


WPLYNEŁO
URZĄD MIEJSKI w MRAGOWIE

2019 -07- 30

L. dz.
podpis

6764 

OP. 000366.2019

BURMISTRZ


Dr. Stanisław Bułajewski

Mrągowo dn. 22.07.2019 r

Interpelacja


P. Patoć

31.07.2019

Do Burmistrza Miasta Mrągowo, za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej w Mrągowie, dotycząca naprawy ubytków w nawierzchni ulicy Leśna Droga i jej przebudowy na odcinku obwodnica miasta do miejscowości Polska Wieś.

Mieszkańcy ul. Leśna Droga zwracają się z prośbą o naprawę nawierzchni ulicy, gdyż jej stan stwarza niebezpieczeństwo dla pieszych, rowerzystów jak i pojazdów poruszających się po tej drodze. Ubytki w asfalcie są liczne i głębokie, a samochody ciężarowe jeżdżące do PSZOK, jak również do mleczarni powiększają degradację nawierzchni, szczególnie w obrębie skrzyżowania ulic Leśna Droga z Kormoranów, gdzie jej stan jest tak zły, że przez to skrzyżowanie przejeżdża się na pierwszym biegu.

Z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników, w imieniu mieszkańców proszę o szybką interwencję i naprawę nawierzchni ulicy.

Mieszkańcy chcą też wiedzieć, kiedy zacznie się kolejny etap przebudowy ulicy Leśna Droga, na opisanym wyżej odcinku drogi tj. obwodnica miasta do PSZOK w miejscowości Polska Wieś.

Z poważaniem w imieniu mieszkańców radny Rady Miejskiej w Mrągowie

Grzegorz Parda

BURMISTRZ MIASTA MRĄGOWA
ul. Królewiecka 60 A
woj. warmińsko-mazurskie

Pan Grzegorz Parda
Radny Rady Miejskiej
w Mrągowie


Nasz znak: OP.0003.66.2019
Mrągowo, dnia 02.08.2019r.

Dotyczy: poprawy stanu technicznego ul. Leśna Droga w Mrągowie.

Odpowiadając na Pana interpelację w przedmiotowej sprawie uprzejmie informuję, że nawierzchnia jezdni ul. Leśna Droga w Mrągowie, zgodnie z Pana wcześniejszą ustną prośbą, została wyremontowana pod koniec miesiąca lipca br. Do remontu zostały uwzględnione wyłącznie ubytki w nawierzchni drogi, z wyłączeniem nawierzchni w skrzyżowaniu drogi z drogą dojazdową do ZPM „Mlekoop”. W przypadku tego połączenia informuję, że obecnie miasto analizuje wspólnie z zakładem, wykonanie w pierwszej kolejności dokumentacji projektowej na realizację prac polegających na przebudowie przedmiotowego skrzyżowania wraz z drogą dojazdową i dalej ul. Kormoranów, która obecnie z uwagi na niezadowalający stan techniczny, również wymaga przebudowy. Wykonanie dokumentacji projektowej pozwoli na dalsze działania w kierunku kompleksowej przebudowy drogi z możliwością uzyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych.

Na podstawie wizji lokalnych stwierdza się brak zasadności wykonywania remontów cząstkowych nawierzchni skrzyżowania. Z uwagi na znaczny ruch pojazdów wielkotonażowych wjeżdżających i wyjeżdżających z zakładu, nawierzchnia połączenia będzie dalej niszczone. Koszt wykonania remontu w ramach obowiązującej umowy będzie znaczny i może przynieść jedynie krótkotrwały efekt. Ponadto wykonawca remontów cząstkowych nie udzieli gwarancji na wykonane roboty. Obecnie realizacja prac odbywa się poprzez wykorzystanie tańszych materiałów i tańszych technologii w celu zapewnienia dostatecznych warunków jazdy. W pracach biorą udział zarówno miasto jak również zakład, gdyż zniszczenia nawierzchni występują przede wszystkim z powodu ruchu pojazdów wielkotonażowych z zakładu.

W części interpelacji dotyczącej realizacji kolejnych etapów inwestycji polegającej na przebudowie ul. Leśna Droga informuję, że na bieżąco monitoruję o konieczności podjęcia kontynuacji prac modernizacyjnych. Z uwagi na brak jasnego stanowiska ZGOK w Olsztynie w sprawie, w obecnej chwili trudno jest określić, kiedy nastąpi dalszy ciąg inwestycji.

z up. BURMISTRZA

mgr Tadeusz Łapka
PIERWSZY Z-CIA BURMISTRZA MIASTA

a/a IP

