

UCHWAŁA NR XIII/15/2015
RADY MIEJSKIEJ W MRĄGOWIE

z dnia 29 października 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2016

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849, ze zmianami: Dz. U. z 2015 r. poz. 528, poz. 774, poz. 1045), Rada Miejska w Mrągowie uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: 670,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: 1 120,00 zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton: 1 340,00 zł.

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi,

dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z pneumatycznym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	1 970	2 090
15		2 090	2 220
Trzy osie			
12	25	2 220	2 380
25		2 380	2 500
Cztery osie i więcej			
12	31	2 500	2 660
31		2 660	2 660

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 1570,00 zł.

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z pneumatycznym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	31	1 980	1 980
31		1 980	2 080
Trzy osie i więcej			
12	36,001	2 080	2 080
36,001		2 560	2 720

- 5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem przyczep i naczep związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego : 1340 zł
- 6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem przyczep i naczep związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita(w tonach) zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z pneumatycznym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12	25	1 340	1 430
25		1 430	1 530
2 osie			
12	36,001	1 530	1 570
36,001		1 930	1 980
3 osie i więcej			
12	36,001	1 570	1 700
36,001		1 980	1 980

- 7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

a) mniej niż 22 miejsca: 1 570,00 zł

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca: 1 980,00 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr III/2/2014 Rady Miejskiej w Mrągowie z dnia 22 grudnia 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2015.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Tadeusz Orzół

Uzasadnienie

Stosownie do przepisów art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm. Dz. U. z 2015 r. poz. 528, poz. 774, poz. 1045) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), Rada Miejska określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Roczne stawki podatku od jednego środka transportu, nie mogą być wyższe od stawek określonych w artykule 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz niższe niż stawki minimalne określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Zgodnie z przepisem art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górne granice stawek określonych w art. 10 ust. 1 tej ustawy, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy są ogłaszane przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia publikowanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski". Proponowane stawki podatku na rok 2016 są zróżnicowane ze względu na rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą oraz rodzaj zawieszenia i liczbę osi jezdnych, a w przypadku autobusów liczbę miejsc do siedzenia. Odnosnie stawek podatku obowiązujących w roku 2016, proponuje się wprowadzić zróżnicowanie stawek podatku od autobusów, przyjmując że wyższa stawka będzie obowiązywała od autobusów, w których liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wynosi 22 lub więcej miejsc, podczas gdy w latach poprzednich wyższą stawką podatku objęte były autobusy, w których liczba miejsc do siedzenia wynosiła 30 lub więcej. Wynika to ze zmiany przepisu art. 10 ust. pkt 7 lit a i lit. b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wprowadzonych ustawą z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1045). Zmiana przepisu, który uzależnia maksymalną stawkę podatku od autobusów od liczby miejsc do siedzenia, polega na zastąpieniu liczby 30 - liczbą 22. Poza tym proponuje się utrzymanie stawek podatku od środków transportowych na poziomie stawek obowiązujących w roku 2015. Stawki przedstawione w projekcie uchwały mieszczą się w granicach stawek maksymalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r., opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 19 sierpnia 2015 r. pod pozycją 735 oraz w granicach stawek minimalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r., opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 22 października 2015 r. pod poz. 1029. Mając powyższe na uwadze zasadnym jest przyjęcie przedmiotowej uchwały.