie drugim uchwały w sprawie ustalenia przebiegu istniejącej drogi na terenie byłej jednostki wojskowej w Mrągowie drogi na fragmencie działki 6-185/22 do kategorii dróg publicznych i gminnych. Natomiast równolegle wnoszę o wprowadzenie do porządku obrad sesji, w punkcie siódmym, podpunkcie 2 uchwały w sprawie: ustalenia przebiegu i zaliczenia do kategorii dróg gminnych, istniejącej drogi na terenie byłej jednostki wojskowej w Mrągowie - drogi na fragmencie działki 6-185/22, do kategorii dróg publicznych. Założenia i cel tej uchwały jest ten sam niezmienny, który żeśmy dyskutowali na komisjach. Także państwo opiniowaliście już ten nowy projekt uchwały dlatego poprosiłbym o przegłosowanie i dokonanie usunięcia w punkcie 7 podpunkcie 2 uchwały i wprowadzenie tej uchwały o zmienionym tytule i treści.

**Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie dotyczące wprowadzenia zmian w porządku obrad. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych, porządek obrad został przyjęty 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 6*

*Imienny wykaz głosowania*

**Burmistrz Jakub Doraczyński** Szanowni państwo kolejną zmianę porządku obrad, którą  
wnioskuje do państwa jest to w pierwszej kolejności wycofanie z programu sesji który państwo otrzymaliście z 19 lutego uchwały, która znajduje się w punkcie siódmym podpunkt 10 jest  
to: projekt uchwały w sprawie: ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania. Równolegle wprowadzenie uchwały do porządku trwającej sesji w punkcie 7 w podpunkcie 10 uchwała o tej samej treści ale ze zmienionym załącznikiem, który państwo radni otrzymaliście z tym że te zmiany były na tyle istotne, że zdecydowaliśmy się nie wprowadzać  
autopoprawką tylko w ten właśnie sposób. Dlatego też Szanowni Państwo Prosiłbym o przegłosowanie tej zmiany.

**Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie dotyczące wprowadzenia zmian w porządku obrad. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych, porządek obrad został przyjęty 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 7*

*Imienny wykaz głosowania*

Burmistrz Jakub Doraczyński Szanowni państwo ostatnia uwaga Proszę państwa o wycofanie z porządku obrad, który otrzymaliście w dniu 19 lutego w punkcie siódmym podpunkcie 11  
uchwały pierwotnie zatytułowanej: w sprawie aktualizacji "Strategii Rozwoju  
Elektromobilności dla miasta Mrągowa na lata 2023-2030" i równolegle proszę o wprowadzenie w porządku trwającej sesji w punkcie siódmym w podpunkcie 11 uchwały o zmienionej nazwie: uchwała w sprawie zmiany załącznika do Uchwały NR LXVI/8/2023 Rady Miejskiej w Mrągowie z dnia 30 października 2023 w sprawie przyjęcia "Strategii  
Rozwoju Elektromobilności dla miasta Mrągowa na lata 2023-2030". Bardzo proszę o przegłosowanie tej zmiany.

**Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie dotyczące wprowadzenia zmian w porządku obrad. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych, porządek obrad został przyjęty 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 8*

*Imienny wykaz głosowania*

**Przewodnicząca** odczytała porządek obrad po zmianach:

1. **Otwarcie sesji.**
2. **Ogłoszenie porządku obrad.**
3. **Zatwierdzenie protokołu nr VIII/2024 z sesji, która odbyła się w dniu 19 grudnia 2024 r.**
4. **Informacja Burmistrza Miasta Mrągowa o pracach pomiędzy sesjami.**
5. **Sprawozdanie Burmistrza Miasta Mrągowa z wykonania uchwał Rady Miejskiej.**
6. **Interpelacje i zapytania radnych.**
7. **Podjęcie uchwał w sprawie:**
8. zmiany uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Mrągowo, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Mrągowo oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków,
9. ustalenia przebiegu i zaliczenia do kategorii dróg gminnych, istniejącej drogi na terenie byłej jednostki wojskowej w Mrągowie – drogi na fragmencie działki 6-185/22.
10. określenia sezonu kąpielowego oraz wykazu kąpielisk na terenie Gminy Miasta Mrągowo na rok 2025,
11. zmieniająca uchwałę Nr X/9/99 Rady Miejskiej w Mrągowie z dnia 22.04.1999 r. w sprawie zbycia mienia komunalnego, stanowiącego własność Miasta Mrągowa w drodze bezprzetargowej na poprawę zagospodarowania już posiadanych działek, położonych w Mrągowie przy ul. Giżyckiej,
12. udzielenia pomocy finansowej Samorządowi Województwa Warmińsko – Mazurskiego,
13. podjęcia współpracy partnerskiej z miastem Condom, położonym w rejonie Midi-Pyrenees, we Francji,
14. udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Mrągowskiemu,
15. udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Mrągowskiemu,
16. rozpatrzenia skargi na Burmistrza Miasta Mrągowo,
17. ustalenia strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania,
18. zmiany załącznika do uchwały Nr LXVI/8/2023 Rady Miejskiej w Mrągowie z dnia 30 października 2023 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Mrągowa na lata 2023 – 2030”
19. zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasto Mrągowo na lata 2025-2035,
20. zmian budżetu Gminy Miasto Mrągowo na rok 2025,
21. zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej na 2025 rok,
22. przejęcia do wykonywania części obowiązków zarządcy drogi w zakresie całorocznego utrzymania chodników, kładki dla pieszych oraz zieleni, znajdujących się w pasie drogowym drogi krajowej DK nr 59B obwodnica Mrągowa.
23. **Wolne wnioski, informacje, oświadczenia.**
24. **Zamknięcie posiedzenia.**

**Ad. pkt 3**

**Zatwierdzenie protokołu Nr VIII/2024 z sesji, która odbyła się w dniu 19 grudnia 2024.**

**Przewodnicząca** zapytała czy są uwagi do protokołu.

Wobec braku uwag **Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych. W wyniku głosowania protokół został zatwierdzony 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 9*

*Imienny wykaz głosowania*

**Ad. Pkt 4**

**Informacja Burmistrza Miasta Mrągowa o pracach pomiędzy sesjami.**

Rady Wiesław Kamieniecki

W informacjach Pana Burmistrza zwróciłem szczególną uwagę na zarządzenia w sprawie przyznanych środków finansowych dotacji na wspieranie działalności klubów sportowych upowszechnianie sportów wśród dzieci i młodzieży. Trzeba się tylko cieszyć że miasto  
wspiera naszą mrągowską młodzież środkami finansowymi, których prawie zawsze  
brakuje oczywiście klubom sportowym. W tym miejscu mam pytanie czy nasz referat promocji może służyć wiedzą i pomocą klubom sportowym w temacie gdzie kluby mogą uzyskać środki zewnętrzne w tym unijne na rozwój działalności sportowej? Jak załatwić wszelkie formalności ze złożeniem wniosku? Na pewno to byłoby spore ułatwienie i być może któryś z klubów by skorzystał, bo w tej chwili to praktycznie każdy tylko rękę wyciąga do miasta.  
Burmistrz Jakub Doraczyński

W pierwszej kolejności Przypominam, że my referatu promocji jako takiego nie mamy tylko  
dzisiaj jest to referat Współpracy i Rozwoju w skrócie WiR, ale to co też państwo radni  
wiecie, że tak naprawdę zakończyliśmy proces ja osobiście zakończyłem proces budowania zespołu pod regulamin, który w zeszłym roku przygotowywaliśmy i jest teraz osoba odpowiedzialna za te rzeczy o których pan właśnie mówił wdraża się. Zaczęła pracę od wtorku  
właśnie po to żeby to wszystko o czym pan radny mówił mam taką nadzieję żeby to zaczęło funkcjonować i po to też to wszystko zostało zrobione w taki też sposób ja przygotowywałem reorganizację urzędu żeby też stworzyć miejsce na takie nowe stanowisko. To jest jasny sygnał dla klubów sportowych ale zarówno dla wszystkich osób zainteresowanych że ten sport, o którym też wiele mówiliśmy na etapie kampanii wyborczej jest ważny. Dzisiaj to stanowisko jest narzędziem dla nas ale również dla Stowarzyszeń i klubów sportowych do funkcjonowania teraz mam nadzieję że przyśpieszy w związku z tą sytuacją powołanie Rady Sportu. Pan Daniel zajmuje się tym tematem. Także to wszystko jest robione w tym kierunku także mam nadzieję że już niedługo efekty będziemy wszyscy widzieli.

Radny Lubomir Melnicki

Mam pytanie odnośnie zarządzenia nr 41?

Burmistrz Miasta Jakub Doraczyński

Mowa o następujących kwotach: Mrągowski Klub Aikido i Samoobrony 20 tys. zł. Uczniowski Klub Sportowy Fight Club Mrągowo 12 tysięcy złotych Mazurski Związek Żeglarzy Niepełnosprawnych Mrągowo 9 tysięcy zł. Klub Strzelecki "Snajper" w Mrągowie 9 tysięcy  
zł i Mrągowskie Stowarzyszenie Młodzieży 7 tysięcy zł i przypominam że to jest dotacja związana ze wsparciem zadań publicznych pod nazwą upowszechnianie sportu wśród mieszkańców miasta Mrągowa ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i młodzieży poprzez organizację lub uczestniczenie w imprezach, zawodach i zajęciach sportowych niezwiązanych ze współzawodnictwem sportowym, organizowanym przez właściwe związki sportowe sztuki walki, żeglarstwo, sport motocyklowy, strzelectwo.

*Załącznik nr 10*

*Informacja Burmistrza Miasta Mrągowa o pracach pomiędzy sesjami.*

**Ad. Pkt 5**

**Sprawozdanie Burmistrza Miasta Mrągowa z wykonania uchwał Rady Miejskiej**

Uwag w punkcie nie zgłoszono*.*

*Załącznik nr 11*

*Sprawozdanie Burmistrza Miasta Mrągowa z wykonania uchwał Rady Miejskiej.*

**Ad. Pkt 6**

**Interpelacje i zapytania radnych.**

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Marian Miksza

Zapytanie do Burmistrza Mrągowa pana Jakuba Doraczyńskiego za pośrednictwem  
Przewodniczącej Rady Miejskiej pani Magdaleny Śląskiej moje zapytanie dotyczy  
realizacji zarządzenia nr 114/2024 Burmistrza Miasta Mrągowa z dnia  
20 listopada 2024 roku. Panie burmistrzu w dniu 20 listopada 2024 roku wydał  
Pan zarządzenie nr 114/2024 w sprawie ułatwienia spłaty zadłużenia osobom będącym w trudnej sytuacji życiowej w formie odpracowania należności z tytułu zaległych opłat czynszowych za korzystanie z lokali mieszkalnych, wchodzących w skład mieszkaniowego  
zasobu Gminy Miasta Mrągowo. Zwracam się z następującymi: pytaniami  
Ilu dłużników skorzystało do dnia dzisiejszego z tej formy pomocy ze strony miasta?  
Na jaką kwotę w złotych dłużnicy wykonali świadczenie czyli pracę na rzecz Miasta Mrągowo?  
Jaka jest na dzień dzisiejszy wysokość zadłużenia za korzystanie z lokali mieszkalnych wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Miasta Mrągowo

Burmistrz Miasta Jakub Doraczyński

Oczywiście radny otrzyma odpowiedź pisemnie ale też informacyjnie dla wszystkich państwa poproszę pana kierownika Daniela Olszewskiego żeby podał te dane jakby szczegółowo.

Kierownik Referatu GKM Daniel Olszewski

Pytanie pierwsze: Kilka osób prosiło o rozłożenie na raty zadłużenia. Jeśli chodzi o drugie pytanie to nie pamiętam. Trzecie pytanie dokładnie nie pamiętam ale w okolicach 600 tysięcy złotych.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Marian Miksza

Trzecie brzmi tak: Jaka jest na dzień dzisiejszy wysokość zadłużenia  
za korzystanie z lokali mieszkalnych wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu gminy miasta Mrągowa?

Kierownik Referatu GKM Daniel Olszewski

Tak jak już powiedziałem w okolicach 600 tysięcy złotych.

Radny Wiesław Kamieniecki

Dwa pytania do Burmistrza Miasta Mrągowa Jakuba Daraczyńskiego za pośrednictwem  
Przewodniczącej Rady Miejskiej Magdaleny Szlońskiej. Zapytanie dotyczy oznakowania  
pionowego drogi Bohaterów Warszawy. Na ulicy Bohaterów Warszawy są ustawione znaki B36 czyli zakaz zatrzymywania się, uzupełnione tabliczkami informacyjnymi do 15 minut.  
Pas jezdni naprzeciwko szkoły podstawowej od budynku Bohaterów Warszawy 11 do budynku ZUS jest notorycznie zastawiany samochodami powyżej 15 minut. Czasami cały dzień są utrudnia i niepotrzebnie komplikuje załatwianie spraw na przykład rodziców w szkole.  
W nawiązaniu do powyższego zwracam się zapytaniem do pana burmistrza Czy mieszkańcy mogą liczyć na skuteczną pomoc w rozwiązaniu tego problemu? To jest jedno zapytanie i drugie zapytanie dotyczy oznakowania pionowego i poziomego drogi ulica Moniuszki. Mieszkańcy budynku ulica Moniuszki 10,12 Bohaterów Warszawy 9 - 11 nie mają innego wjazdu na posesję, podwórko jak wjazd z ulicy Moniuszki. Często wjazd z wyżej  
wymienionych posesji jest niemożliwy z powodu zastawionej samochodami ulicy  
Moniuszki. Zdaniem mieszkańców interwencje policji w przedmiocie sprawy są opóźnione albo nic nie dają. Nie każdy policjant jest biegłym zakresie ruchu drogowego. Ponadto mieszkańcy upominają się o dokończenie chodnika od budynku Moniuszki 10 i wykonania przejścia dla pieszych. W nawiązaniu do powyższego zwracam się zapytaniem czy mieszkańcy mogą liczyć na skuteczną pomoc w rozwiązaniu tego znanego od lat problemu?

Burmistrz Miasta Jakub Doraczyński

Pokrótce oczywiście pisemnie również odpowiemy. Jeżeli chodzi o Bohaterów Warszawy  
to nie jest problem świeży jest już od dłuższego czasu i też tutaj przy okazji analizy i zastanawiania się nad zakresem strefy płatnego parkowania też mieliśmy tutaj w obrębie urzędu i ze specjalistami od tego opracowania sporo zagwozdek jeżeli chodzi o Bohaterów Warszawy. Osobiście uważam że ten problem trzeba będzie rozwiązać dosyć szybko, bo tam jest przede wszystkim związane z zagrożeniem. Też dostajemy sygnały przy okazji jakiś ewentualnie akcji ratunkowych związanych ze szkołą. Na dzień dzisiejszy to analizujemy a nawet w tym tygodniu  
się zastanawiałem jak ewentualnie tych trochę miejsc wygospodarować na tej drodze do Janboxu żeby ewentualnie tam skierować te osoby. Tam w zasadzie to praktycznie mieszkańcy stoją w większości, no bo też obserwujemy widzimy te pojazdy, czy to mamy ten nasz budynek  
komunalny też to to widzimy. Na dzień dzisiejszy jeszcze gotowego rozwiązania nie ma. Zakaz  
funkcjonował i funkcjonuje My nie mamy tych możliwości jeżeli tutaj pan radny stwierdza że policjanci mają ograniczoną wiedzę to ja takiej takiej wiedzy nie mam i nie uważam że tak jest, ale na pewno są też problemy kadrowe w policji, to się też przekłada na te interwencje. Straży Miejskiej u nas nie ma także zobaczymy. Lada moment powinniśmy coś zaproponować żeby ten temat rozwiązać. Szczególnie w godzinach porannych jak jest przywożenie dzieci do  
szkoły to tam się dzieją różne rzeczy. Wiem bo osobiście też zawożę dzieci do szkoły na Bohaterów Warszawy.

Zastanawiamy się mniej więcej czy nie udostępnić części parkingu po remoncie boisk po prostu dla pracowników szkoły i wtedy żeby wolniejszy był ten parking wzdłuż firmy tej krawieckiej która jest na Bohaterów Warszawy żeby ewentualnie jak alternatywę zaproponować. Niemniej jednak myślimy nad tym odpowiemy również pisemnie. Jeżeli chodzi o drugie pytanie no to po raz kolejny pani radny to to. Nie bez powodu ten temat trwa od lat i nie ma tam żadnej złej woli każdej kolejnej władzy. To już jest chyba trzeci burmistrz, który z tym tematem próbuje się zmierzyć i w dalszym ciągu rozwiązania technicznego zgodnego z prawem tam nie widzimy i takiego rozwiązania nie ma. Ja już odpowiadałem z tego co pamiętam w tej kadencji już na ten temat.  
Na dzień dzisiejszy nie mamy rozwiązania, sytuacja jest jaka jest, ewentualnie nie pamiętam jak tam było ale ten budynek kiedyś przynajmniej miał też możliwość dostania się na klatkę z boku. Nie wiem czy to jest jeszcze aktualne. Też nie zawsze rozwiązanie problemów mieszkańców oznacza tylko to że miasto ma przebudować tam chodnik, bo być może w obrębie  
samej wspólnoty też są jakieś możliwości żeby to usprawnić. To tyle ale jeszcze raz odpowiemy w tej sprawie na piśmie.

**Ad. Pkt 7**

**Podjęcie uchwał w sprawie:**

**1)zmiany uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Mrągowo, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Mrągowo oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków,**

Komisja Edukacji, Kultury, Sportu, Turystyki i Zdrowia, Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Komisja Budżetu i Finansów wydały pozytywne opinie dotyczące podjęcia proponowanej uchwały.

Wobec braku głosów w dyskusji oraz wniosków **Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych. Uchwała została podjęta 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 12*

*Imienny wykaz głosowania*

*Załącznik nr 13*

*Uchwała Nr IX/1/2025 w sprawie: zmiany uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Mrągowo, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Mrągowo oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków,*

**2) ustalenia przebiegu i zaliczenia do kategorii dróg gminnych, istniejącej drogi na terenie byłej jednostki wojskowej w Mrągowie – drogi na fragmencie działki 6-185/22.**

Komisja Edukacji, Kultury, Sportu, Turystyki i Zdrowia, Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Komisja Budżetu i Finansów wydały pozytywne opinie dotyczące podjęcia proponowanej uchwały.

Wobec braku głosów w dyskusji oraz braku wniosków **Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych. Uchwała została podjęta 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 14*

*Imienny wykaz głosowania*

*Załącznik nr 15*

*Uchwała nr IX/2/2025 w sprawie ustalenia przebiegu i zaliczenia do kategorii dróg gminnych, istniejącej drogi na terenie byłej jednostki wojskowej w Mrągowie – drogi na fragmencie działki 6-185/22.*

1. **określenia sezonu kąpielowego oraz wykazu kąpielisk na terenie Gminy Miasta Mrągowo na rok 2025,**

Komisja Edukacji, Kultury, Sportu, Turystyki i Zdrowia, Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Komisja Budżetu i Finansów wydały pozytywne opinie dotyczące podjęcia proponowanej uchwały.

Wobec braku głosów w dyskusji oraz wniosków **Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych. Uchwała została podjęta 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 16*

*Imienny wykaz głosowania*

*Załącznik nr 17*

*Uchwała nr IX/3/2025 w sprawie określenia sezonu kąpielowego oraz wykazu kąpielisk na terenie Gminy Miasta Mrągowo na rok 2025,*

1. **zmieniająca uchwałę Nr X/9/99 Rady Miejskiej w Mrągowie z dnia 22.04.1999 r. w sprawie zbycia mienia komunalnego, stanowiącego własność Miasta Mrągowa w drodze bezprzetargowej na poprawę zagospodarowania już posiadanych działek, położonych w Mrągowie przy ul. Giżyckiej.**

Komisja Edukacji, Kultury, Sportu, Turystyki i Zdrowia, Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Komisja Budżetu i Finansów wydały pozytywne opinie dotyczące podjęcia proponowanej uchwały.

Wobec braku głosów w dyskusji oraz wniosków **Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych. Uchwała została podjęta 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 18*

*Imienny wykaz głosowania*

*Załącznik nr 19*

*Uchwała Nr IX/4/2025 zmieniająca uchwałę Nr X/9/99 Rady Miejskiej w Mrągowie z dnia 22.04.1999 r. w sprawie zbycia mienia komunalnego, stanowiącego własność Miasta Mrągowa w drodze bezprzetargowej na poprawę zagospodarowania już posiadanych działek, położonych w Mrągowie przy ul. Giżyckiej.*

1. **udzielenia pomocy finansowej Samorządowi Województwa Warmińsko – Mazurskiego,**

Komisja Edukacji, Kultury, Sportu, Turystyki i Zdrowia, Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Komisja Budżetu i Finansów wydały pozytywne opinie dotyczące podjęcia proponowanej uchwały.

Wobec braku głosów w dyskusji oraz wniosków **Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych. Uchwała została podjęta 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 20*

*Imienny wykaz głosowania*

*Załącznik nr 21*

*Uchwała Nr IX/5/2025 w sprawie udzielenia pomocy finansowej Samorządowi Województwa Warmińsko – Mazurskiego,*

1. **podjęcia współpracy partnerskiej z miastem Condom, położonym w rejonie Midi-Pyrenees, we Francji,**

Komisja Edukacji, Kultury, Sportu, Turystyki i Zdrowia, Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Komisja Budżetu i Finansów wydały pozytywne opinie dotyczące podjęcia proponowanej uchwały.

Radny Lubomir Melnicki

Mam pytanie czy już został opracowany jakiś program tej współpracy na najbliższe jakieś spotkanie które jest planowane?

Zastępca Burmistrza Miasta Robert Wróbel

Tak trochę szerzej jeśli mogę odpowiedzieć na to pytanie to ta współpraca z francuzami trwa już od kilku lat. W poprzedniej kadencji skończyła się trzyletnia umowa partnerska i ona nie  
została przedłużona. Dlatego my chcemy teraz aktualnie przedłużyć na czas nieokreślony. Natomiast współpraca z Francuzami odbywa się już od kilku lat i takie programy nieformalne  
one są tworzone na przykład zresztą na ten rok został stworzony w zeszłym roku przy okazji mojej wizyty we wrześniu czy w październiku w Grunberg bo te wyjazdy są właśnie okazją do opracowywania takich ogólnych programów na następny rok. W tym roku nasza młodzież między innymi w lipcu razem z młodzieżą z Niemiec będzie gościła w mieście Condom.  
Ta umowa też jest potrzebna głównie do pozyskiwania środków zewnętrznych bo teraz jeśli chodzi o samą współpracę z Francuzami jest to mocno utrudnione ponieważ nie ma podstawy, żeby wnioskować właśnie o środki zewnętrzne, jeśli chodzi o wyjazdy na przykład naszej młodzieży do Francji. Tutaj warunkiem koniecznym jest udział zawsze młodzieży z Niemiec z którym miasto Mrągowo ma porozumienie więc w tym momencie na przykład takie wyjazdy czy takie kontakty jeśli należy je sfinansować wtedy opierają się one na przykład o wnioski składane do polsko-niemieckiego stowarzyszenia współpracy. młodzieży. Natomiast ta  
umowa głównie chodzi o to żeby właśnie móc pozyskiwać bezpośrednio środki na kontakty z ze stroną francuską. Doprecyzowując w tym roku również planujemy przyjazd delegacji francuskiej chociażby we wrześniu to jest w drugiej połowie września, ponieważ planujemy takie wydarzenie kulturalne, które będzie angażowało artystów mrągowskich ale też i z miasta Grunberg oraz miasta Condom.

Wobec wyczerpania głosów w dyskusji oraz braku wniosków **Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych. Uchwała została podjęta 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 22*

*Imienny wykaz głosowania*

*Załącznik Nr 23*

*Uchwała Nr IX/6/2025 w sprawie podjęcia współpracy partnerskiej z miastem Condom, położonym w rejonie Midi-Pyrenees, we Francji,*

1. **udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Mrągowskiemu,**

Komisja Edukacji, Kultury, Sportu, Turystyki i Zdrowia, Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Komisja Budżetu i Finansów wydały pozytywne opinie dotyczące podjęcia proponowanej uchwały.

Wobec braku głosów w dyskusji oraz wniosków **Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych. Uchwała została podjęta 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 24*

*Imienny wykaz głosowania*

*Załącznik nr 25*

*Uchwała Nr IX/7/2025 w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Mrągowskiemu.*

1. **udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Mrągowskiemu,**

Komisja Edukacji, Kultury, Sportu, Turystyki i Zdrowia, Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Komisja Budżetu i Finansów wydały pozytywne opinie dotyczące podjęcia proponowanej uchwały.

Radna Wioleta Raczkiewicz

Chciałabym skorzystać z okazji że mamy tutaj panią dyrektor Bazy, dla której de facto to dofinansowanie będzie przeznaczone i chciałabym tylko żeby powiedziała parę słów o tym jak zostaną wykorzystane te środki finansowe.

Dyrektor MOS Emilia Chomka – Zięba

Środki zostaną przeznaczone na remont pomostu największego. Powiat Mrągowski zabezpieczył kwotę w wysokości 72 tysięcy złotych i zwróciliśmy się do miasta o te brakujące 20 tysięcy, ze względu na to, że z tych pomostów korzystają głównie mieszkańcy, wędkarze.  
One są ogólnodostępne i pieniądze przeznaczone na remont tych pomostów znaczy jednego pomostu.

Wobec wyczerpania głosów w dyskusji oraz wniosków **Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych. Uchwała została podjęta 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 25*

*Imienny wykaz głosowania*

*Załącznik nr 26*

*Uchwała Nr IX/8/2025 w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Mrągowskiemu.*

1. **rozpatrzenia skargi na Burmistrza Miasta Mrągowo,**

Komisja Edukacji, Kultury, Sportu, Turystyki i Zdrowia, Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Komisja Budżetu i Finansów wydały pozytywne opinie dotyczące podjęcia proponowanej uchwały.

Radny Lubomir Melnicki

Miałbym pytanie do Pana Burmistrza jakby nam mógł przypomnieć czego tak generalnie dotyczyły te pytania tego pana, który tutaj złożył skargę.

Burmistrz Miasta Jakub Doraczyński

Skarżący pisze bardzo dużo pytań, natomiast większość tych pytań dotyczy głównie organizacji ruchu drogowego w Mrągowie.

Wobec wyczerpania głosów w dyskusji oraz wniosków **Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych. Uchwała została podjęta 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 27*

*Imienny wykaz głosowania*

*Załącznik nr 28*

*Uchwała Nr IX/9/2025 w sprawie rozpatrzenia skargi na Burmistrza Miasta Mrągowo.*

1. **ustalenia strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania,**

Komisja Edukacji, Kultury, Sportu, Turystyki i Zdrowia, Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Komisja Budżetu i Finansów wydały pozytywne opinie dotyczące podjęcia proponowanej uchwały.

Radny Wiesław Kamieniecki

Panie burmistrzu Szanowna Rado w końcu zaległy, bardzo ważny temat w sprawie Strefy Płatnego Parkowania nabiera mocy urzędowej a przeleżał w szufladzie co najmniej  
od 2016 roku. W tamtym czasie jako radny występowałem z przedmiotowym wnioskiem  
uzupełniając temat zasadności wprowadzenia strefy płatnego parkowania dodam, że kierowcy w centrum miasta wykorzystują do parkowania każdy wolny fragment przestrzeni niszcząc przy tym zieleń miejską oraz uszkadzając niejednokrotnie infrastrukturę, donice, gazony, oznakowania. Ponadto nie każdy z kierowców jest Kubicą oczywiście Robertem Kubicą i parkowanie pojazdów nie zawsze jest szczęśliwe, co powoduje częste stłuczki wywołując gniew okraszony soczystą łaciną. To się często spotyka na naszych parkingach a szczególnie za Ośrodkiem Zdrowia. Płatne strefy parkowania nie załatwią od razu i do końca problemu wolnych miejsc do parkowania i trzeba tworzyć nowe miejsca postojowe. Proponuję wziąć pod uwagę pojemny teren na miejsca postojowe wzdłuż drogi gruntowej posadowionej na kolektorze deszczowym na odcinku od zaplecza Sądu do ulicy Bohaterów Warszawy. Byłem też dzisiaj nawet oglądałem ten teren który jest za Sądem. Wystarczy tylko trochę karczowania krzaków, podsypki jakiejś i Urząd, Ośrodek Zdrowia pracownicy wszyscy swobodnie się zmieszczą, a przejście do ulicy Królewieckiej nawet na skróty między budynkami Zajmie im mniej więcej 5-6 minut. Dojście spacerkiem tak jak powiedziałem do ulicy Królewieckiej praktycznie z każdego miejsca to nie będzie stanowiło żadnego problemu. Będę głosował za przyjęciem uchwały.

Wiceprzewodniczący Marian Miksza

Panie burmistrzu ja w pełni popieram to co powiedział przed chwilą radny Wiesław Kamieniecki a ponadto od siebie chcę dodać także kilka słów na ten temat. Otóż tak jak jest napisane w uzasadnieniu do uchwały dużym problemem w okresie letnim jest znalezienie miejsca do zaparkowania pojazdu w centrum Mrągowa, nie ma możliwości zwiększenia w centrum miasta ilości miejsc parkingowych ruch samochodowy w okresie zwłaszcza w centrum jest duży a nawet bardzo duży. Często tworzą się tak zwane korki, ruch samochodowy jest przez to spowolniony, nie ma płynności w ruchu samochodowym. Wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania spowoduje to że większa ilość kierowców będzie mogła zaparkować swój samochód w centrum. Proszę tylko zauważyć to co dzieje się w okresie letnim na ul Ratuszowej i ulicy Warszawskiej. Jest tam ruch samochodowy utrudniony. Do tego jeszcze te ulice są wąskie. Utrudnione w centrum miasta jest po prostu płynne poruszanie się komunikacji miejskiej. Problemem jest wielogodzinne parkowanie przed sklepami i różnego rodzaju  
punktami handlowymi. W załączniku nr 1 do niniejszej uchwały jest podany wykaz ulic objętych Strefą Płatnego Parkowania w okresie od 1 czerwca do 30 września każdego roku od poniedziałku do piątku w godzinach od 9 do 17 i są to następujące ulice: Plac Kajki, ul Ratuszowa, ul Warszawska, ulica Mała Warszawska, ul Sobczyńskiego na odcinku od ulicy  
Warszawskiej do ulicy Mrongowiusza, następnie ulica Traugutta, ulica Roosevelta, ul. Jeziorna  
ul Rybna i ul Jaszczurcza Góra. Osobiście uważam, że wybór ulic do Strefy Płatnego Parkowania jest dobry i jest w pełni uzasadniony biorąc to co powiedziałem pod uwagę.  
Będę głosował za przyjęciem uchwały w sprawie ustalenia w Mrągowie Stref Płatnego Parkowania.

Radny Lubomir Melnicki

Chociaż była już informacja, że miasto nie będzie ponosić znacznych kosztów do przygotowania Strefy Płatnego Parkowania, niemniej jednak chciałbym się zorientować czy na pewno. Kto będzie ponosił koszty z tytułu przygotowania ulic, postawienia znaków czy odpowiednich identyfikatorów dla mieszkańców. Czy przyjęte ceny, które są w regulaminie, to są już ceny ostateczne? Miałbym tutaj propozycję popracować jeszcze nad abonamentami. Z tego co wiem Giżycko ma abonamenty nie tylko dla mieszkańców ale i dla tych którzy przyjeżdżają na przykład dla dostawców, którzy przywożą towary do sklepów.

Burmistrz Miasta Jakub Doraczyński

Pierwsza kwestia jeżeli chodzi o kwestie kosztów to też nie pamiętam czy to było już na sesji,  
czy w ramach komisji przy okazji podejmowania budżetu na 2025 rok i pozycji która się znalazła u nas po stronie dochodowej - czyli wpływy ze Strefy Płatnego Parkowania  
już to dyskusję tak naprawdę rozpoczęliśmy. Jeżeli chodzi o pytanie to koszty jako takie w tym modelu na który chcemy się zdecydować bo tak jeszcze raz mówię my tak naprawdę nie mamy pewności w 100%, że ta strefa zostanie uruchomiona. Dopiero dzisiaj jeżeli państwo radni podejmiecie uchwałę my na podstawie tej uchwały opracujemy zmianę w organizacji ruchu zgodnie z założeniami, które mamy przygotowane w koncepcji, a następnie odbędzie się postępowanie przetargowe na wyłonienie operatora. Są różne sposoby tego jak są obsługiwane strefy płatnego parkowania. W związku z tym, że my tutaj w głównej mierze robiliśmy to przy pomocy i przy poradach tego co się wydarzyło w Mikołajkach również zdecydowaliśmy się  
że taką strefę chcielibyśmy wprowadzić w systemie tak zwanym operatorskim. Polega to na tym, że my w postępowaniu przetargowym opisujemy jasno kryteria, które muszą być. Między innymi prowadzenie biura obsługi, inkaso, czy na przykład postępowania jeżeli ktoś nie zapłacił. Wszystkie tego typu elementy jak wystawienie parkomatów i inne, inwestycyjnie miasto na ten moment w tym sposobie nie ponosi zbytnich kosztów. Oczywiście drobne koszty związane z przygotowaniem części znaków przede wszystkim związanych  
z wyznaczeniem tych miejsc. Przypominam, że funkcjonowanie Strefy Płatnego Parkowania żeby można było akurat w strefie czyli w pasach drogowych pobierać pieniążki muszą być zgodnie z przepisami przygotowane miejsca parkingowe i między innymi to jest kosztem który  
też nie do końca wiemy bo być może to się znajdzie jeszcze po stronie operatora być może po  
naszej. Mamy oczywiście zabezpieczone środki na coroczne odmalowywanie oznakowania poziomego jak również znaków drogowych. Ciężko to na dzień dzisiejszy określić taki koszt ostateczny dla nas będziemy znali po ostatecznie zatwierdzonej zmianie organizacji ruchu. Stamtąd wyjdzie ewentualnie jakie znaki trzeba usunąć lub dodatkowo trzeba postawić. Niemniej jednak to nie są duże koszty i to tak naprawdę mamy zabezpieczone w budżecie w pozycjach związanych z bieżącym utrzymaniem oznakowania. Także to jest kwestia numer jeden. Po raz kolejny mówię to wygląda w taki sposób że jest postępowanie przetargowe i operator określa jaki procent wpływów ze strefy jest przekazywany pobierany przez operatora, a jaki procent wpływów jest oddawany dla nas. Ten system wygląda w ten sposób, że jeżeli się strefa przyjmie będziemy to na bieżąco obserwować i będziemy mogli w przyszłości  
zastanawiać się czy nie chcielibyśmy takiej strefy prowadzić sami i kupować swoje urządzenia. Tak robią miejscowości które mają infrastrukturę czyli miejscowości, które mają na przykład straż miejską. Coś takiego wydarzyło się w Kętrzynie. Rozmawiamy z osobami z którymi często mamy kontakt i dyskutujemy o tym jak w danym mieście ta strefa została przyjęta, jak ona wygląda. To co się dzieje się w Mrągowie a propos tej dyskusji nad strefą we wszystkich miejscowościach wyglądała tak samo. Dzisiaj już po paru latach jak te strefy funkcjonują wygląda to zupełnie inaczej. Także Szanowni Państwo po raz kolejny mówiąc i to samo dotyczy stawki my stawki nie przyjęliśmy sobie tak od czapy, tylko Robiliśmy to na podstawie analizy kilkunastu Stref Płatnego Parkowania Czy to w Pucku w Giżycku w Mikołajkach Biskupcu czy w Kętrzynie i też jak się spojrzy na te strefy to są na przykład takie, które funkcjonują od 8 do 22 w miejscowościach i tam na przykład jest 3 zł, są strefy które funkcjonują na przykład cały rok i to jakby wpływa na ten koszt on jest mniej więcej zawsze podobnie zbilansowany. Jeżeli się przyjrzy na te zapisy szczegółowe to my zaproponowaliśmy taką stawkę na podstawie też opracowania przygotowanego mamy w naszej koncepcji która jest zaprezentowana to też jest nietypowe, czyli ta jedna godzina bezpłatna. Jeżeli to wszystko się weźmie pod uwagę to nasza  
stawka naprawdę nie odbiega od stawek ta godzinowa od stawek pozostałych. Jeżeli chodzi o stawki dotyczące opłat abonamentowych To oczywiście też nad tym się zastanawialiśmy,  
jeżeli ta strefa zostanie uruchomiona, jeżeli państwo radni też podejmiecie taką decyzję na mój wniosek to będzie wychodziło po drodze. To wszystko będziemy widzieli za rok, będziemy mądrzejsi o pewne elementy których na przykład nie dostrzegliśmy przed, a co się wydarzy na dzień dzisiejszy nie wiemy i tego nikt choćby nie wiadomo jak mądry nie jest w stanie wszystkiego przewidzieć. To jak się zachowają pracownicy jak się zachowają mieszkańcy to  
czas pokaże. My oczywiście na podstawie doświadczeń innych miejscowości  
możemy założyć w dużej mierze że wiemy co się wydarzy i tak myślę że to będzie widoczne. To wszystko dotyczy ogólnego podejścia do sprawy bo pomijam, że dyskusja rozpoczyna się od tego że cząstkowe informacje celowo zakładam są wrzucane w przestrzeń publiczną  
żeby rozpoczynać dyskusję na poziomie eksperckim. Mało tych opinii jest faktycznie przeanalizowanych tak szeroko jak my to analizujemy, każde miejsce gdzie ma funkcjonować strefa. My też się zastanawiamy nad tym co się wydarzy na podwórkach, są różne opcje, to też rozważamy. Możemy wydzierżawiać poszczególnym wspólnotom tereny, wspólnoty będą sobie we własnym zakresie mogły zabezpieczyć to żeby z tych miejsc nikt nieupoważniony nie korzystał. To wszystko będzie po drodze nawet nie przez rok może przez dwa lata  
dłużej kompatybilne ze sobą. Tak samo plan jest już wyłożony za chwilę będzie  
10 marca dyskusja na którą zapraszam. W planie tym który był wałkowany tyle czasu myśmy jeszcze wprowadzili mówię myśmy czyli w sensie ja wraz z pracownikami naszymi odpowiedzialnymi za plan i za GKM rozszerzenia istniejących parkingów. Dzisiaj tych parkingów nie da się rozszerzyć na przykład parking na Mickiewicza formalnie nie jest do rozbudowania bez zmiany planu, tak samo parking chociażby na ulicy 8 -maja  
tak samo zrobiliśmy parking dodatkowy na ulicy Sobczyńskiego. Ta nasza strefa to nie jest działanie od tak, tylko to jest jeden z elementów całego systemu komunikacji naszego miasta. Tak samo dzieje się to z komunikacją miejską. Doskonale państwo wiecie za chwilę od 10 otworzy się nabór. Mamy tam 19 milionów blisko inwestycje na budowę naszego zakładu i zakup kolejnych elektrycznych autobusów. My w przyszłym roku w drugiej połowie roku będziemy w zupełnie innej rzeczywistości niż jesteśmy dzisiaj. Nasza komunikacja dzisiaj faktycznie widzimy że są część autobusów które są prowadzone już jakby przez nasz zakład komunikacji standardem wyglądają lepiej, ale też Szanowni Państwo one są równocześnie jeżeli chodzi o wozokilometr znacznie droższe. Musimy też mieć świadomość że my chcemy żeby było w mieście bardziej komfortowo żeby było czysto, żeby była fajna komunikacja,  
tylko że strona wydatków bieżących dobrze by było żeby się pokrywała z dochodami, ponieważ nie chcemy zostawić naszych dzieci i wnuków z zadłużeniem. Czasami jeżdżę do miejscowości, które mają zadłużenie na poziomie 30-40% budżetu i nie polecam Możemy to tak zostawić albo możemy zostawić status quo w niektórych elementach ale no nie mamy wtedy prawa do narzekania. Wielokrotnie rozmawialiśmy przecież bo to też nie jest tak że my jesteśmy oderwani od życia. Przecież my w tym mieście mieszkamy, my tu mamy też znajomych którzy prowadzą interesy śródmieściu. Mamy ludzi, którzy tam mieszkają przecież oni też dzwonią rozmawiają. My też w obrębie radnych rozmawiamy. Musimy to przeżyć i zobaczyć. System w którym my to wprowadzamy tak naprawdę niewiele nas kosztuje. Nie ma ryzyka że stracimy jakieś duże pieniądze a będziemy w stanie tą dyskusję raz na zawsze zakończyć. Tak jak powiedział radny, to ta dyskusja nie trwa od 2016 tylko jeszcze  
dużo wcześniej była. Pamiętam inicjatywy, które wychodziły jeszcze wcześniej i być może żebyśmy się przekonali i mogli powiedzieć za dwa trzy lata stwierdzić - nie no faktycznie Strefa  
Płatnego Parkowania u nas w mieście nie ma sensu. Wtedy będziemy mogli dożywotne tą dyskusję zatańczyć i będzie temat zbadany. Osobiście uważam, że biorąc pod uwagę globalnie to wszystko co planujemy jak to będzie wyglądało to ta dyskusja za dwa trzy lata będzie wyglądała zupełnie inaczej. Proszę również zrozumieć jaki jest cel tej strefy przede wszystkim w śródmieściu i to co mówimy wielokrotnie jak zmienia się profil naszego miasta. Jeżeli dzisiaj handel i tego typu rzeczy wychodzą poza miasto bo mamy galerię i to jakby nie jest wymysł mój tylko tak się zmienia życie i dzisiaj w śródmieściu mamy głównie usługi, a usługi sprowadzają się do tego że ktoś przyjeżdża na godzinę na półtorej godziny załatwia nie wiem u prawnika u dentysty okulisty i jedzie dalej. Jeżeli dzisiaj chce się pojechać i załatwić usługę w mieście i szukać tego miejsca parkingowego i nie można go znaleźć jedzie tu jedzie tam.  
Przecież też to widzimy. To nie jest obraz który tutaj państwo widzicie to nie jest ostateczny zakres strefy. Parkingi, które znajdują się poza pasami drogowymi nie są podejmowane uchwałą. One są podejmowane zarządzeniem, także historie tego typu że parking za urzędem nie jest wzięty pod uwagę albo parkingi wszystkie inne na Żeromskiego to jest nieprawda. Tylko dzisiaj dopiero jeżeli dostaniemy zielone światło w sensie takim, że podejmiemy uchwałę, dopracowujemy cały ten system, przekazujemy go mieszkańcom i mieszkańcy  
będą mieli odpowiedni czas żeby się z nim zapoznać. Nie jesteśmy na etapie konsultacji bo Szanowni Państwo konsultacje strefy to będziemy robić na bieżąco w czasie tego sezonu w czasie przyszłego, będziemy widzieli, będziemy zbierali wnioski, będziemy mogli pewne rzeczy analizować i pewne rzeczy zmieniać. Dzisiaj tak jak mówię, uważam i też nie jest to nowe bo ktoś to trochę też się interesuje tematami jeżeli chodzi o Śródmieście o koncentrację o ruch o parkingi to naprawdę to są rzeczy, które już są przebadane i które się dzieją. Też widzimy miejscowości sąsiadujące, w których możemy zobaczyć jak to działa. Jeżeli się okaże, że to jest w ogóle kulą w płot i tragedia no to z tego pomysłu jak się zakończy umowa z operatorem zawsze będziemy mogli się wycofać bez jakichś większych strat. Także to jest osobiście moja opinia i jeżeli są pytania ja też zapraszam bo dziwi mnie strasznie gdzieś mamy tutaj być może ten przekaz naszej strony jest za mały, ale ja nie wyobrażam sobie przekazywania informacji, które nie są do końca pewne, a też żyjemy w takiej rzeczywistości że portale internetowe, które starają się jak rozumiem funkcjonować jako informacyjne nie zaczerpną informacji w urzędzie bo przecież my tu nie jesteśmy oderwani, do mnie można  
w każdej chwili napisać, mamy otworzone narzędzia w których można się zapisać zapytać o strefę. Można do nas zadzwonić, mamy rzecznika prasowego, można informację sprawdzić i można podać rzetelne informacje mieszkańcom to co tak naprawdę się dzisiaj dzieje. Jeżeli są jeszcze jakieś pytania to zapraszam na ten temat mogę mówić w nieskończoność, bo jeszcze wczoraj też poprawki wprowadzaliśmy i tych poprawek na pewno będzie jeszcze sporo na samym funkcjonowaniu strefy. Moim zdaniem ta strefa powinna zafunkcjonować żebyśmy mogli sprawdzić to co będzie.

Radna Wioleta Raczkiewicz

Tak jak Burmistrz tutaj powiedział będziemy się dalej zastanawiać nad kształtem tego, jak to ma wyglądać ucząc się po prostu na pierwszych miesiącach funkcjonowania tej Strefy  
Płatnego Parkowania. Moje pytanie jest takie: na jaki okres planujemy umowy z operatorem jeżeli oczywiście taki chętny się znajdzie.

Burmistrz Jakub Doraczyński

To jest Szanowni Państwo kwestia do zastanowienia się. To jeszcze też przed nami, bo musimy brać pod uwagę że taki operator musi ponieść jednorazowe koszty. Jeżeli to będzie umowa załóżmy jednoroczna to za chwilę nam zaoferuje takie warunki że nie będzie zawierała dla nas żadnego wpływu. Z tego co zaobserwowaliśmy co się dzieje ogólnie w miastach to, że to będzie umowa minimum dwuletnia maksymalnie trzyletnia. Zobaczymy co wyjdzie jeżeli chodzi o zmianę organizacji ruchu, co ostatecznie zostanie podjęte tutaj w obrębie naszego urzędu bo to  
jeżeli chodzi o nasze zarządzenia jeżeli chodzi o parkingi wewnętrzne wtedy będzie wiadomo ile trzeba postawić parkometrów, ile tak naprawdę jest potrzebnych ludzi do obsługi i będziemy  
w stanie określić czy minimum na dwa lata?

Pani Julita Kisiel - Szulc

Dziękuję bardzo za możliwość zabrania głosu w dyskusji Szanowni Państwo radni będziecie głosować za chwilę nad uchwałą, która z tego co słyszę jest takim można powiedzieć doświadczeniem na żywym organizmie w postaci mieszkańców Mrągowa. Ja uważam że najpierw należy dopracować uchwałę dopracować szczegóły a potem dopiero wprowadzać ją w życie tak, a nie odwrotnie. Ta uchwała wywołała wiele kontrowersji jak państwo zresztą wiecie jesteście również mieszkańcami Mrągowa, wywołała wiele kontrowersji i obaw tak ze strony mieszkańców, myślę że głównie dlatego że nie zostali oni przygotowani po prostu na  
taką zmianę. Nie zostali przygotowani ani w kampanii przedwyborczej bo nikt o takich punktach nie wspominał i nie dano możliwości konsultacji społecznych mieszkańcom.  
Konsultacji, które gwarantuje Uchwała Rady Miejskiej z 28 lutego 2013 roku uchwała która mówi o tym, że konsultacje społeczne przeprowadza się w celu zapewnienia mieszkańcom uczestnictwa w procesie podejmowania rozstrzygnięć bezpośrednio wpływających na sposób i jakość ich życia. Konsultacje społeczne powinny być przeprowadzone w możliwie najwcześniejszym etapie tworzenia projektu bądź inwestycji w celu zebrania opinii uwag  
i propozycji w określonej sprawie. Drodzy Państwo każdy z was będzie głosował oczywiście tak jak uważa, natomiast myślę że należy podać pod rozwagę czy w takim kształcie w jakim ta uchwała jest w tej chwili opracowana nie należałoby się zastanowić nad tym, że obiecaliście państwo dialog społeczny mieszkańcom, obiecaliście wsłuchiwać się w głos mieszkańców. Dostaliście państwo ogromny kredyt zaufania i myślę, że to dzisiejsze głosowanie na tą uchwałą będzie dla państwa swego rodzaju sprawdzianem co do tego czy to zaufanie jesteście państwo w stanie utrzymać. Pamiętajmy, że każda Rada Miejska tak mi się przynajmniej wydaje, że każdy radny chce jak najlepiej przede wszystkim dla mieszkańców, to oni go wybrali i mam nadzieję że chce służyć im również w kolejnych kadencjach. Decyzje pozostawiam państwu i do przemyślenia.

Burmistrz Miasta Jakub Doraczyński

Ja się z Panią jak najbardziej zgadzam tylko też rozumiem że Pani musi to skierować do okręgu radnego ze swojego okręgu, bo my mamy wiele głosów z którymi rozmawiamy. Tak  
samo ja mam wyborców, którzy na mnie głosowali i proszę mi wierzyć, że są za wprowadzeniem strefy. Jest część przeciw jeszcze część za. Tutaj się z panią oczywiście zgadzam, że my za nasze decyzje będziemy odpowiadać. Na tym polega ta funkcja i ta funkcja też polega między innymi na tym, że czasami podejmuje się decyzje, które na pierwszy rzut oka społeczeństwu wydają się absurdalne albo złe, ale my nad tymi decyzjami zastanawiamy się nie 10 minut i nie jest prawdą to co pani powiedziała bo na spotkaniu ze mną których ja spotkań przedwyborczych odbyłem wiele. Wielokrotnie temat poruszany był Strefy Płatnego Parkowania i ja jasno deklarowałem, że jestem za wprowadzeniem takiej strefy. Także to już nie pierwszy raz słyszę, że pani uważa że to jest jakiś mój wymysł sprzed tygodnia. Naprawdę nie wiem być może nie zauważyłem Pani na tych spotkaniach i za każdym razem jeżeli pojawił się taki temat myślę że gdzieś można to historycznie odnaleźć może nawet sesyjne jakieś rozmowy na których ja od początku uważałem że taka strefa w takiej formie mniejszej lub większej powinna powstać. I tak jak słusznie Pani zauważyła, my będziemy się z tej decyzji mieszkańcom tłumaczyć i to się wszystko zgadza ale z drugiej strony my też mamy odpowiedzialność szerszą i my patrzymy na to też szerzej. Ja osobiście szczerze powiedziawszy nie widzę tego o czym Pani mówi bo jest wiele konsultacji przeróżnych, dotyczących naszego codziennego życia. Zresztą my nie jesteśmy zamknięci ja odbywam w tygodniu mnóstwo spotkań, każdy kto na przykład potrzebuje się umówić bo chcę jakieś sprawy porozmawiać  
jesteśmy otwarci cały czas. Staramy się organizować spotkania wnioski. Tego typu uchwała tak naprawdę moim zdaniem to jest uchwała oczywiście nie na zasadzie w jakiej to ma być formie, bo my możemy tu usiąść i tydzień siedzieć i niech pani mi uwierzy że nie wyjdziemy z gotowym zapisem bo każdy do końca będzie miał w różnych tematach inne zdanie. Ale ostatecznie jakiś wzór regulaminu trzeba przyjąć żeby na nim dalej pracować i na podstawie tego regulaminu działać i patrzeć co się będzie działo. To jest kolejny etap, bo my tak samo podejmujemy tą decyzję świadome ja przynajmniej osobiście i przemyślaną od deski do deski. Ja nawet się zastanawiam bo tego nie widać jak się siedzi na przykład czyta się w internecie  
jakieś skrawkowe informacje. My się zastanawiamy tak samo nad pracownikami, którzy są w Śródmieściu, nad właścicielami i proszę uwierzyć że będą też rozwiązania naprawdę.  
Przeczytałem wiele regulaminów i uchwał i tak naprawdę nasz regulamin, uważam jak najbardziej stara się wszystkim w miarę zabezpieczyć ich interesy i to jeszcze nie jest ostateczny termin. Będą jeszcze regulaminy moim zarządzeniem wydane na parkingi, które nie znajdują się w pasach drogowych i tam będą też różne rozwiązania które miałyby  
ewentualnie pomóc przede wszystkim dla osób, które pracują w Śródmieściu ale w dalszym ciągu naszym założeniem jest to, że można osoby które na przykład funkcjonują w Śródmieściu i mogą rano przyjechać do pracy gdzie mnóstwo miejsc parkingowych jeszcze jest wolnych zarówno na parkingach ogólnodostępnych czy na tych parkingach na których będzie Strefa Płatnego Parkowania że nie muszą koniecznie stawiać na ulicy Warszawskiej bo jeżeli my mamy dzisiaj i chcemy szybko załatwić sprawę i na przykład jako mieszkaniec ja będę miał godzinę bezpłatną, to żeby załatwić cokolwiek w Śródmieściu, to ja muszę w miarę  
szybko zaparkować, w miarę szybko sprawę załatwić i pojechać. Tak samo będziemy dodawali miejsca na ulicy Roosevelta w związku ze zmianą organizacji ruchu, także też Pani nie zwróciła się do nas czy może całą koncepcję zobaczyć, żeby też wydać opinię na ten temat. Pani wydaje te opinie na zasadzie skrawka informacji bo ja nie ma problemu też moglibyśmy to przedstawić  
co dzisiaj mamy, bo to nie jest ostateczna wersja ale Jeżeli Pani by była zainteresowana to ja również mogę to pani przedstawić, ale ja chciałbym mieszkańcom przedstawić i odpowiednio wcześniej bo po to też jakby robimy to teraz, żeby cała akcja informacyjna czyli to żeby ludzie wiedzieli jak z tego korzystać. Gdzie ta strefa będzie, jak będą zmiany organizacyjne ruchu żeby przynajmniej te półtora miesiąca na tą akcję informacyjną mieć. Nie zgadzam się tej z tymi argumentami których Pani użyła ale oczywiście szanuję to. Będziemy się starali na przyszłość poprawić i zapraszamy jeżeli chodzi o konsultacje na spotkania, ja też zapraszam bardzo chętnie. Możemy też jeżeli ma pani jakieś ciekawe pomysły, my jesteśmy otwarci, mamy też referaty które są specjalnie potworzone teraz w takim względzie otwarcia na mieszkańców i zapraszamy naprawdę. Możemy działać, a ja jeszcze raz pełną świadomością  
przedstawiłem radnym ten projekt uchwały bo ja uważam że jeżeli popracujemy nad tym to ta Strefa Płatnego Parkowania może dla naszego miasta przynieść korzyści.

Radny Tadeusz Orzoł

Tutaj Burmistrz część spraw uzasadnił i omówił. Nie chodziło o to głównie żeby poinformować bardzo dokładnie mieszkańców o tym, że w to idziemy bo niektóre obawy są takie że powstały z braku wiedzy Sądzę, że na przykład to co mówiłem wczoraj nawet na komisji że żeby powiedzieć że jedna godzina jest bezpłatna. To jest bardzo ważne dla ludzi że on jedzie do miasta i godzinę ma bezpłatnego parkowania. Poza tym dzisiaj powinniśmy tą uchwałę przyjąć, bo to jest wstęp do działania. Bez tej uchwały burmistrz nie może rozpisać przetargu.  
Natomiast jeżeli tą uchwałę podejmiemy to idzie dalsza procedura całości. Być może, że w tym czasie jeszcze jakieś uwagi burmistrz będzie mógł przyjąć, to nie jest tak że to już na amen na 100% i tak dalej. Przy tych przystankach komunikacyjnych miałem taką uwagę ale później  
zrezygnowałem z niej bo tu jest naprawdę jak przykładowo ulica Krótka jeden przystanek od drugiego 130 metrów, także komunikacja miejska jest naprawdę mocno dostosowana do tego  
związana jest z tą uchwałą. Każdy może podjechać prawie pod swój dom tak ta komunikacja jeszcze będzie rozbudowana także mam tyle tylko z mojej strony.

Wobec wyczerpania głosów w dyskusji oraz braku wniosków **Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych. Uchwała została podjęta 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 29*

*Imienny wykaz głosowania*

*Załącznik nr 30*

*Uchwała nr IX/10/2025 w sprawie ustalenia strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania,*

1. **zmiany załącznika do uchwały Nr LXVI/8/2023 Rady Miejskiej w Mrągowie z dnia 30 października 2023 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Mrągowa na lata 2023 – 2030”**

Komisja Edukacji, Kultury, Sportu, Turystyki i Zdrowia, Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Komisja Budżetu i Finansów wydały pozytywne opinie dotyczące podjęcia proponowanej uchwały.

Burmistrz Miasta Jakub Doraczyński

Ja może tylko pokrótce jeszcze powiem dlaczego następuje ta zmiana. Jest to związane z  
tym że teraz 10 marca otwiera się nasz nabór na rozwój elektromobilności i też w związku z tym musieliśmy zaktualizować tą strategię. To jest jeden z elementów, który musimy spełnić żeby aplikować o te środki. Stąd tutaj już w tej zmienionej strategii są dopasowane te rzeczy  
które za chwilę miejmy nadzieję się wydarzą. Jeżeli wszystko pójdzie zgodnie z planem i będziemy rozwijali to w dalszym kierunku po to właśnie żeby komunikacja miejska oprócz tego że będzie darmowa to zachęcała mieszkańców tym jaki jest tabor, jacy są kierowcy jaki harmonogram dopracowany jest do tego żeby z niej jak najwięcej korzystać w przyszłości.

Wobec wyczerpania głosów w dyskusji oraz braku wniosków **Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych. Uchwała została podjęta 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 31*

*Imienny wykaz głosowania*

*Załącznik nr 32*

*Uchwała nr IX/11/2025 w sprawie zmiany załącznika do uchwały Nr LXVI/8/2023 Rady Miejskiej w Mrągowie z dnia 30 października 2023 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Mrągowa na lata 2023 – 2030”*

1. **zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasto Mrągowo na lata 2025-2035,**

Komisja Edukacji, Kultury, Sportu, Turystyki i Zdrowia, Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Komisja Budżetu i Finansów wydały pozytywne opinie dotyczące podjęcia proponowanej uchwały.

Burmistrz Miasta Jakub Doraczyński

Szanowni państwo radni przypomnę że tutaj będziemy głosowali nad uchwałą z autopoprawką tą autopoprawkę też państwo otrzymali i już na komisji była omawiana. Już nie będę jej czytał, ale tak w ramach ścisłości przypominam.

Wobec braku głosów w dyskusji oraz braku wniosków **Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych. Uchwała została podjęta 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 33*

*Imienny wykaz głosowania*

*Załącznik nr 34*

*Uchwała nr IX/12/2025 w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasto Mrągowo na lata 2025-2035,*

1. **zmian budżetu Gminy Miasto Mrągowo na rok 2025,**

Komisja Edukacji, Kultury, Sportu, Turystyki i Zdrowia, Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Komisja Budżetu i Finansów wydały pozytywne opinie dotyczące podjęcia proponowanej uchwały.

Wobec braku głosów w dyskusji oraz braku wniosków **Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych. Uchwała została podjęta 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 35*

*Imienny wykaz głosowania*

*Załącznik nr 36*

*Uchwała nr IX/13/2025 w sprawie zmiany budżetu Gminy Miasto Mrągowo na rok 2025.*

1. **zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej na 2025 rok,**

Komisja Edukacji, Kultury, Sportu, Turystyki i Zdrowia, Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Komisja Budżetu i Finansów wydały pozytywne opinie dotyczące podjęcia proponowanej uchwały.

Wobec braku głosów w dyskusji oraz braku wniosków **Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych. Uchwała została podjęta 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 37*

*Imienny wykaz głosowania*

*Załącznik nr 38*

*Uchwała nr IX/14/2025 w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej na 2025 rok.*

1. **przejęcia do wykonywania części obowiązków zarządcy drogi w zakresie całorocznego utrzymania chodników, kładki dla pieszych oraz zieleni, znajdujących się w pasie drogowym drogi krajowej DK nr 59B obwodnica Mrągowa.**

Komisja Edukacji, Kultury, Sportu, Turystyki i Zdrowia, Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Komisja Budżetu i Finansów wydały pozytywne opinie dotyczące podjęcia proponowanej uchwały.

Wobec braku głosów w dyskusji oraz braku wniosków **Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** zarządziła głosowanie. W głosowaniu udział wzięło 14 radnych. Uchwała została podjęta 14 głosami „za”, przy 0 głosach „przeciw” i 0 głosach „wstrzymujących się”.

*Załącznik nr 39*

*Imienny wykaz głosowania*

*Załącznik nr 40*

*Uchwała nr IX/15/2025 w sprawie przejęcia do wykonywania części obowiązków zarządcy drogi w zakresie całorocznego utrzymania chodników, kładki dla pieszych oraz zieleni, znajdujących się w pasie drogowym drogi krajowej DK nr 59B obwodnica Mrągowa.*

**Ad. 8**

**Wolne wnioski, informacje, oświadczenia.**

Radna Wioleta Raczkiewicz

Chciałam się tylko zapytać czy trwają obecnie prace nad wprowadzeniem karty mieszkańca? Jeżeli tak to na jakim są etapie, jeżeli nie to na jaki okres czasu zostały odroczone?

Burmistrz Miasta Jakub Doraczyński

Obecnie one nie trwają bo tak mówiłem dopiero referat nasz, który docelowo się będzie tym zajmował jest już okrzepnięty praktycznie i to już w regulaminie w przyszłym roku. Ja już zabezpieczyłem też tą kwestię żeby już było wiadomo że będziemy się tym zajmować. Też podpatrujemy co się dzieje w miastach, no bo też Mikołajki są na bieżąco i kilka innych miejscowości. Ta karta mieszkańca to też za każdym razem mówię ona musi faktycznie dawać jakieś realne korzyści dla mieszkańców. I tak naprawdę my w momencie w którym na przykład mamy darmową komunikację miejską, różne tego typu rzeczy to jest jakby z głównych elementów które bardzo często jest używany, że warto jest mieć kartę mieszkańca bo na przykład ma się tańsze przejazdy. Teraz na przykład jeżeli mamy tą strefę, mamy kwestie lodowiska innych tego typu rzeczy byśmy chcieli tu wprowadzać rabaty z partnerami oczywiście.  
Proces rozpocznie się niedługo w tym roku byśmy chcieli ten temat mieć zakończony żeby taka karta już od przyszłego roku mogła funkcjonować. Będziemy również na bieżąco informowali, ale na ten moment jeszcze prac nie ma.

Radny Lubomir Melnicki

Ja mam pytanie do Pana Burmistrza trochę takie bardziej inne, może mniej ważne na dzisiejsze obrady chodzi tu o odpady tekstylne. Czy jest już ustalony system odbioru tych odpadów i jeżeli tak to w jaki sposób miasto będzie informować mieszkańców o odbiorze tych odpadów.

Burmistrz Miasta Jakub Doraczyński

Na ostatnich komisjach omawialiśmy z państwem problem, który wszyscy wiemy jak od dłuższego czasu się toczył, jak wygląda z Referatem ŚGO robimy wszystko co się da, rozmawiamy zarówno z przedstawicielami spółdzielni mieszkaniowych jak i fundacji. Teraz też informacyjnie to lada moment się rozpocznie zbiórka odzieży w szkołach i w przedszkolach, tak żeby to odzież, którą my ewentualnie mamy w dobrym stanie i byśmy chcieli ją przekazać w pierwszej kolejności do ponownego użytku to będzie można w taki sposób przekazywać. Kolejna sprawa no to część kontenerów na terenie miasta przede wszystkim w obrębach spółdzielni zostało z fundacji już teraz nie pamiętam, ale funkcjonują i też jesteśmy z nimi w kontakcie, staramy się żeby oni te swoje kontenery zostawili, a być może przy tutaj odpowiedniej współpracy dostawili ich troszkę więcej. Dodatkowo to też jest chyba z  
wczoraj informacja przede wszystkim była kwestia uzgodnienia z obecną firmą, która się  
zajmuje wywozem odpadów i zadecydowaliśmy, że raz na kwartał przy okazji wywozu gabarytów te rzeczy które mamy w domu, które są jako odpad. Bo też mówię do tej zbiórki to nie mówimy o rzeczach które moglibyśmy właśnie czy do kontenera czy ewentualnie za pomocą jeżeli mamy czy dzieci czy wnuki przekazać szkole bo jeszcze szkoła z tego może mieć korzyści. Ta zbiórka dotyczy przede wszystkim już takich rzeczy które w zasadzie się do niczego nie nadają. Myślę, że jeszcze trochę przed nami wszystkimi pracy i troszkę nerwów i niedogodności ale z tym jakby mierzą się na dzień dzisiejszy wszystkie Gminy, jest troszkę zamieszania. My na razie wypracowaliśmy system, zobaczymy jakie to będzie przynosiło rezultaty. Mam nadzieję i tu też jakby apeluję do mieszkańców musimy wszyscy mądrze do tego tematu podejść, żeby to można było utrzymać. Zarówno firma, która kontenery ma pozostawione zwraca uwagę na to że no nie będzie zabierała wszystkiego co jest wokół tych kontenerów i jeżeli taka sytuacja będzie no to prędzej czy później te firmy też po prostu zabiorą te swoje kontenery i wtedy musicie państwo mieć jakby świadomość, że te rzeczy, które  
dzisiaj są w kontenerach docelowo będą dla nas strumieniem odpadu, a to oznacza że będziemy za nie wszyscy płacić i to nie małe pieniążki. I to znowu będzie miało wpływ na to jak wygląda nasza opłata za śmieci. To też mówiłem przy okazji stawki w zeszłym roku że robiliśmy  
ją wyżyłowaną tą stawkę, żeby nie obciążać dodatkowo mieszkańców i już taka historia jak tutaj pokazuje nam, że może być różnie. Jesteśmy na bieżąco, obserwujemy także też proszę o rozwagę i o mądrość w tych działaniach.

Radna Wioleta Raczkiewicz

Chciałam jeszcze w punkcie oświadczenia odnieść się tutaj do tego co powiedziała Pani Julita Kisiel Szulc. Odnośnie tego partycypowania mieszkańców w projektach mających wpływ na ich życie też na ich wydatki. Jak najbardziej powinni brać udział w spotkaniach, te spotkania też są organizowane, na pewno będą dalej organizowane w zależności od potrzeby ich częstotliwości. Ale też muszę tutaj podkreślić, że Burmistrz wspominał o tym że będziemy wprowadzać Strefę Płatnego Parkowania, było o tym mówione bodajże albo na sesjach albo na komisji ponieważ też przychody z tej Strefy Płatnego Parkowania były przewidziane w budżecie, który też został przez nas radnych zatwierdzony. Tak jak Burmistrz powiedział możemy dyskutować tygodniami i tak nie będą wszyscy zadowoleni, nie ma takiej opcji ponieważ my też tutaj w kręgu Rady Miejskiej i Burmistrza i Wiceburmistrza dyskutowaliśmy zaciekle. Wszyscy z nas też nie są do końca zadowoleni z tego co jest w uchwale, ale tak jak Burmistrz powiedział uchwałę musieliśmy podjąć. Ja osobiście jestem za i zawsze byłam za Strefą Płatnego Parkowania, to jak to się skończy, ostatecznie jak ona będzie wyglądała to nas  
zweryfikuje ten i kolejny sezon. Mieszkańcy też wyrazili swoje niezadowolenie tutaj w internecie pojawiła się petycja stworzona przez pana Cezarego Walijewskiego, pod którą dzisiaj rano jak sprawdzałam podpisało się 122 osoby czyli w stosunku procentowym jest to niecałe 2% mieszkańców. Wiem, że petycja ma trafić do rąk Burmistrza 3 marca. Oczywiście rozpatrzenie idzie do rąk Burmistrza więc też decyzja co z tą petycją zrobi zostaje tutaj w gestii Burmistrza, my do tego tak naprawdę niewiele mamy. Jednak tutaj pan Cezary zaproponował  
też jako jedno z rozwiązań "parkuj i jedź", które tak jak zdążyłam się zorientować jest stosowane bardziej w dużych miastach typu Gdańsk, Warszawa, Kraków, gdzie po prostu  
mieszkańcy przyległych miejscowości parkują na parkingach znajdujących się na obrzeżach miasta, które są bezpłatne i wówczas komunikacją docierają do centrum. Tutaj w Mrągowie no przykro mi ale ciężko byłoby sobie wyobrazić jakby mieszkańcy os. Parkowego mieli jechać na obrzeża i z obrzeży dojeżdżać do centrum, to jest trochę kuriozalna sytuacja, aczkolwiek rozumiem że pan Cezary miał dobre intencje. Także tutaj powoływanie się na to, że na przykład miasta typu Giżycko i Ryn które są podłączone do trasy Wielkich Jezior Mazurskich mają parkingi a u nas to się nie sprawdzi. Nie mogę się z tym zgodzić niestety ponieważ w Kętrzynie również funkcjonuje od wielu lat taka strefa. Zresztą, którą też Pan Burmistrz przeglądał  
tworząc uchwałę i która się tak naprawdę sprawdza bo sama często będąc w Kętrzynie z niej korzystam i nie jest to dla mnie jakoś wyjątkowo uciążliwe. Mam nadzieję, że jednak dojdziemy do jakiegoś porozumienia wypracujemy jakieś rozwiązania i suma summarum przejdziemy do porządku dziennego do tej uchwały w przeciągu tam dwóch trzech lat.

Burmistrz Miasta Jakub Doraczyński

Ja tutaj też jeszcze nawiązując do tego co Pani radna powiedziała, ja generalnie bardzo się cieszę że społeczeństwo przy okazji chociażby takiego tematu, trochę się porusza i patrzy co się wokół nich dzieje. Ja jako zwolennik demokracji i społecznego podejścia bardzo się cieszę. To że są problemy z parkowaniem no to Szanowni Państwo wiemy jak jest, jaki mamy rozwój cywilizacyjny, jak były projektowane nasze miasta i jak były projektowane parkingi. A ile dzisiaj pojazdów jest czasami w jednej rodzinie są trzy samochody albo i więcej. Także ten problem pozostanie w dalszym ciągu i dopóki my nie zmienimy myślenia i nie przestawimy  
się na pewne rzeczy no to on w dużej mierze pozostanie, to się nie zmieni, ale są rozwiązania, które powodują że można usprawnić nasze życie. Centrum miasta Śródmieście to jest zawsze specyficzna część miasta i to jest dyskomfort. Jedni mają więcej inni mają mniej niedogodności z tym oczywiście. Każdy tam gdzie mieszka ma jakieś zalety albo wady tego mieszkania. Staramy się do tego tematu podejść i tak samo myślimy globalnie, bo nawet jeżeli chodzi tutaj  
do pana Cezarego bo ja tej petycji jeszcze nie czytałem taka namiastka "parkuj i jedź" będzie się znajdowała w projekcie dworca autobusowego na ulicy Kolejowej. No bo  
chcielibyśmy żeby to był taki w cudzysłowie "Hab komunikacyjny" bo gdzieś ta komunikacja powiatowa się uruchamia i to będzie takie miejsce gdzie ewentualnie, będzie można ten samochód, bo miejsca parkingowe też będą przewidziane zostawić. Czekamy na zmianę tą sławetną już, która mam nadzieję że w maju już będzie obowiązywała, plany planu zagospodarowania przestrzennego i taki projekt w tym roku będziemy zlecać i byśmy chcieli w przyszłym roku do tej inwestycji się przymierzyć. Zobaczymy jak to będzie wyglądało także to są też rozwiązania które my widzimy. Tak samo w momencie, w którym będziemy już mieli pełnoprawny nasz Zakład Komunikacji będziemy aktualizowali trasy będziemy aktualizowali, przystanki po to żeby zachęcać nas wszystkich, żeby przynajmniej w tym sezonie wysokim  
Zależy nam na tym, żeby te miejsca były dla osób które przyjeżdżają i faktycznie tych pieniędzy troszkę mogą w Śródmieściu zostawić żeby oni nie jechali, bo nie mogą znaleźć miejsca i jechali do galerii, tylko żeby mogli w miarę swobodnie to miejsce znaleźć przynajmniej te najbardziej znane i widoczne bo my jako mieszkańcy możemy czasami postawić troszkę dalej, bo znamy miejsca takie, które na pierwszy rzut oka no nie są oczywiste, a rano one naprawdę nie są zajęte.

Radny Maciej Dzimidowicz

Chciałbym taki wniosek złożyć, w nawiązaniu do zapytania złożonego przez radnego Mikszę i tu informację którą dostaliśmy. Czy byłaby możliwość na przyszłe posiedzenie naszej Rady przedstawić ile mieszkań mamy zadłużonych procentowo, jak te liczby wyglądają zadłużenie do ilości i chyba też bardzo ważne co zamierzamy z tym robić. Czy coś na bieżąco  
jest w tym temacie robione, co zamierzamy robić i dlaczego. Pytam bo tutaj z radnym Mikszą tak chyba w temacie strzelamy się bo nieraz rozmawialiśmy i tu może nie zabrzmi to dobrze, ale niestety są osoby które mają mieszkania zadłużone, natomiast otwarcie mówią że na razie  
nie będę płacić bo i tak mi nic nie zrobią. Ja myślę że przyszedł czas żeby zacząć z tym  
w końcu coś robić, bo jakby nie było to zadłużenie, które tu było podawane na co zadłużenie  
składają się wszyscy mieszkańcy Mrągowa. A wiem, że czasami może najlepiej pójść i u Burmistrza wyprosić umorzenie długu.

Burmistrz Miasta Jakub Doraczyński

Oczywiście my możemy też tu zachęcam pana Przewodniczącego Komisji Gospodarki, można posiedzenie komisji zrobić stricte w tym temacie. Temat jest dosyć skomplikowany, bo tak naprawdę rosną przykładowo stawki czynszu, a wpływy do budżetu, dziura jest praktycznie  
ta sama. To oznacza że jest część osób, która nie można oczywiście jednoznacznie oceniać, bo są różne przypadki, część osób faktycznie ma ciężkie sytuacje materialne i gdzieś stąd to wynika. Myśmy taką procedurę rozpoczęli, poszły odpowiednie informacje dla mieszkańców tych, którzy są poważnie dosyć zadłużeni no i to trwa. Między innymi nie będę tu zdradzał szczegółów bo tu nie ma co publicznie na ten rozmawiać, ale my to też widzimy. Po raz  
kolejny będę powtarzał że my Szanowni Państwo tutaj z panią Skarbnik jak siedzimy, my musimy się koncentrować na stronie dochodowej i strona dochodowa to nie jest tylko podnoszenie podatków dla mieszkańców, to są między innymi chociażby przykładowo taka strefa, to jest chociażby próba zwiększenia windykacji pewnych rzeczy. My cały czas tego  
szukamy, no bo chcemy miasto rozwijać chcemy, żeby w mieście coś się zmieniło, a na to są potrzebne środki. To stąd ta praca wynika ale, tu oczywiście mówię proponuję, myślę, że to  
by było ciekawe żeby zwołać posiedzenie komisji i Gospodarki Komunalnej i ten temat tutaj szerzej jak w gronie wszystkich radnych my przedstawimy. Zauważamy ten problem i staramy się z tym coś zrobić, a szczegóły to ewentualnie mogę przedstawić tutaj państwu na posiedzeniu komisji.

Radny Lubomir Melnicki

W nawiązaniu do tego pytania kolegi tutaj przy okazji bym miał taką prośbę do Pana Burmistrza. Jeżeli jest możliwość abyśmy dostali taką informację w ogóle ile mieszkań komunalnych i socjalnych posiadamy, ile osób jeszcze oczekuje na mieszkania komunalne, czy socjalne i ile jest ewentualnie mieszkań w trakcie remontu, w trakcie przygotowywania.

**Ad. pkt 9**

**Zamknięcie posiedzenia**

**Przewodnicząca Rady Miejskiej Magdalena Szlońska** podziękowała wszystkim za udział w obradach i o godzinie 17.25 zamknęła IX sesję Rady Miejskiej.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała: Małgorzata Tomaszewska