

BK.0003.126.2024

BAT+GhM

Wiesław Kamieniecki
Radny Rady Miejskiej
w Mrągowie

Mrągowo, dnia 19.12.2024r.



RPW/22121/2024
Data: 2024-12-19
UM MRAGOWO

WPLYNĘŁO
RADA MIEJSKA W MRĄGOWIE

19-12-2024

L. dz. zał.
podpis

Pan
Burmistrz Miasta Mrągowa
Jakub Doraczyński
za pośrednictwem Przewodniczącej
Rady Miasta Magdaleny Szłońskiej

zapytanie; dotyczy realizacji założeń bezpłatnej komunikacji miejskiej w zakresie uwolnienia miejsc postojowych na ciągach komunikacyjnych i parkingach w centrum miasta i rozważenia zasadności darmowych przejazdów dla wszystkich pasażerów.

W naszym mieście nastąpiła znacząca, jakościowa zmiana w autobusowej komunikacji miejskiej. Pojawiły się nowoczesne elektryczne autobusy, zniesione zostały opłaty za bilety. Bezpłatna komunikacja miała być receptą na ograniczenie emisji spalin i tłoku komunikacyjnego w centrum miasta.

Jak widać i czuć, fagowy pomysł władz miejskich na darmowy transport publiczny nie rozwiązał problemu brakujących miejsc parkingowych, zatorów ulicznych. Należy zauważyć, że darmowy przejazd spowodował wzrost ilości przewożonych osób, czasami widać przepełnione autobusy a na ulicach, parkingach jest bez zmian czyli nadal te same problemy zmotoryzowanych. Zadajemy pytanie: czy wśród pasażerów autobusów są osoby, które pozostawiły swoje prywatne samochody w garażach. Można śmiało postawić tezę, że ogół pasażerów podnoszących frekwencję to są osoby, które chodziły pieszo, dojeżdżały rowerem, lub nie stać było ich na bilet czyli nastąpiła mobilność wśród najuboższych mieszkańców.

Musimy się zastanowić, czy jest sens dalej wydawać ogromne pieniądze z budżetu miasta by osoby rezygnowały z chodzenia piechotą, jazdy rowerem, czyli zdrowych ekologicznych i najtańszych sposobów transportu.

Bezpłatne kursy nie są darmowe, mają konkretną cenę i źródło realizacji wyłącznie z naszych podatków. Utracone wpływy ze sprzedawanych biletów, są bolesne i będą się odbijały negatywnie na rozwoju sieci połączeń, jakości usług, będzie szukanie oszczędności, tylko czym kosztem.

Tylko dobrze funkcjonująca tj. dostępna komunikacja publiczna stanowi rzeczywistą alternatywę dla samochodu. Darmowa komunikacja w naszym mieście nie zaskutkowała falą przesiadek z samochodów do autobusów widać to także za urzędem miasta i innymi instytucjami.

Istotą dobrze funkcjonującego transportu jest jego dostępność – by każdy w zasięgu swojego miejsca zamieszkania miał przystanek, z którego regularnie kursują autobusy. Jeśli linie kursują rzadko i w różnych nieregularnych odstępach, a wieczorami i weekendy często nie kursują to komunikacja miejska staje się dla mieszkańców nieatrakcyjna i dana osoba wybierze samochód zamiast uzależniać swój plan codziennych obowiązków od miejskiego autobusu.

Wielu mieszkańców miało by życzenie, żeby transport miejski był darmowy, dobrze skomunikowany, zgodny z ekologią ochroną środowiska i ponad miarę nie dociążał podatników.

Znawcy tematu twierdzą, że receptą na prawidłowe funkcjonowanie komunikacji w takiej aglomeracji jak Mrągowo jest wprowadzenie opłat za bilety i dofinansowanie komunikacji miejskiej np. z wpływów z parkometrów miejskich. Nieliczni mogą być zwolnieni z opłat.

Mając powyższe na uwadze zwracam się z zapytaniem do Pana Burmistrza.

Czy w przyszłości będzie powrót do opłat za przejazdy komunikacją miejską i czy utrzymanie sieci połączeń nadal będzie finansowana wyłącznie z podatków.

Z poważaniem

Wiesław Kamieniecki

Burmistrz
MIASTA MRĄGOWA



Pan

Wiesław Kamieniecki

Radny Rady Miejskiej w Mrągowie

BR.0003.126.2024

Mrągowo, 02.01.2024 r.

Dotyczy: realizacji założeń bezpłatnej komunikacji miejskiej

Odpowiadając na Pana interpelację, w sprawie bezpłatnej komunikacji miejskiej w Mrągowie, uprzejmie informuję, że w chwili obecnej nie planuję wprowadzenia opłat za przejazdy autobusami miejskimi. W związku z powyższym będzie to w dalszym ciągu finansowane z budżetu Miasta Mrągowo.

z up. BURMISTRZA
Robert Wróbel
Robert Wróbel
ZASTĘPCA BURMISTRZA MIASTA

Sprawę prowadzi: Daniel Olszewski

