

OP. 0008-16, 2019

J. Potel / 05.03.2019
na 1/2

KLUB RADNYCH MRĄGOWSKIEJ INICJATYWY SPOŁECZNEJ



PRZEWODNICZACY KLUBU: ROBERT WRÓBEL
tel.+48 692 36 22 64, mail: robert.wrobel26@wp.pl

WYTYNEŁO
MIASTO MRĄGOWO
2150
2019-03-01
L. dz. za
podpis

GKM
BURMISTRZ
dr Stanisław Bułajewski

Mrągowo, dnia 25.02.2019 r.

Szanowny Pan
Burmistrz Miasta Mrągowo
Stanisław Bułajewski

Za pośrednictwem Przewodniczącego
Rady Miejskiej w Mrągowie
Waldemara Cybula

Zgodnie z art. 24, ust. 4. Ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1434) w brzmieniu: Interpelacja dotyczy spraw o istotnym znaczeniu dla gminy....

Dotyczy: odcinkowa modernizacja promenady nad j. Czos w celu dostosowania jej do wymogów ciągu pieszo-rowerowego na całej długości.

Promenada nad j. Czos to najpopularniejsze miejsce spacerów i jazdy rowerem w Mrągowie. Jest licznie odwiedzana o każdej porze roku. Niestety nie spełnia warunków ciągu pieszo – rowerowego (drogi dla pieszych i rowerów) na całej długości. Miejscami obowiązuje znak C-13 umożliwiający ruch pieszych i rowerzystów na całej powierzchni, czyli na ogólnych zasadach Kodeksu Ruchu, a w niektórych obowiązuje znak C-16 porządkujący ruch pieszych i rowerzystów po stronach drogi wskazanych na znaku. Bałagan potęguje fakt, że do wskazań wspomnianych znaków pionowych nie współgra wytyczony pas części promenady koloru czerwonego, sugerujący wydzieloną drogę dla rowerzystów.

Zamieszanie odnośnie oznakowania jest przyczyną, wcale nie rzadkich, kłótni pomiędzy rowerzystami a pieszymi.

W 2017 r. Gmina Miasto Mrągowo zawarła umowę nr 15/GKM/2017 z firmą M&G Consulting Marketing na „Opracowanie koncepcyjne systemu podstawowych tras rowerowych na terenie Mrągowo w oparciu o istniejący układ drogowy”.

Według autorów opracowania, by przystosować mrągowską promenadę do wymogów ścieżki pieszo – rowerowej na całej długości należałoby dokonać poszerzenia promenady w 4 miejscach (plan w załączniku):

- 1) przed mołem: 110 m²
- 2) u wylotu ul. Jeziornej: 161 m²
- 3) niedaleko ul. Traugutta: 27 m²
- 4) ul. Nabrzeżna naprzeciwko ul. Oficerskiej: 215 m²


Jeżeli, zgodnie z opracowaniem, uda się poszerzyć promenadę w tych kilku miejscach to poza usprawnieniem ruchu, większość błędów wskazanych w opracowaniu przestanie być aktualna.

W związku z powyższym prosimy o zbadanie czy wskazania opracowania są poprawne i nadal aktualne?

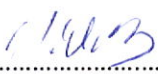
Wnoskujemy do przygotowania projektów wykonawczych oraz kosztorysu przebudowy wspomnianego zadania.

Z wyrazami szacunku,

Radni Klubu
Mrągowskiej Inicjatywy Społecznej

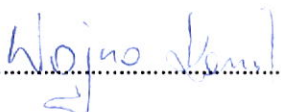
Waldemar Cybul.....

Robert Wróbel.....

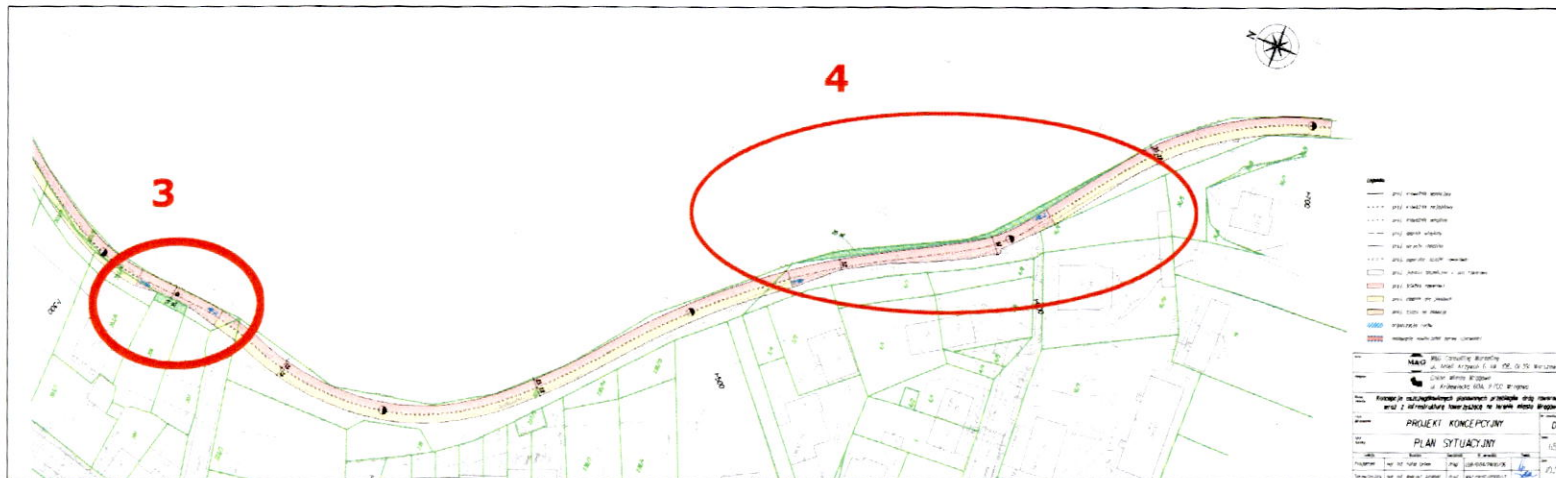
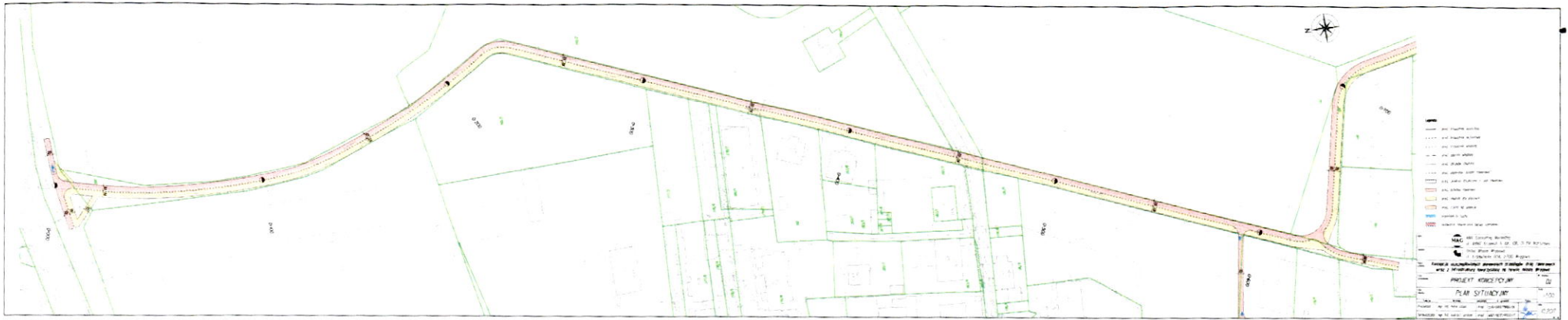
Bogdan Wilk.....

Magdalena Lewkowicz.....

Agnieszka Pytel.....

Kamil Wojno.....

Plan Sytuacyjny promenady z zaznaczonymi miejscami wymagającymi poszerzenia



BURMISTRZ MIASTA MRĄGOWA
11-700 Mrągowo
ul. Królewiecka 60 A
woj. warmińsko-mazurskie

Mrągowska Inicjatywa Społeczna

Mrągowo, dnia 06.06.2019r.
Nasz znak: OP.0003.16.2019

Dotyczy: poszerzenia promenady położonej wzdłuż jez. Czos w Mrągowie

Nawiązując do Państwa interpelacji w przedmiotowej sprawie uprzejmie informuję, że poszerzenie ścieżki pieszo --rowerowej nad jez. Czos w Mrągowie jest tematem ważnym i zasadnym do realizacji, lecz wymaga szeregu działań określonych szczegółowo w: „Koncepcji uszczegółowionych planowanych przebiegów dróg rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie miasta Mrągowo”.

Koncepcja powstała w oparciu o kilkakrotne konsultacje społeczne, w trakcie których użytkownicy jednoznacznie wypowiedzieli się o rozdzieleniu ruchu rowerowego i pieszego na całym odcinku promenady tj. od Jaszczurczej Góry do ulicy Nadbrzeżnej. Projektant przewidział zatem wykonanie dwukierunkowej drogi dla rowerów o minimalnej szerokości 2,5m oraz drogi (chodnika) dla pieszych o szerokości 2,5m. Droga dla rowerów wymaga nawierzchni asfaltowej, dla pieszych może być nawierzchnią z kostki. Łączny koszt budowy określony w koncepcji to kwota ponad 2 200 000 zł netto , w tym konieczny jest wykup terenu o powierzchni 514m² od osób prywatnych. Zatem jest to powierzchnia niezbędna do zapewnienia ciągłości drogi rowerowej o dla pieszych, w normatywnej szerokości a nie jak Państwo wskazujecie, powierzchnia niezbędna do poszerzenia ścieżki.

Realizacja zadania wymaga opracowania dokumentacji kosztorysowo – projektowej, uzyskania pozwolenia na budowę oraz zabezpieczenia środków na realizację inwestycji w budżecie miasta.

z up. BURMISTRZA


Irena Łajka
PIERWSZY ZASTĘPCA BURMISTRZA MIASTA

Otrzymuje:

1. Pan Robert Wróbel – Przewodniczący Klubu Radnych Mrągowskiej Inicjatywy Społecznej.