

GAM

BR. 0003-4.2021
RADA MIEJSKA
w MRAGOWIE
wpł. 01.02.2021. K/19

Henryk Nikonor
Przewodniczący Rady Miejskiej

Mrągowo, dn. 01.02.2021 r.



RPW/2770/2021
Data: 2021-02-01
UM MRAGOWO

INTERPELACJA

Burmistrz Mrągowo
Pan dr hab. Stanisław Bułajewski

Oświetlenie uliczne w mieście stanowi zauważalną i bardzo ważną część oświetlenia publicznego.

Posiada walory estetyczne dla miasta, ale jest związane najbardziej z poczuciem naszego bezpieczeństwa. Ilość energii elektrycznej zużywanej na ten cel przekłada się na koszty, które ponosi miasto.

Od pewnego czasu dochodzą mnie sygnały mieszkańców, że nasze miasto oświetlone jest także w dzień.

Przyjrzałem się tej sprawie i rzeczywiście w większości z zaniepokojeniem to potwierdzam. Otóż zauważyłem, że w czasie przeglądów czy napraw w porze dziennej załączona jest dużo większa ilość oświetlenia niż wymagana do tego celu potrzeba.

Miasto ponosi w związku z tym większe koszty za zużytą energię elektryczną. Każde źródło światła ma określoną ilość godzin świecenia, co w przypadku zapalania go w nieodpowiedniej porze dodatkowo skraca jego żywotność, kiedy jest ono bezwzględnie potrzebne.

Z racji wykonywanej pracy w branży energetycznej znam w większości usytuowanie punktów zasilania – sterowania oświetleniem ulicznym w mieście, jak również parametry techniczne tych urządzeń.

Szanowny Panie Burmistrzu proponuję wdrożyć pewne rozwiązania.

Dla ograniczenia kosztów i poprawy bezpieczeństwa należy według mnie jak najszybciej:

1. Wdrożyć koniecznie przeglądy i wymiany żarówek oświetlenia w porze po zmierzchu, czyli w czasie po automatycznym uruchomieniu się oświetlenia. Większość tych prac może być wykonana na słupach z zasilaniem kablowym: osiedlach, promenadzie, placu Jana Pawła II, itp.

2. W punktach sterowania (stacjach transformatorowych i szafkach SO) oświetleniem zastosować zabezpieczenia trójfazowe (rozdzielne dla każdej fazy) na każdym możliwym obwodzie 3f, który wcześniej był w ten sposób zabezpieczony (nie znam powodu i czasu tej zmiany). Pozwoli to na minimalizację awarii, ograniczając ją tylko do danego kierunku – jednej ulicy, w dodatku nie całej, ponieważ awaria jednej fazy nie spowoduje wyłączenia pozostałych faz na danej ulicy i pewna część lamp będzie działała. Nie nastanie ciemność na większej części miasta jak to czasami obecnie bywa. Zastosowanie tego rozwiązania pozwoli także ograniczyć ilość jednocześnie załączanych obwodów (świecących lamp) przy wykonywaniu dziennej konserwacji na danej ulicy, co w znacznym stopniu zmniejszy koszty zużycia energii elektrycznej i przedłuży żywotność pozostałych nieświecących w tym czasie żarówek.
Podam przykład: przy pracy konserwatora na ul. Giżyckiej nie będzie zapalone oświetlenie na ul. Królewieckiej czy Młodkowskiego. Przy pracy na ulicy Skłodowskiej nie będzie potrzeba załączania ulicy Wojska Polskiego, Grunwaldzkiej i tak dalej.
3. Gdzie jest to możliwe należy przejść ze sterowania oświetleniem zegarami astronomicznymi na sterowanie czujnikami zmierzchu, co zapewni automatyczne we właściwym czasie uruchomienie oświetlenia w trakcie zmiennych warunków pogodowych. Bardzo ważne jest to na przejściach dla pieszych.
4. Na promenadzie i ciągach komunikacyjnych niezamieszkałych wdrożyć rozwiązanie tzw. oświetlenia nocnego. Jest to bardzo ekonomiczne rozwiązanie, które polega na tym, że w godzinach nocnych od 23 do 5 rano pozwoli na wyłączanie części oświetlenia (świeci w tym czasie co druga lampa).
5. Po wdrożeniu na początek tych wszystkich powyższych uwag należy rozpocząć wymianę wszystkich źródeł światła na typu LED.

Modernizacja oświetlenia ulicznego w Mrągowie to konieczna, ale opłacalna inwestycja.

Działania idące w tym kierunku zwiększą poczucie bezpieczeństwa osób zmechanizowanych, jak i pieszych. Pozwolą jednocześnie zaoszczędzić publiczne pieniądze.

Z poważaniem,

Henryk Nikonow



Pan
Henryk Nikonor
Przewodniczący
Radny Rady Miejskiej w Mrągowie

BR.0003.4.2021
Mrągowo, 12.02.2021 r.

Dotyczy: oświetlenia ulicznego w Mrągowie.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 01.02.2021 r., w sprawie oświetlenia ulicznego na terenie miasta Mrągowo uprzejmie informuję, że po konsultacji z konserwatorem oświetlenia ulicznego – ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. w Sopocie odnoszę poniżej do poszczególnych zagadnień:


1. ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. jako wykonawca prac eksploatacyjnych prowadzonych zgodnie z instrukcją eksploatacji urządzeń elektroenergetycznych została pouczona o konieczności ograniczania obszarów załączanego oświetlenia do niezbędnego minimum. Prace konserwacyjne, które mogą być prowadzone po zmierzchu, będą wykonywane bez dodatkowego załączania oświetlenia. Niestety nie na każdym oświetleniu z zasilaniem kablowym, w miejscach wskazanych w interpelacji (promenada, Plac Jana Pawła II) jest możliwość wykonywania wszystkich prac konserwacyjnych w porze świecenia oświetlenia, ponieważ wbudowane słupy kompozytowe nie posiadają wnek zasilających a dostęp do instalacji jest wyłącznie po zdemontowaniu słupa. Po zmierzchu może odbywać się jedynie wymiana zużytych źródeł światła.
2. Konserwator został zobowiązany do przywrócenia właściwych zabezpieczeń we wszystkich punktach sterowania oświetleniem, pod kątem minimalizacji skutków awarii oraz włączeń dziennych przy prowadzeniu prac konserwacyjnych.
3. W roku 2020 została przeprowadzona modernizacja w istniejących szafkach oświetleniowych. Istniejące sterowniki zostały zastąpione cyfrowymi programatorami astronomicznymi firmy Rabbit model: microBLUE. Sterownik oblicza godziny wschodów i zachodów słońca odpowiednio do aktualnej daty oraz położenia geograficznego, w którym został zainstalowany. Dzięki przeprowadzonej modernizacji oświetlenie uliczne w mieście łączy się równomiernie oraz o wskazanych godzinach, jest to równoważne z wyłączeniem oświetlenia. Sterownik ma możliwość współpracy z wyłącznikiem zmierzchowym i pod tym kątem konserwator przeprowadzi analizę i złoży propozycję dalszej modernizacji sterowania oświetleniem.
4. Na promenadzie i ciągach komunikacyjnych niezamieszkałych, w latach wcześniejszych były wprowadzane rozwiązania polegające na wyłączaniu co drugiej oprawy w trybie stałym, ponieważ nie ma możliwości technicznych bez przebudowy systemu zasilania stosowanie tylko nocnych wyłączeń wybranych

punktów oświetleniowych. Wyłączenia części oświetlenia spotkało się z bardzo negatywnym odbiorem przez społeczeństwo, głównie z powodu zagrożenia poczucia bezpieczeństwa. Najrozsądniejszym rozwiązaniem energooszczędnym byłaby modernizacja całości oświetlenia parkowego na oprawy światła LED z zaprogramowaną redukcją nocną o min. jedną klasę oświetleniową w godzinach nocnych. Jest to wyzwanie na najbliższe lata budżetowe.

5. Wszystkie Pana uwagi są bardzo cenne a poruszone problemy są nam znane, jednak skomplikowana forma własności oświetlenia ulicznego w mieście Mragowo, utrudnia podjęcie działań inwestycyjnych. Nie mniej jednak, temat modernizacji oświetlenia ulicznego jest bardzo istotny i będzie przedmiotem głębszej analizy.

Dziękuję Panu Przewodniczącemu za zwrócenie uwagi na ten niezmiernie istotny fragment naszej działalności i wyrażam nadzieję, że w tym zakresie będzie kontynuowana nasza współpraca a wspólnie wypracowane metody wdrażania przebudowy i modernizacji oświetlenia ulicznego przyniosą oczekiwany efekt ekonomiczny jaki i estetyczny.

BURMISTRZ


dr hab. Stanisław Bulajewski