

sekieta
BURMISTRZ

dr hab. Stanisław Bułajewski

**Mrągowska
Wspólnota Samorządowa**

RPW/3957/2023
Data: 2023-02-27
UM MRAGOWO

WPLYNEŁO
RADA MIEJSKA W MRĄGOWIE

27-02-2023

L. dz. zał.
podpis *[Signature]*

br. 0009. 12. 2023

Mrągowo dnia 27.02.2023r.

**W imieniu Klubu Radnych
Mrągowska Wspólnota Samorządowa
Jakub Doraczyński
Przewodniczący Klubu Radnych**

Pan Stanisław Bułajewski
Burmistrz Mrągowa

Za pośrednictwem

Pana Henryka Nikonora
Przewodniczącego Rady Miejskiej

Zgodnie z art. 30 par. 2 pkt. 3 Ustawy o samorządzie gminnym do Pańskich obowiązków jako Burmistrza należy w szczególności gospodarowanie mieniem komunalnym. Do tego mienia zalicza się służbowy samochód będący w dyspozycji Urzędu Miasta. Mając na uwadze powyższe proszę o następujące informacje:

1. Jakie zasady korzystania z samochodów służbowych obowiązują w Urzędzie Miasta Mrągowo i jakie dokumenty je określają?
2. Czy dla pojazdów służbowych prowadzone są karty drogowe?
2. Jakie były koszty utrzymania samochodów służbowych marki Toyota Avensis i Opel Combo w roku 2021 i 2022?
3. Ile kilometrów samochód służbowy marki Toyota Avensis przejechał w roku 2021 a ile w 2022?
4. Ile kilometrów samochód służbowy marki Opel Combo przejechał w roku 2021 a ile w 2022?
5. Czy wykorzystuje Pan samochód służbowy marki Toyota Avensis do celów prywatnych np.: na potrzeby robienia zakupów w mrągowskich marketach spożywczych?

Z wyrazami szacunku
Jakub Doraczyński

Burmistrz
MIASTA MRĄGOWO



Mrągowo, dnia 13.03.2023r.

BR.0003.12.2023

Pan
Jakub Doraczyński
Klub Radnych
Mrągowska Wspólnota Samorządowa

W odpowiedzi na zapytanie z 27.02.2023 dot. aut służbowych informuję, że odpowiedzi w przedmiocie zapytania z p. 1 udzieliłem Panu w piśmie z dnia 6.04.2021r. znak BR.0003.13.2021. W odniesieniu do kart drogowych wyjaśniam, że takowe nie są prowadzone, co nie oznacza, że w ogóle nie prowadzi się rozliczeń. Karty drogowe nie są jedyną dopuszczalną formą rozliczania aut służbowych. Odnosnie kosztów utrzymania aut oraz ich przebiegu w latach 2021-2022 informuję: w roku 2021 Opel Combo przejechał 10197 km, w 2022 - 15302 km; koszt jego utrzymania wyniósł w roku 2021: 14307,01 zł, w 2022r.: 17882,43 zł. W odniesieniu do Toyoty – ilość przejechanych w roku 2021 km: 22756 km, w 2022: 20530 km.; koszty utrzymania: 2021r - 20734,71 zł, 2022 - 21033,91 zł.

Odpowiedź na Pańskie ostatnie pytanie brzmi: nie. Markety spożywcze nie są miejscami docelowymi przy użytkowaniu auta, a jedynie pośrednimi, np. w czasie przejazdu między spotkaniami służbowymi. Potwierdzam, że kilkakrotnie dokonywałem zakupów w drodze na spotkanie służbowe, ze spotkania lub między spotkaniami, gdy byłem głodny. Z uwagi na to, że jest Pan również funkcjonariuszem publicznym rozumiem, że i Pan bywa głodny, dlatego z przyjemnością odstąpię Panu Radnemu bułkę, czy batona, gdy następnym razem zatrzymam się w sklepie by kupić coś do zjedzenia. I choć nie zakładam, że podejrzewa Pan, że zakupów dokonuję ze środków publicznych, to jednak jasno chcę tę kwestię wyartykułować: zakupy robię ze środków własnych, nie publicznych.

Z poważaniem

BURMISTRZ

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'S. Bułajewski', written over a horizontal line.

dr hab. Stanisław Bułajewski