

INTERPELACJA

Henryk Nikonor
Przewodniczący Rady Miejskiej

W PŁY N E Ł O
URZĄD MIEJSKI W MRĄGOWIE

2020 -09- 30

8480

L. dz.
podpis

Burmistrz Mrągowo
Pan dr hab. Stanisław Bułajewski

Brak miejsc parkingowych to ogromny problem w Mrągowie. Szczególnie dotyczy to osiedli mieszkaniowych. Jednym z nich jest osiedle Grunwaldzkie, które budowane było w latach osiemdziesiątych ubiegłego wieku.

Osiedle mieszkaniowe nie było projektowane z myślą o masowej motoryzacji mieszkańców. Dla budynków nr 3, 4, 5 czy 7 nie przewidziano w tamtych czasach miejsc postojowych przed budynkami. Bardzo duża część mieszkańców jest już w wieku zaawansowanym, są także osoby z zaburzeniami ruchu. Pozostaje więc dla nich parkowanie w pobliżu miejsca swojego zamieszkania. Dotyczy to szczególnie mieszkańców budynków nr 4 i 5. Pojazdy są parkowane w pobliżu Przychodni Lekarskiej, na ulicy „Starej Grunwaldzkiej” lub też przy głównej ulicy osiedla, czyli ulicy Grunwaldzkiej, a właściwie na chodniku wzdłuż tej ulicy.

Niestety pojazdy pozostawione na ulicy utrudniają przejazd między innymi autobusom, natomiast pozostawione częściowo na chodniku utrudniają przemieszczanie się pieszych, gdzie wymagana szerokość 1,5 m nie zawsze jest spełniona, co rodzi konflikty i naraża kierowców na mandaty karne. Jeszcze większy problem z tym związany narasta w miesiącach zimowych.

W związku z powyższym, w imieniu mieszkańców w/w budynków zwracam się do Pana Burmistrza o przeznaczenie istniejącego chodnika dla celów parkowania pojazdów na całej jego szerokości.

Jest to odcinek od stacji transformatorowej do rozwidlenia ze zjazdem do budynku 6A. W tym miejscu utwardzony chodnik ma 195 cm szerokości, także przy małej ingerencji w przyległą skarpę (zebrania ziemi ok. 0,5 m w celu wyrównania, usunięcia żywopłotu i śliwy) można będzie osiągnąć ponad 2 metry miejsca, co w zupełności wystarczy do zaparkowania pojazdów na całej szerokości. Ruch pieszy na tym odcinku powinien być przekierowany na drugą stronę, na istniejących przejściach dla pieszych, a ograniczenie prędkości na osiedlu w celu poprawy bezpieczeństwa powinno wynosić do 30 km/h.

Nadmienię, że powyższą sprawę zgłosiłem w dniu 17.09.2020 r. o umieszczenie jako inwestycji w planowanym budżecie miasta na rok 2021.

Tymi zaproponowanymi rozwiązaniami, wspólnie z mieszkańcami chcę wypracować kompromis. Podejmuję się pogodzić pieszych i kierujących pojazdami.

Dla pieszych wyłączenie chodnika z ruchu będzie nieznacznym utrudnieniem, natomiast kierującym poprawi jakość życia. Przy parkowaniu równoległym do krawędzi jezdni umożliwi się przy powyższym rozwiązaniu zaparkowanie około 15 pojazdów.

Problem miejsc parkingowych na osiedlu nie zniknie, ale zostanie w znacznym stopniu złagodzony, a w efekcie spełni oczekiwania i usprawni jakość życia mieszkańców, których on dotyczy.

- załącznik: fotografie,
lista poparcia 60 mieszkańców (do wiadomości Urzędu)

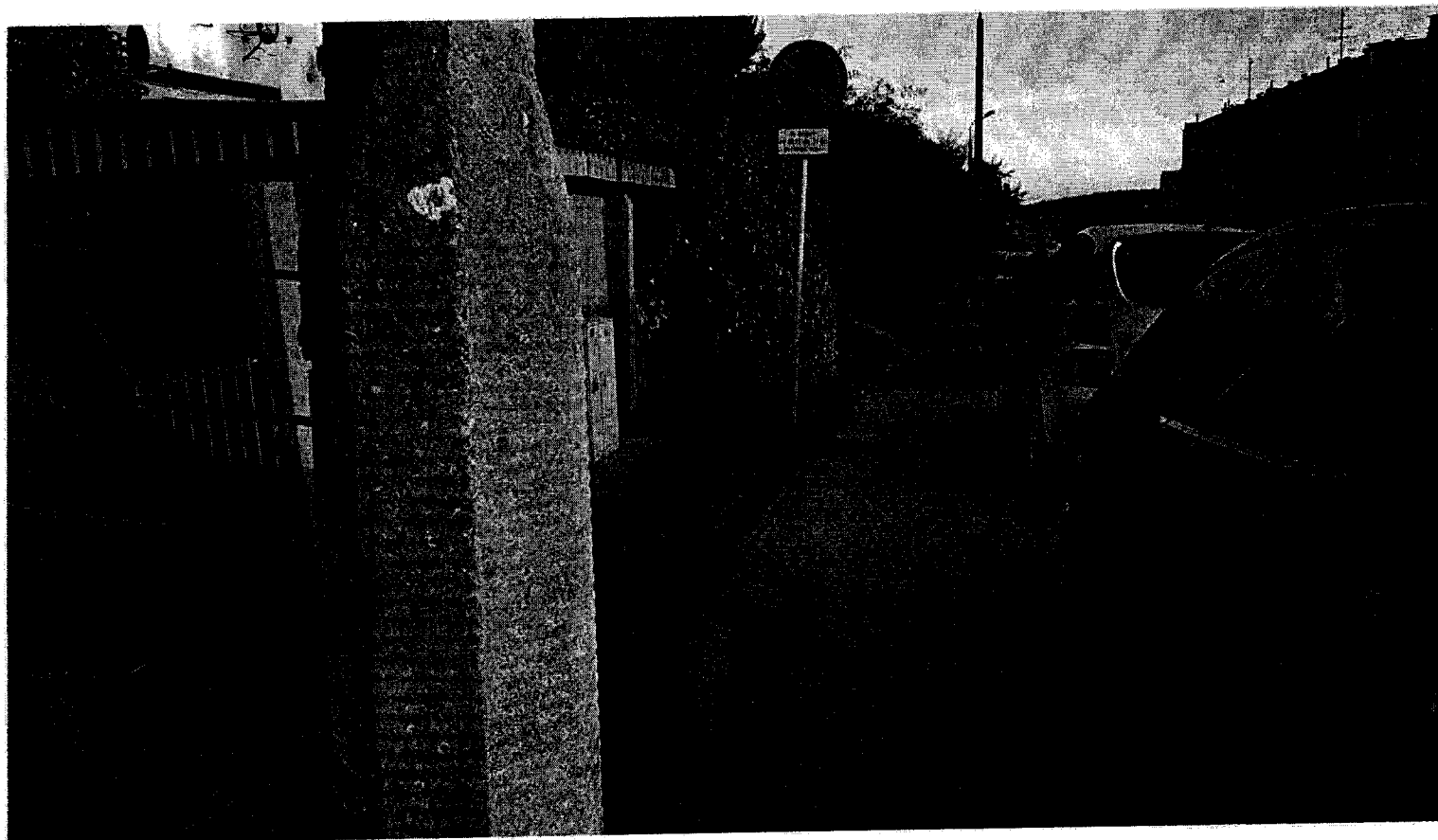
Z poważaniem

Henryk Nikonor

Ulica Grunwaldzka

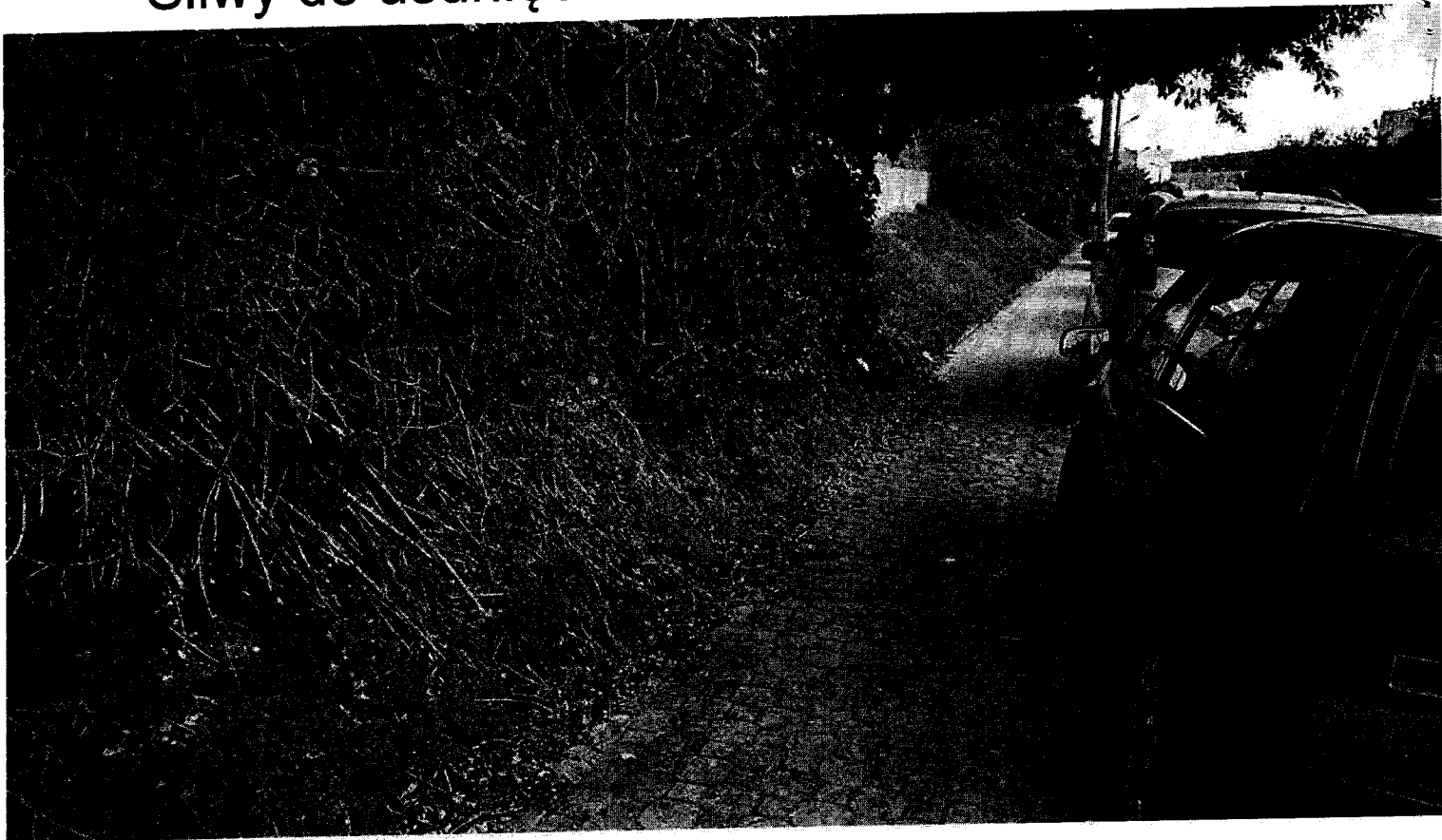


Fot. Henryk Nikonor



Widok chodnika do wyłączenia z ruchu pieszego

Śliwy do usunięcia



Widok przejścia na drugą stronę chodnika oraz żywopłot do usunięcia



BURMISTRZ MIASTA MRĄGOWA
11-700 Mrągowo
ul. Królewiecka 60 A
woj. warmińsko-mazurskie

Pan Henryk Nikonor
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Mrągowie
Szanowni Mieszkańcy
os. Grunwaldzkiego w Mrągowie

Nasz znak: BR.0003.61.2020
Mrągowo, dnia 07.10.2020r.

Dotyczy: zagospodarowania miejsc postojowych w ciągu ul. Grunwaldzkiej w Mrągowie.

Nawiązując do Pana interpelacji, w sprawie zagospodarowania miejsc postojowych w miejscu istniejącego, lewostronnego chodnika w ciągu ul. Grunwaldzkiej, na wysokości zabudowy os. Grunwaldzkie 4, 5 i 6 w Mrągowie uprzejmie informuję, że zagadnienie poddane zostało szczegółowej analizie.

W obecnym stanie, lewostronny ciąg pieszy posiada szerokość około 2 mb. Szerokość miejsca postojowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi dróg publicznych wynosi 2,5 mb i w tym przypadku należy jedynie analizować miejsca postojowe równoległe do zewnętrznej krawędzi jezdni. Dodatkowo, należałoby również uwzględnić wymaganą szerokość skrajni drogi tj. bezpieczną szerokość, w tym przypadku pełniącą głównie funkcję bezpiecznego azylu dla osób wsiadających i wysiadających z zaparkowanych pojazdów, zwłaszcza że od strony pobocza wymagałoby to większej ingerencji w istniejącą skarpe – dla osiągnięcia wymaganej szerokości tylko dla miejsca postojowego jest to wejście w skarpe już na szerokość 0,5 mb. Ponadto istniejące zagospodarowanie drogi na przedmiotowym jej odcinku powoduje znaczne ograniczenia w wykorzystaniu na zatokę całej długości tego odcinka ulicy. Są to między innymi słupy oświetlenia ulicznego, istniejące przejście dla pieszych, skrzyżowanie oraz zjazd na teren osiedla. Wszystkie te elementy powodują znaczne ograniczenia przy projektowanych zatokach z uwagi na potrzebę zachowania odpowiednich „stref bezpieczeństwa” tych elementów. Obecnie pojazdy parkują praktycznie na całej długości chodnika, dość często również na wysokości samego skrzyżowania oraz przejścia dla pieszych co w obecnym stanie prawnym jest zachowaniem nieprawidłowym.

Należy zaznaczyć, że realizacja zadania z uwagi na zmianę parametrów drogi, musi być zgłoszona w tut. Starostwie Powiatowym, co w konsekwencji będzie musiało być poprzedzone wykonaniem stosownej dokumentacji projektowej na przebudowę obiektu.

Dokumentacja wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi dróg publicznych, będzie musiała uwzględniać wszystkie warunki w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. między innymi odpowiednie odległości zatok od przejść dla pieszych oraz połączeń z innymi drogami z uwagi na uzyskanie odpowiedniej widoczności.

Analizując zakres modernizacji drogi, uwzględniający wejście w skarpe i następnie jej zabezpieczenie oraz osiągnięty efekt w postaci ograniczonej ilości powstałych miejsc do parkowania, która będzie znacznie mniejsza aniżeli obecnie wykorzystywana do parkowania cała długość chodnika, proponuję odstąpić od realizacji przedsięwzięcia zaproponowanego w interpelacji.

B U R M I S T R Z



dr hab. Stanisław Butajewski

a/a IP