**[ZARZĄDZENIE Nr  38/2024](https://www.bip.widawa.pl/res/serwisy/pliki/23447058?version=1.0)**

**BURMISTRZA MIASTA MRĄGOWA**

[**z dnia 16 maja 2024 roku**](https://www.bip.widawa.pl/res/serwisy/pliki/23447058?version=1.0)

w sprawie: zmiany zarządzenia nr 11/2021 Burmistrza Miasta Mrągowa z dnia 23 lutego 2021 roku  
 w sprawie wprowadzenia oceny ryzyka zawodowego w Urzędzie Miejskim w Mrągowie.

Na podstawie art. 226 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t. j. Dz. U. 2023 r., poz. 1465) oraz § 15 ust. 2 pkt 1 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Mrągowie

**zarządza się, co następuje:**

**§ 1.**

W załączniku do zarządzenia nr 11/2021 Burmistrza Miasta Mrągowa z dnia 23 lutego 2021 r. w sprawie wprowadzenia oceny ryzyka zawodowego w Urzędzie Miejskim w Mrągowie wprowadza się następujące zmiany:

1. W Rozdziale 4 - Wykaz stanowisk, dla których dokonano oceny ryzyka zawodowego,  
   § 10 otrzymuje brzmienie:

„Stanowiska dla których dokonano oceny ryzyka zawodowego:

* 1. Kadra kierownicza,
  2. Pracownik administracyjno – biurowy,
  3. Archiwista,
  4. Informatyk,
  5. Konserwator,
  6. Sprzątaczka,
  7. Robotnik gospodarczy,
  8. Goniec

8a. Kierowca

1. Dodaje załącznik nr 8a do Oceny Ryzyka Zawodowego w Urzędzie Miejskim w Mrągowie

**§ 2.**

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od podania go do wiadomości pracowników  
w Urzędzie Miejskim w Mrągowie.

Uzgodniono z Przedstawicielem Pracowników Urzędu Miejskiego

………………………………………………

*Burmistrz Miasta Mrągowa*

*Jakub Doraczyński*

Sporządziła:

Barbara Gabrychowicz-Olchowik

Załącznik nr 8a do

Oceny Ryzyka Zawodowego

w Urzędzie Miejskim w Mrągowie

**KIEROWCA**

**I. INFORMACJE NIEZBĘDNE DO OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO**

**1. Opis stanowiska pracy:**

Praca na tym stanowisku polega na prowadzeniu i dbaniu o samochód służbowy, praca z reguły siedząca, wymagająca skupienia oraz posiadania uprawnień do prowadzenia pojazdów oraz aktualnych badań lekarskich potwierdzających brak przeciwskazań do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy samochodu osobowego

**2. Stosowane środki pracy i materiały:**

**3. Wykonywane czynności:**

1. prowadzeniu służbowego samochodu osobowego,
2. dbanie o należyty stan techniczny pojazdu,
3. przestrzeganie przepisów ruchu drogowego,
4. rzetelne i prawidłowe prowadzenie kart drogowych,
5. przewożenie innych pracowników Urzędu miejskiego w Mrągowie

**4. Organizacja pracy:**

Czas pracy wynosi 8 godzin dziennie w systemie jednowymiarowym, 5 dni w tygodniu.

**5. Niedogodności wykryte podczas dotychczasowej pracy:** wymuszona pozycja ciała, długotrwałe przebywanie w fotelu kierowcy podczas jazd, obciążenie emocjonalne (stres)

**6. Zaistniałe wypadki i choroby zawodowe:**

Nie wystąpiły wypadki przy pracy oraz wypadki zrównane z wypadkami przy pracy. Nie wystąpiły zachorowania na choroby zawodowe.

**II. IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ**

|  |  |
| --- | --- |
| Lp. | Zagrożenie |
| 1. | Śliskie lub nierówne powierzchnie - mogą prowadzić do potknięcia się, poślizgnięcia w pomieszczeniach pracy i w terenie podczas przemieszczania się pomiędzy pomieszczeniami pracy oraz chodzenia po schodach. Wskutek potknięcia lub poślizgnięcia się można odnieść średnie obrażenia ciała lub w ekstremalnych sytuacjach może dojść do śmierci pracownika. |
| 2. | Obciążenie fizyczne - objawia się w postaci bólów układu mięśniowo - szkieletowego. Występuje na skutek długotrwałej wymuszonej pozycji siedzącej |
| 3. | Kolizje drogowe, zagrożenie wypadkiem samochodowym - zagrożenie stanowi możliwość uczestniczenia w wypadku komunikacyjnym w czasie przemieszczania się po drogach |
| 4. | Stres, zmęczenie, presja czasu – praca w ruchu ulicznym, odpowiedzialność za pojazd, terminowe spotkania, na które trzeba dotrzeć na czas. |
| 5. | Obciążenie narządu wzroku – bóle głowy, zmęczenie, oślepienie przez innych uczestników ruchu |
| 6. | Kontakt z czynnikiem biologicznym: wirus SARS-COV-2 przenoszony drogą kropelkową, przez kontakt ze współpracownikami |

**III. SZACOWANIE RYZYKA**

Po weryfikacji zidentyfikowanych zagrożeń, do dalszej oceny przyjęto następujące - najistotniejsze z punktu widzenia bezpieczeństwa pracy - zagrożenia:

* 1. Śliskie lub nierówne powierzchnie.
  2. Obciążenie fizyczne.
  3. Kolizje drogowe/zagrożenie wypadkiem samochodowym
  4. Stres/zmęczenie
  5. Obciążenie narządu wzroku
  6. Zagrożenie biologiczne.

.

**IV. KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO NA STANOWISKU PRACY**

**Stanowisko: KIEROWCA**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Typ zagrożenia** | **Środki ograniczające ryzyko zawodowe stosowane aktualnie na stanowisku pracy** | **Oszacowanie ryzyka z uwzględnieniem aktualnie stosowanych środków ograniczających ryzyko**  **Dopuszczalność ryzyka** | **Zalecenia dotyczące wprowadzenia dodatkowych środków ochrony** |
| 1 | Śliskie lub nierówne powierzchnie | zachowanie ostrożności podczas przemieszczania się po i poza pomieszczeniami w Urzędzie,  zachowanie porządku w obrębie stanowisk pracy lub miejsca wykonywania czynności,  wyposażenie schodów w poręcze oraz stopni w taśmy antypoślizgowe,  stosowanie odpowiedniego obuwia roboczego,  oznakowanie i poinformowanie pracowników w przypadku śliskich odcinków i zabezpieczenie przed poślizgnięciem się na ciągach komunikacyjnych,  usuwanie śniegu i lodu w okresie jesienno-zimowym z dróg komunikacyjnych między budynkami.  usuwanie zbędnych przedmiotów z przejść i dojść oraz zachowanie dostępu do miejsc wykonywania pracy,  prawidłowa organizacja pracy. | MAŁE  Dopuszczalne | Ułożenie przewodów zasilających środki techniki biurowej w miejscach mało dostępnych oraz osłonięcie ich listwami zabezpieczającymi.  Oznakowanie miejsc, w których istnieje ryzyko potknięcia o wystające progi w pomieszczeniach pracy zgodnie z przepisami bhp. |
| 2 | Obciążenie fizyczne | stosowanie przerw w pracy.  stosownie sprzętu pomocniczego,  prawidłowa organizacja pracy.  wykorzystanie przysługujących urlopów. | MAŁE  Dopuszczalne | Nie jest konieczne prowadzenie żadnych działań. |
| 3 | Zagrożenie wypadkiem samochodowym | przestrzeganie zasad prawidłowego poruszania się po drogach miejskich,  stosowanie kamizelek odblaskowych,  odpowiedni stan psychofizyczny, nieufność wobec kierowców, zachowanie ostrożności. | ŚREDNIE  Dopuszczalne | Zapewnienie pracownikom odzieży ochronnej – odblaskowej, bezwzględne przestrzeganie zasad ruchu drogowego  Dostosowanie prędkości do panujących warunków na drogach |
| 4 | Stres | przestrzeganie higieny w czasie pracy – przerwy i wypoczynek, prawidłowa organizacja czasu – harmonogram aby uniknąć walki z czasem | MAŁE  Dopuszczalne | Zaleca się rozważenie możliwości dalszego zmniejszania poziomu ryzyka |
| 5 | Obciążenie narządu wzroku | przestrzeganie higieny w czasie pracy – przerwy i wypoczynek, stosowanie właściwie dobranych okularów | MAŁE  Dopuszczalne | Zaleca się rozważenie możliwości dalszego zmniejszania poziomu ryzyka |
| 6 | Zagrożenie biologiczne | dezynfekcja toalet, wind, klamek, urządzeń w pomieszczeniach, ograniczenie kontaktów z innymi pracownikami, zachowanie bezpiecznej odległości, stosowanie środków ochrony – rękawiczek, jednorazowych, maseczek ochronnych, niezwłoczne informowanie przełożonych o objawach zakażenia i/lub kontaktach z osobami, u których stwierdzono chorobę, | MAŁE  Dopuszczalne | Bieżące reagowanie w razie stwierdzenia zagrożenia. |