

RADA MIEJSKA  
W MRĄGOWIE  
03.01.2019r. *llz*

OP. 00033 2019

GKM/N

Daniel Jakubas  
Radny Rady Miasta Mrągowo

RZĄD MIEJSKI MRĄGOWIE  
2019-01-04  
M

Mrągowo, dnia 14.12.2018r.

*P. Radkowski*  
10.01.2019r. *f*

Szanowny Pan  
dr Stanisław Bułajewski  
Burmistrz Miasta Mrągowo

Za pośrednictwem  
Przewodniczącego  
Rady Miasta Mrągowo  
mgr Waldemara Cybula

W związku otrzymanymi uwagami ze strony mieszkańców odnośnie uchwalenia dnia 13.12.2018r. projektu uchwały w sprawie wskazania wstępnych miejsc lokalizacji nowych przystanków przy drogach gminnych Miasta Mrągowo, chciałbym wskazać kolejną lokalizację do rozważenia, którą z czasem można by było wprowadzić. Chodzi mi mianowicie o stworzenie przystanku na os. Mazurskim w okolicy bloku nr 37. Wskazane miejsce nie jest przypadkowe i z pewnością uzasadnione ze względu na budowę nowych bloków na tym osiedlu właśnie od strony obwodnicy zachodniej miasta. Mieszkańcy tej okolicy, aby dojść do najbliższego przystanku mają do pokonania dużą odległość, ponieważ mieści się on przy bloku nr 19. Ponadto autobus mógłby jechać trasą od przystanku przy Szkole Podstawowej nr 4 – blok nr 19, a następnie przy blokach nr 1, 36, 34, 37, 39, 30, 24, 18. W ten sposób kierowca autobusu nie musiałby zawracać jak to do tej pory robiono na skrzyżowaniu przy blokach nr 1, 36 lub na prywatnym terenie parkingu po dawnym centrum handlowym.

Z poważaniem:

*Daniel Jakubas*



**Pan**

**Daniel Jakubas**

Radny Rady Miasta Mrągowo

OP.0003.3.2019

Mrągowo, 14.01.2019 r.

Dotyczy: zmiany trasy linii komunikacji miejskiej.

Odpowiadając na Pana wniosek z propozycją zmiany trasy linii komunikacji miejskiej na os. Mazurskim i utworzenia nowego przystanku autobusowego informuję, że temat podlega wnikliwej uwadze ze względu na konieczność zmiany organizacji ruchu i będzie analizowany pod kątem możliwości wprowadzenia w życie.

Obecna lokalizacja pętli autobusowej na terenie prywatnym związana jest z wyborem najbezpieczniejszego miejsca do zawracania autobusów, ponieważ zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, autobus z jednym kierowcą nie może zawracać na skrzyżowaniu. Utworzenie nowego przystanku w pobliżu bloków nr 31, 37 jest jak najbardziej wskazane zwłaszcza, że do tego celu służy istniejąca zatoka autobusowa, która aktualnie jest wykorzystywana jako parkingowa. Problematyczne może być wprowadzenie ruchu autobusowego na drogę między budynkami nr 30 - 32, 24 - 33, która na znacznej szerokości zajęta jest przez pojazdy mieszkańców osiedla.

Przedstawiony przez Pana sposób zaspokojenia mieszkańców rozwijającego się osiedla mieszkaniowego w łatwiejszy dostęp do publicznego transportu zbiorowego został przyjęty do analizy formalno – prawnej.

z up. BURMISTRZA

  
mgr Tadeusz Łapka  
ZASTĘPCA BURMISTRZA MIASTA

Do wiadomości:

**Pan Waldemar Cybul**

Przewodniczący Rady Miasta Mrągowo

Sprawę prowadzi:

Mirosława Krakowska - Ref. GKM

tel. 89 741 90 25

e-mail: [m.krakowska@mrągowo.um.gov.pl](mailto:m.krakowska@mrągowo.um.gov.pl)

A handwritten signature in black ink, appearing to be the initials 'JK'.

