**Uchwała Nr XXIII/7/2020**

**Rady Miejskiej w Mrągowie**

**z dnia 25 czerwca 2020 roku.**

w sprawie: wskazania wstępnych miejsc lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych
 przy drogach publicznych na terenie Miasta Mrągowa.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j.: Dz. U. z 2020r. poz. 713 ze zm.) w związku z art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.), Rada Miejska
w Mrągowie uchwala, co następuje:

§ 1

Celem zaspokojenia potrzeb mieszkańców, wskazuje się wstępne miejsca lokalizacji 3 nowych przystanków komunikacyjnych przy drogach publicznych na terenie Miasta Mrągowa:

1. drodze gminnej ul. Giżyckiej (nr 211094 N), strona lewa na wysokości nieruchomości Hotelu Mrągowo Resort & SPA,
2. drodze wewnętrznej położonej na działce nr. 2-220/8, znajdująca się przy ulicy Giżyckiej na wysokości firmy Bruss Polska Sp. z o. o.
3. drodze wojewódzkiej ul. Wolności, na wysokości Parku Słowackiego.

zgodnie z planami sytuacyjnymi, stanowiącymi załączniki o nr 1-3 do niniejszej uchwały

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Mrągowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Miejskiej**

**Henryk Nikonor**

**UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.) rada miejska dla zaspokajania potrzeb mieszkańców wskazuje
w formie uchwały, wstępne miejsca lokalizacji przystanków komunikacyjnych. Zarządca drogi jest zobowiązany uwzględniać uchwały rady miejskiej, w których dla zaspokajania potrzeb mieszkańców wskazane zostaną miejsca lokalizacji nowych przystanków. O ostatecznej lokalizacji takich przystanków decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wskazane w projekcie uchwały nowe przystanki komunikacyjne, wyznaczono
na podstawie potrzeb zgłaszanych przez mieszkańców Miasta.

Propozycja reorganizacji tras linii komunikacyjnych zwiększa dostęp do transportu publicznego oraz jest niezbędna do prawidłowego administrowania siecią komunikacyjną.