

UCHWAŁA NR XXVII/11/2020
RADY MIEJSKIEJ W MRĄGOWIE

z dnia 29 października 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 8, art. 40 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.), Rada Miejska w Mrągowie uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: 697,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: 1 162 zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton: 1 395 zł.

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi,

dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z pneumatycznym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	2 160	2 255
15		2 255	2 410
Trzy osie			
12	25	2 443	2 568
25		2 568	2 599
Cztery osie i więcej			
12	31	2 599	2 786
31		2 786	2 786

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 1 627 zł

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z pneumatycznym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	36,001	2 057	2 057
36,001		2 255	2 255
Trzy osie i więcej			
12	36,001	2 178	2 178
36,001		2 662	2 818

- 5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem przyczep i naczep związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego : 1 395 zł
- 6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem przyczep i naczep związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita(w tonach) zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z pneumatycznym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12	25	1 627	1 627
25		1 627	1 627
2 osie			
12	36,001	1 627	1 647
36,001		2 057	2 057
3 osie i więcej			
12	36,001	1 647	1 723
36,001		2 057	2 057

- 7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsca: 620 zł
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca: 950 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXVII/4/2017 Rady Miejskiej w Mrągowie z dnia 26 października 2017 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2018.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2021 roku.